

ZİNCİR DEPOLAMA VE DAĞITIM HİZMET ŞARTNAME/

1 TARAFLAR:

(Bu sözleşmede “YÜKLENİCİ” olarak anılacaktır)	ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş. (Bu sözleşmede “ŞİRKET” olarak anılacaktır.) Beyşehir Yolu Üzeri No:1 42160 Meram KONYA MERAM V.D. – 721 033 6862 Tel: 0332 221 47 85 Faks: 0332 321 32 83
--	--

2 ŞARTNAMENİN/ KONUSU:

İşbu şartname/sözleşme, imza altına alınmış olan koşullar içerisinde, Anadolu Birlik Holding ve iştiraklerine yani ŞİRKET’e ait mamullerin, YÜKLENİCİ depolarından (İstanbul(Anadolu ve/veya Avrupa Yakası)) ŞİRKET’in satışını yaptığı Zincir Marketlere ve diğer noktalara ŞİRKET tarafından verilecek yasal evraklara istinaden belirtilen noktalara teslim edilmesi, noktada palet üzerinden ürün verilmesine, transpalet ile ürün çekilmesi, palet üstü elleçleme, rafa ürün dizme ve diğer lojistik işlerini kapsar.

Bu şartnamenin/sözleşmenin amacı ŞİRKET’in ilerde oluşabilecek muhtemel lojistik ihtiyaçlarını karşılamaktır. Bu nedenle sözleşme sonucunda hiçbir iş garantisi verilmeyecektir.

Şartnamenin/Sözleşmenin konusu dâhilinde; ŞİRKET’in fabrikadan YÜKLENİCİ depolarına gönderdiği ürünlerin, ilgili YÜKLENİCİ firmanın İstanbul ili içerisindeki depolarından aynı il içerisindeki teslim noktalarına kiralık, komple ve parsiyel araç sevkiyatı yapılacaktır. Kiralık araç dedike olarak tutulacaktır. Fakat firma teklif aldı diye dedike araç kiralama zorunluluğu yoktur. Kiralık Dedike araç tutulur ise araçlar en az 2013 ve üstü model olacaktır. ŞİRKET ihtiyaç duyulduğu zaman bu illerden Tüm Türkiye için parsiyel ve komple taşıma hizmeti yapılacaktır. ŞİRKET bu konu için ihtiyaç olduğu zaman YÜKLENİCİ’den teklif alabilecektir.

3 TARAFLARIN HAK ve YÜKÜMLÜLÜKLERİ

3.1 YÜKLENİCİ’nin HAK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ:

3.1.1 YÜKLENİCİ, ŞİRKET’e ait ürünleri bu sözleşme ve eklerinde belirlenen özel şartlara uygun olarak, sevkiyat, nakliye ve zamanında teslimini gerçekleştirmekle yükümlüdür.

3.1.2 YÜKLENİCİ, ŞİRKET’e ait ürünlerin motorlu karayolu taşıtları ile taşınması işini, hizmetin gerektirdiği teknik özelliklere sahip, karayolları trafik kanunu, karayolları trafik tüzüğü, Türk Gıda Kodeksi v.b. ilgili mevzuata uygun araç ve ekipmanlarla yürütecektir. YÜKLENİCİ, araç içi temizliğin ve hijyenin ŞİRKET ürünlerinin evsafına uygun olacağını kabul, beyan ve taahhüt eder(+/- 3c). Bu koşullar;

Karkas Et ürünleri için MAP ürünler	+0C/+4C
Şarküteri ürünleri için	+0C/+4C
Süt ürünleri için	+0C/+4C
Çikolata, gofret kategorisi için	+14C/+18C
Dondurulmuş patates için	-16C/-22C
Döner Köfte vb	-16C/-22C
UHT süt Kristal ve küp şeker için oda sıcaklığı şeklinde belirlenmiştir	

3.1.3 YÜKLENİCİ, bu sözleşme ve ekleri kapsamındaki edinimini gerçekleştirmek için gerekli ehliyet, ruhsat, diploma, lisans ile bilgi ve tecrübeye sahip personelle çalışmakla yükümlüdür.

3.1.4 YÜKLENİCİ, ŞİRKET'e ait ürünlerin taşınması ile ilgili Vergi Usul Kanunu (VUK) hükümlerince gerekli prosedürü yerine getirmekle birlikte, saklanması gerekli her tür belgeyi yasal süresi içinde muhafaza etmek ve gerektiğinde ilgili mercilere ibraz etmekle yükümlüdür.

3.1.5 YÜKLENİCİ, ŞİRKET ürünlerinin dağıtımını sırasında çözüm ortakları, iştirakleri, bağlıları ile çalışma hakkını saklı tutar. Ancak Yüklenici, ŞİRKET ile akdettiği işbu sözleşmeyi ve bu sözleşmeden doğan alacağını grup şirketleri hariç başka bir firmaya devredemez. Yüklenici her nam altında olsun bu sözleşmeden sorumludur.

3.1.6 YÜKLENİCİ ŞİRKET tarafından tüm sevkiyat araç isteklerini bildirimden sonra 12 saat içinde temin etmekle yükümlüdür. Çalışma günleri, hafta içi ve Cumartesi normal mesai saatleri olarak belirlenmiş olup, Resmi ve Dini Bayramlar ile Pazar günleri çalışma saati dışındadır. Belirtilen sürede Temin edilemediği takdirde ŞİRKET farklı bir nakliyeciden araç teminine gidebilir ve aradaki fiyat farkını YÜKLENİCİ 'ye fatura edebilir.

3.1.7 YÜKLENİCİ'nin operasyon prosedürlerinde belirtilen araçların teknik donanım ve verilen hizmetle ilgili şartlara yapılan yazılı uyarıya rağmen uymaması durumunda her zaman ŞİRKET işbu sözleşmeyi tek taraflı fesh edebilir. Bu durumda, YÜKLENİCİ, ŞİRKET'den hiçbir nam altında ek bir bedel, hak ya da tazminat talep edemez.

3.1.8 YÜKLENİCİ , araçlarında çift rejim ürün taşıması yapabilecek bölmeli araç tedarik etmek ile sorumludur .

3.1.9 YÜKLENİCİ deposunun bulunduğu her depoda başlangıçta toplamda minimum 200 paletlik müşteri için alan bulundurmayı peşinen kabul eder. Bu depo kapasiteleri ürün kategorisine göre -18 C donuk için 100 palet, +4 C soğuk ürünler için 50 palet, Kuru için 50 Palettir. YÜKLENİCİ 15 gün öncesinden haber verdiği takdirde kapasitesini arttırabilir.

3.1.10 YÜKLENİCİ Depolama da Aylık Palet bazında Ek 1 deki fiyat tablosuna göre faturalama geçerli olacaktır,

3.1.11 YÜKLENİCİ depolarda kemirgen, böcek v.b. şekilde gruplanabilen ve genel adı PEST olan zararlılara karşı gerekli önlemleri alacaktır. Bunlara ait önleyici faaliyet raporları aylık olarak ŞİRKET'e iletilecektir.

3.1.12 Dağıtım ve Depolama hizmeti sırasında oluşabilecek hasardan, yükümlülüğü nispetinde YÜKLENİCİ sorumludur. Bu durumlarda eksik kısım için ŞİRKET, YÜKLENİCİ'ye satış net bedeli (TL/ KG) üzerinden zararı fatura edebilecektir. YÜKLENİCİ zarar görmüş ürünleri ŞİRKET'in onayı ile hasar görmüş ürünler bölümüne aktaracaktır. Bu ürünleri kesinlikle satamayacaktır.

3.1.13 YÜKLENİCİ dağıtım esnasında ŞİRKET'e ait ürünlerin bulaşmaya açık gıda dışı ürünler ile birlikte yan yana gelecek şekilde tutamaz.

3.1.14 YÜKLENİCİ, dağıtımla ilgili konularda hırsızlık vb. konulara karşı gerekli güvenlik ve önlemleri alacaktır.

3.1.15 Dağıtım esnasında ve YÜKLENİCİ'nin sorumluluğunda olan hasar, kayıp, eksik YÜKLENİCİ'ye fatura edilecektir.

3.1.16 YÜKLENİCİ malların ısı derecelerini ölçerek teslim alır. Isı Derecesinin malın taşınmasını talep edilen ısıнын + / - % 10 fark etmesi durumunda YÜKLENİCİ malları teslim almayabilir veya varılacak mutabakat ile ve mallarda hasar olmadığı yapılacak kontrol ile tespit edilerek teslim alır.

3.1.17 YÜKLENİCİ, ürünleri teslim ettiğine dair yetkililere/müşterilere imzalatılan ŞİRKET sevk irsaliyelerini (Zincir Mağaza mal kabulden verilecek mal kabul föyü muhakkak alınmalı, Muhasebeleşmede Ürün mal kabul belgesi olarak bu mal kabul föyü geçerli olacaktır.) sefer sonunda toplayarak ve YÜKLENİCİ tarafından kesilen hizmet navlun faturasının arkasına eksiksiz olarak ekleyerek (ayrıntılı dokümanla birlikte) ŞİRKET'e teslim edecektir. Ayrıca Arşivleyecekleri teslim belge /tutanaklarını istenildiğinde en Geç 3 gün içinde ŞİRKET e vermekle yükümlüdür. 3 Gün içerisinde ibraz edilmeyen teslim evraklarına ait ürünler YÜKLENİCİ'ye fatura edilir. Ayrıca YÜKLENİCİ ŞİRKET teslim evraklarını 3 yıl boyunca arşivlemekle yükümlüdür. Bu süre zarfında istenen teslim evrakları ŞİRKET'e ibraz edilecektir. ŞİRKET tarafından teslim belgesi talep edildiğinde YÜKLENİCİ kendi arşivinden bu belgeyi paylaşmak zorundadır, ŞİRKET YÜKLENİCİ nin Arşiv sistemini kullanmakla yükümlü değildir,

3.1.18 YÜKLENİCİ, Parsiyel teslim noktasında elleçleme (tam paletten başka palete aktarma) ile ilgili bir durum söz konusu olduğunda ŞİRKET yetkilisine bilgi verir. YÜKLENİCİ, ŞİRKET yetkilisinin onayı ile yapmış olduğu elleçlemeyi palet başı 10 TL olarak faturalandırabilecektir. Koli bazlı sevkiyatlarda rafa ve ya dolaba dizme hammaliyesi Ek1 deki fiyat tablosuna göre gerçekleştirilecektir,

3.1.19 YÜKLENİCİ, ŞİRKET'in bir gün önceden vermiş olduğu irsaliyesi düzenlenmiş ve hazırlanmış siparişlerin, rut gününe uygun olarak dağıtımını sağlamakla yükümlüdür. YÜKLENİCİ'nin dağıtım gününe uymaması nedeniyle ve YÜKLENİCİ'den kaynaklı ürünlerin Müşteriler tarafından alınmaması durumunda navlun ücreti talep etmeyecektir.

3.1.20 ŞİRKET'in belirttiği noktalara parsiyel dağıtım sırasında araç bekleme süresi 45 dakikayı geçmesi durumunda YÜKLENİCİ, ŞİRKET yetkilisine haber verecek ve geri bildirim almadan kesinlikle aracı çekmeyecektir. Böyle bir durumda araç tekrar yönlendirilip navlun ücreti talep edilmeyecektir. ŞİRKET yetkilileri ise yine en geç 45 dakika içinde geri bildirim yapmakla yükümlü olacaklardır. Aracın beklenmesinin talep edilmesi halinde yaşanacak diğer noktalardaki gecikme, teslimsizlik vs sorunlardan YÜKLENİCİ sorumlu olmayacaktır.

3.1.21 YÜKLENİCİ, teslimat yapılacak noktaya gittiğinde YÜKLENİCİ, tarafından kaynaklı teslimat yapılamaz ise, oluşan Gidiş-Dönüş nakliye maliyeti(kg-sefer) ŞİRKET, tarafından ödenmeyeceğini peşinen gayrikabili rücu olarak kabul ve taahhüt eder. ŞİRKET kaynaklı teslimatsızlık olur ise gidiş ve dönüş maliyeti ŞİRKET'e fatura edilecektir.

3.1.22 YÜKLENİCİ, teslimat yapılacak noktaya gittiğinde ŞİRKET tarafından kaynaklı teslimat yapılamaz ise ürünler ŞİRKET'in belirttiği depoya veya bayiye indirilmesi yapılır. Eğer buda olmaz ise Parsiyel fiyatından %30 indirimli olacak şekilde ürünler geri getirilir.

3.1.23 YÜKLENİCİ 'nin ŞİRKET 'e kiraladığı araçta GPS / ISI takip cihazı bulundurmali, ŞİRKET ' e bu aracı takibi için kullanıcı adı ve ŞİRKET istediğinden data logger kayıtlarını değiştirelemeyecek veri şeklinde paylaşmak ve vermekle yükümlüdür,

3.1.24 YÜKLENİCİ, Yapılan tüm sevkiyatlara ait teslim bilgileri bir sonraki gün saat 10:00 a kadar ŞİRKET ile paylaşmak zorundadır,

3.1.25 YÜKLENİCİ, Sevkiyat planlaması bitiminde, sevkiyatı yapacak araç ve şoför bilgilerini araç depodan çıkmadan ŞİRKET ile paylaşılması gerekmektedir,

3.1.26 YÜKLENİCİ, ŞİRKET ' e ait SAP sistemini kullanarak SAP den irsaliye düzenleme, matbu evrak arşivleme ve Merkez Muhasebelere haftalık olarak kargolamak zorundadır.

3.1.27 Depoda kullanılan CHEP palet giriş çıkış kayıtlarının CHEP sistemine girişi ve fiili Chep stok sorumluluğu YÜKLENİCİ ye aittir, YÜKLENİCİ Chep Portfolio sistemine palet giriş ve çıkışlarında gecikme yaşatır ve ŞİRKET bu durumdan kaynaklı ceza bedeli öder ise, bu bedel YÜKLENİCİ firmaya fatura edileceğini peşinen kabul eder.

3.1.28 YÜKLENİCİ, Depo SKT ve ISI takip tabloları her hafta başında ŞİRKET ile paylaşmak zorundadır.

3.1.29 YÜKLENİCİ, Depoya ½ SKT nin altında ürün mal kabulü yapmayacaktır.

3.2 ŞİRKET'in HAK ve YÜKÜMLÜLÜKLERİ:

3.2.1 ŞİRKET, gönderdiği ticari kargoların "Sevk İrsaliyelerini" en az 3 nüsha olarak YÜKLENİCİ'ye vermek zorundadır.

3.2.2 ŞİRKET'in ticari emtia hakkında sevk irsaliyesi tanzim ve teslim etmemiş olmasından ve eksik/hatalı tanzim etmiş olmasından doğacak olan bilcümle zarar ŞİRKET'e ait olup, söz konusu eksiklikten ötürü 3. şahısların her türlü taleplerinin tek muhatabı da ŞİRKET'tir. YÜKLENİCİ de, ŞİRKET'in ibraz ettiği sevk irsaliyesi veya faturaları almakla yükümlüdür.

3.2.3 ŞİRKET'in deposundan teslim alınan ürünlerin taşımaya uygun olarak ambalajlanması ŞİRKET'in sorumluluğunda olacaktır. Ambalaj bozukluğu ve/veya koli yetersizliği nedeni ile ortaya çıkan hasarlardan YÜKLENİCİ sorumlu değildir. YÜKLENİCİ sevkiyat sırasında hatalı ambalajlı olması nedeniyle hasar görebilecek ürünler teslim almayarak, bu tür ürünlerin, taşımaya uygun hale getirilmesini ŞİRKET'den talep edecektir. Gözle görülebilir/tespit edilebilir hasar/eksiklik vs olan ürünler bu şekilde alınmış ve taşınmaya başlanmış ise sorumluluk yükleniciye ait olacaktır.

3.2.4 ŞİRKET, YÜKLENİCİ tarafından taşınacak ürünlerin teslim edilmesi için gerekli kişi ya da ŞİRKET yetkilileri ile ilgili bilgileri (adres, şirket yetkilisi v.s. gibi) tam ve eksiksiz olarak YÜKLENİCİ'ye vermekle yükümlüdür.

3.2.5 ŞİRKET depolarda önceden YÜKLENİCİ'ye haber vermek ve birlikte bir gün belirlenmesi ve yürüyen operasyonun aksamaması kaydıyla istediği zaman depo stoklarını fiilen sayabilir, fiziki ve kaydi stok mutabakatını isteyebilir. Depo sayımında SAP kayıtları baz alınacak, SAP kayıtlarına göre çıkan farklar eksik/fazla TL bazında değerlendirilip, dipteki fark faturalandırılacaktır.

3.2.6 ŞİRKET, ürünlere ilişkin her türlü resmi belgeyi tanzim etmekle, Türk Ticaret Kanunu (T.T.K.) ve Vergi Usul Kanunu (V.U.K) hükümlerince, taşıma esnasında göndericinin düzenlemek ve taşıyıcıya vermekle yükümlü olduğu tüm belgeleri (sevk irsaliyesi vesaire) YÜKLENİCİ'ye vermekle yükümlüdür. Ayrıca Yüklenici her araç için ayrı taşıma irsaliyesi düzenlemekle yükümlüdür.

3.2.7 ŞİRKET'in bilgisi ve onayı dışında, tonaj fazlası yükleme nedeniyle YÜKLENİCİ'nin hukuki olarak almış olduğu maddi zarar YÜKLENİCİ ye aittir. Bu sebeple ŞİRKET'e kesilen bedel YÜKLENİCİ' ye fatura edilecektir.

3.2.8 Zincir Mağazalardan ve diğer teslim noktalarından, ŞİRKET'e ait skt'si geçmiş, hasarlı veya başka her ne sebeple olursa olsun iade ürün alınabilmektedir. Ancak, YÜKLENİCİ, alınan bu ürünün hem nitelik, hem de nicelik olarak doğruluğundan sorumlu olmayacaktır. Bu tür iade ürünler, iade irsaliyesi/faturası ile teslim noktasından YÜKLENİCİ tarafından alınıp, olduğu gibi, ŞİRKET yetkililerine veya ŞİRKET yetkililerinin belirteceği araca YÜKLENİCİ deposunda teslim edecektir.

4 FİYATLAR ve ÖDEMELER:

- 4.1** YÜKLENİCİ belirtilen ilde (İstanbul) şehir içi parsiyel dağıtım için fiyatları Kg üzerinden, şehir içi komple dağıtım için fiyatlar Sefer üzerinden, birimler TL olacaktır.
- 4.2** YÜKLENİCİ tarafından Taşıma hizmet bedelleri, Anadolu Birlik Holding ve iştiraklerinden yani ŞİRKET'in hangi firmasına iş yapılır ise o firmaya haftalık olarak fatura edilecektir. Düzenlenen her fatura, fatura tarihinden itibaren 45. (kırk beşinci) gün YÜKLENİCİ'nin banka hesabına havale yapılacaktır. Fiyatlara KDV dâhil değildir.
- 4.3** Her hafta nakliye için ŞİRKET ve YÜKLENİCİ karşılıklı hesap mutabakatı yapacaktır.
- 4.4** YÜKLENİCİ'nin ilgili il içerisinde "Parsiyel" dağıtımını yaptığı gönderiler için aşağıda belirtilen fiyatlar uygulanacaktır. Bu fiyatlar ilgili illere gönderi KG birim fiyatı olarak hak ediş hesaplanacaktır.
- 4.5** Depolama fiyatları ürün gruplarına göre Ek-1'de ki şekilde verilecektir.
- 4.6** Dağıtım Hizmet Bedellerinin 50% si Akaryakıt ve %50'si de Enflasyona Bağlı olarak güncellenecektir. Akaryakıtı bağlı olan %50'lik kısmı tarihindeki PO Konya Motorin Pompa Fiyatı baz alınarak, bu fiyatta meydana gelecek artış veya azalışın %5'i aşması durumunda güncellenecektir. Enflasyon farkları sözleşme tarihinden 1 yıl sonra verilir.
- 4.7** Dağıtım hizmetlerinde fiyat artışları, 1 yıl sonra, TÜİK tarafından açıklanan , geçmiş 1 yıllık dönem Tüketici Fiyat Artışı(TÜFE) + Üretici Fiyat Artışı(YİÜFE)/2= %50'si oranında yansıtılarak yapılacaktır. Depolama hizmetlerinde ve Araç Kira Bedeli hizmetinin fiyat artışları ise, 1 yıl sonra, TÜİK tarafından açıklanan , geçmiş 1 yıllık dönem Tüketici Fiyat Artışı(TÜFE) + Üretici Fiyat Artışı(YİÜFE)/2'i oranında yansıtılarak yapılacaktır.
- 4.8** Ek-1 de belirtilen mikro dağıtım araçları, Bölge depolarında dedike olarak değerlendirilecektir ve +4 derece araç tipi olarak "aylık sabit ücret + km" hesabına göre hakediş hazırlanacaktır. Aylık Sabit Ücrete; Araç Kirası ve Şoför maliyeti dahildir. Araç km leri ise, araçların depo girişi ve depo çıkışı esnasında bir tutanakla km si alınarak hesaplanacaktır. Örnek: Fiyatı 5 TL/km olan araç 1000 km yapmış ise 5*1000=5.000 TL+ Aylık Sabit ücreti=Hakediş olacaktır. Fiyatlara her türlü amortisman ve yakıt dahil olacaktır. Ayrıca Otoban, köprü, hal girişi v.b. maliyetler gerçekleşmesi halinde fatura edilecektir. Fakat fiş, fatura veya evrak olmadığı sürece MÜŞTERİ tarafından kabul edilmeyecektir.

4.9 TEKLİF MEKTUBUNA EKLENECEK MADDELER:

Teklif mektuplarına aşağıdaki belgelerin eklenmesi zorunludur.

- Tebligat için adres beyanı (iletişim adresi) ve ayrıca irtibat için telefon ve faks numarası ile elektronik posta adresi, GSM (cep telefonu) numarası,
- Teklif vermeye yetkili olduğunu gösteren imza beyannamesi veya imza sirküleri,
- Gerçek kişi olması halinde, noter tasdikli imza beyannamesi,
- Tüzel kişi olması halinde, Şirket ortaklarının hisse durumlarını ve Şirketteki görevlerini belirten son durumu gösterir Ticaret Sicil Gazetesi aslı veya noter tasdikli örneği ile Tüzel Kişiliğin noter tasdikli imza sirküleri,

- Mevzuat hükümleri uyarınca Kesinleşmiş Sosyal Güvenlik prim borcu olmadığına dair, Son teklif verme tarihinden önceki üç (3) ay içinde düzenlenmiş belge,
- Mevzuat hükümleri uyarınca kesinleşmiş vergi borcu olmadığına dair, son teklif verme tarihinden önceki üç (3) ay içinde düzenlenmiş belge ve Vergi levhası,
- İhale konusu hizmet veya benzer hizmetlere ait tek sözleşmeye ilişkin iş deneyim belgesinin ibrazı şarttır.
- Vekaleten ihaleye katılma halinde, istekli adına katılan kişinin ihaleye katılmaya ilişkin noter tasdikli yetki belgesi ile noter tasdikli imza beyannamesi,
- Karayolu taşıma Yönetmeliğinde belirtilen isteklinin sahip olduğu taşıma yetki belgesinin noter onaylı sureti, (Bu belgeler C2, L1-L2,R1-R2 ve K1'dir.). Belgelerdeki herhangi bir eksiklikten dolayı ŞİRKET'in uğrayacağı cezanın sorumluluğu YÜKLENİCİ'ye ait olacaktır. ŞİRKET bu cezaları YÜKLENİCİ'nin nam ve hesabından tahsis edecektir.

5 TEMİNAT - ZARAR VE ZİYANIN TEMİNİ

- 5.1** Bu işe ait geçici Teminat tutarı 50.000'TL (Elli bin Türk Lirası)'dır. Kesin teminat ise 100.000'TL (Yüz Bin Türk Lirası) YÜKLENİCİ, Kesin Teminatın tamamını aksi belirtilmedikçe sözleşmenin imzasından önce verecektir.
- 5.2** Malın ŞİRKET'den depolara teslim alınıp, müşteriye teslim edildiği ana kadar mücbir sebepler ve Türk Ticaret Kanunu hükümleri gözönünde tutulmak üzere, taşınılan malda meydana gelecek her türlü hasardan işbu sözleşme kapsamında YÜKLENİCİ sorumludur.
- 5.3** Malın YÜKLENİCİ araçlarına yüklenmesinden itibaren, ŞİRKET tarafından verilecek yasal evraklara istinaden belirtilen noktalara teslim edilmesine kadar geçen zaman diliminde, YÜKLENİCİ'nin kusurundan kaynaklandığı yasal olarak tespit edilen, 3. şahıslara verilecek haksız fiillerden kaynaklanan doğrudan ve her türlü zararların tamamından YÜKLENİCİ sorumludur.
- 5.4** Malın taşınması sırasında YÜKLENİCİ'nin, sözleşmedeki Operasyon Prosedürlerindeki yükümlülüklerini yerine getirmemesinden kaynaklandığı tespit edilen durumlarda malın zarar görmesinden YÜKLENİCİ sorumludur. ŞİRKET tarafından hasar faturaları hasarın tesbitinden sonra en geç 15 gün içinde kesilecektir.

5.5 SÖZLEŞME MASRAFLARI:

Sözleşmeden doğacak sözleşme damga vergisi ve noter masrafları YÜKLENİCİ firmaya aittir. Damga vergisi ŞİRKET tarafından ödenecek olup firmanın ilk alacağından kesilecektir

6 SİGORTA:

- 6.1** ŞİRKET' in göndereceği ürünler YÜKLENİCİ güvencesi altında ve sigortalı olacaktır.
- 6.2** Türk Ticaret Kanunu hükümleri uyarınca YÜKLENİCİ'nin sorumlu olduğu tespit edilen taşıma sırasında malların çalınması, kaybolması veya hasara uğramasında YÜKLENİCİ tarafından yapılacak mal bedeli veya hasar ödemelerinde, münferit (taşıma esnasında ürünlerin tamamının değil adet bazında ürünlerin hasar görmesi) durumlarda Türk Ticaret Kanunu hükümleri uyarınca hasar gören ürünlerin hasar tespitinin bildirildiği tarihteki satış fiyatının üzerinden kesilen fatura karşılığı, toplu hasarlarda ise ürünlerin ŞİRKET depo çıkış bedelleri baz alınacaktır.

- 6.3** Taşıma sırasında YÜKLENİCİ'nin kusurundan kaynaklandığı tespit edildiği takdirde, malların tamamen veya kısmen zayi yani kullanılamaz ya da satılamaz durumda olması halinde, zayi olan mallarda; malın aidiyetinin ŞİRKET'den YÜKLENİCİ 'ye geçmesi durumunda, ürünler üçüncü bir şirkete/şahsa ya da YÜKLENİCİ personeline satılmayacak olup, bu ürünler YÜKLENİCİ tarafından imha edilecektir.

7 SÖZLEŞMENİN FESHİ:

- 7.1** Taraflardan birinin sözleşme konusu edimlerini hiç ya da gereği gibi yerine getirmemesi ve bu hususların yapılan yazılı bildirimle rağmen, 30 (otuz) iş günü içinde düzeltilmemesi halinde süre bitiminde karşı taraf 15 (onbeş) gün öncesinden yazılı olarak bildirmek kaydıyla sözleşmeyi feshedebilecektir.
- 7.2** Ancak tarafların sözleşmenin sona ermesine kadar sözleşme uyarınca mevcut hak ve yükümlülükleri devam eder.
- 7.3** Ancak, ŞİRKET'in bu süre zarfında başka bir taşıma şirketini devreye alamaması durumunda ŞİRKET, YÜKLENİCİ' den azami 30 (otuz) gün daha hizmet vermesini talep etme hakkını haizdir. YÜKLENİCİ, sözleşmenin fesih ihbarının yapılmasından fiili olarak hizmetlerin sona erdiği döneme kadar, işbu sözleşmede ve Ek-1 de düzenlenen hizmetlerini eksiksiz olarak sürdüreceğini kabul, beyan ve taahhüt eder.
- 7.4** Taraflardan birinin iflası, konkordato talebinde bulunması ve borçlarını ödemede aczi halinde, karşı taraf, 1 (bir) aylık süreyi dikkate almadan sözleşmeyi derhal feshetme yetkisine sahiptir.
- 7.5** YÜKLENİCİ'nin işbu sözleşme hükümlerine aykırı hareket etmesi ve taahhüt ettiği hükümleri yerine getirmediği sürece ŞİRKET koşulsuz olarak tek taraflı feshi hakkı gizlidir.

8 SÖZLEŞMENİN SÜRESİ:

- 8.1** Bu sözleşme; sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 1 yıl geçerlidir. Karşılıklı mutabakatla bu süre aynı şartlarla 3 yıla kadar (1 yıl+ 1 yıl + 1 yıl) arttırılıp veya eksiltilebilir. Uzatma enflasyon verilerek yapılacaktır. Bu süreç Lojistik Direktörlüğü tarafından yürütülecektir.
- 8.2** ŞİRKET ve YÜKLENİCİ, sözleşmeyi hiçbir sebep göstermeden de karşı tarafa en az 2 ay önceden ihbarda bulunmak suretiyle her zaman feshedebilir.
- 8.3** Bundan başka, YÜKLENİCİ'nin mevzuattan ya da sözleşmeden doğan herhangi bir yükümlülüğünü yerine getirmemesi halinde YÜKLENİCİ yazılı olarak ihtar edilecek ve düzeltme için 1 aydan az olmamak kaydıyla makul bir süre verilecektir. Bu sürenin sonunda ihtara konu düzeltmenin yapılmaması halinde eğer gecikme ŞİRKET'den ya da mücbir sebepten kaynaklanmıyorsa ŞİRKET bu sözleşmeyi her zaman, herhangi bir ihbar süresi ile bağlı bulunmaksızın ve herhangi bir nam altında bir ödeme yükümlülüğü olmaksızın derhâl feshedebilir.
- 8.4** YÜKLENİCİ, sözleşmenin bu madde uyarınca ŞİRKET tarafından feshi durumunda herhangi bir nam altında herhangi bir talebi bulunmadığını beyan ve taahhüt eder.
- 8.5** YÜKLENİCİ personelinin, ŞİRKET'in işini aksatacak her türlü yasa dışı hareket ve davranışları bu sözleşmenin ayrıca derhâl, ŞİRKET tarafından, herhangi bir tazminat ödeme yükümlülüğü olmadan feshini gerektirir.

- 8.6** YÜKLENİCİ, ŞİRKET'in sözleşmeden doğan yükümlülüklerini yerine getirmemesi halinde, ŞİRKET'e yazılı olarak ihtar edecek ve düzeltme için makul bir süre verecektir. Bu sürenin sonunda ihtar konu düzeltmenin yapılmaması halinde YÜKLENİCİ en az 1 ay önceden fesih ihbar etmek suretiyle sözleşmeyi fesh edebilecektir. ŞİRKET sözleşmenin bu madde uyarınca feshi durumunda herhangi bir nam altında herhangi bir talebi bulunmadığını beyan ve taahhüt eder
- 8.7** Yakıt fiyatlarında oluşacak yüksek artışlarda (yıllık %20 ve üzerinde) firmanın yazılı talebi ile sözleşme feshedilebilir veya fiyat farkı verilebilir.

9 MÜCBİR SEBEPLER:

- 9.1** Taraflar bu sözleşmedeki edimlerinin ifa edilmemesi veya geç ifa edilmesi hususunda beklenmeyen hallerin ve Türk Borçlar Kanununda yer alan genel mücbir sebeplerin (tabii afetler, harp, seferberlik, kanuni grev ve lokavtlar vs) mücbir sebepler olarak geçerli olmasını, bu hallerin dışında mücbir sebep ileri sürülemeyeceğini karşılıklı olarak kabul ederler.

10 GİZLİLİK ESASLARI:

Taraflar, gerek kendisi ve/veya gerek çalışanları veya adına iş görenler vasıtasıyla, diğer tarafın açık ve yazılı izni olmadan gizli olduğu bildirilen ve/veya işin mahiyeti gereği gizli olarak kabul edilen bilgileri ve karşı tarafa ait ticari ve mali bilgileri işbu sözleşmeye taraf olmayan herhangi bir üçüncü kişiye açıklamayacağını ve bunları kullanmayacağını beyan, kabul ve taahhüt eder.

Bu sözleşmenin bedeli, sözleşme metni ve EK'leri gizli olup, taraflar bakımından ticaretini yürütmekte en önemli bilgileri ihtiva etmektedir. Herhangi bir taraf bu bilgileri hiçbir şekilde 3. şahıs veya kuruluşlara açıklayamaz ve/veya tevdi edemez. Taraflardan birinin gizlilik esaslarına uymaması durumunda diğer taraf sözleşmeyi, her türlü tazminat ve cezai şart isteme hakkını saklı tutarak derhâl feshedebilir.

Bundan başka, tarafların kendileri, işçileri, acenteleri ya da çalışanlarınca diğer tarafa ve/veya işçileri, ya da çalışanlarına açıklanan her türlü bilgi, ve aralarındaki ilişki esnasında yazılı ya da sözlü yoldan öğrenecekleri tüm ticari, mali, teknik bilgiler ve tarafların gizli olduğu belirtilen veya işin mahiyeti gereğince gizli olarak addedilen bilgiler gizli bilgi olarak kabul edilir ve işbu sözleşme uyarınca gizlilik ilkesine tabidir.

Taraflar sorumlu olduğu kişilerce, karşı tarafa ait gizli bilgilerin sözleşmeye aykırı biçimde açıklandığından haberdar olduğunda, derhal ve yazılı olarak karşı tarafa durumu bildirmekle yükümlüdür.

Bu maddede belirtilen gizlilik taahhütleri, sözleşme süresince ve işbu sözleşmenin feshi ve/veya kendiliğinden sona ermesinden sonra dahi geçerli olacaktır.

11 MÜŞTEREK HÜKÜMLER:

- 11.1** Bu sözleşme ile ilgili tüm tebligatlar, tarafların yukarıdaki belirlenen adreslerine yazılı biçimde yapılmadıkça geçerli olmaz. Taraflar, tebligat adreslerinde meydana gelen değişikliği 15 (Onbeş) gün içinde karşı tarafa yazılı olarak bildirmekle yükümlüdür. Böyle bir bildirimin yapılmaması halinde, önceki adrese yapılan tebligatlar geçerli olacaktır.
- 11.2** İşbu sözleşmede düzenleme olmayan konularda T.T.K.'nın taşıma hukukuna ilişkin hükümleri ve B.K. hükümleri tatbik olunur.
- 11.3** Bu sözleşmenin uygulanmasından kaynaklanan uyuşmazlıkların çözümünde Konya Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

- 11.4** İş bu sözleşmede doğacak tüm hukuki anlaşmazlıklarda KDV ŞİRKET'e, Damga vergisi, diğer hukuki yükümlülükler ve noter masrafları YÜKLENİCİ'ye ait olacaktır. Damga vergisi ŞİRKET tarafından ödenecek olup firmanın ilk alacağından kesilecektir.
- 11.5** Taraflar arasında çıkacak uyuşmazlıkların çözümünde HMK ilgili maddelerine uygun olarak ŞİRKET kayıtları ve defterleri esas alınacaktır.
- 11.6** İşbu 11 (on bir) madde ve bu sözleşmenin ayrılmaz parçası olan Ek-1(Fiyatlar)'dan oluşan sözleşme/....../**2018** tarihinde 1 (bir) nüsha olarak düzenlenip tarafların yetkili temsilcileri tarafından imzalanmıştır.

YÜKLENİCİ

İŞVEREN
ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.

EK 1: İSTANBUL İLİ ZİNCİR MAĞAZA PARŞİYE DAĞITIM İŞİ, / / 2018 , Taşıma Bedelleri,

İSTANBUL ANADOLU VE AVRUPA YAKASI PARŞİYEL BİRİM FİYAT TABLOSU (DOLABA/RAFA DİZMELİ)				
İL/İLÇE	Minimum TL	100-1500 Kg Arası	1501-3000 Kg Arası	3000 Kg Üzeri
İSTANBUL AVRUPA YAKASI				
İSTANBUL ANADOLU YAKASI				

İSTANBUL ANADOLU VE AVRUPA YAKASI PARŞİYEL BİRİM FİYAT TABLOSU				
İL/İLÇE	Minimum TL	100-1500 Kg Arası	1501-3000 Kg Arası	3000 Kg Üzeri
İSTANBUL AVRUPA YAKASI				
İSTANBUL ANADOLU YAKASI				

KİRALIK / DEDİKE ARAÇ FİYAT TABLOSU			
ARAÇ TİPİ	SÖZLEŞME SÜRESİ	ARAÇ BAŞI AYLIK KİRA BEDELİ (Şoför Dahil + Raf Dizmeli) (KDV HARİÇ)	ARAÇ BAŞI KM BİRİM FİYATI
KAMYONET 1 Tonluk / 6 Palet			

KİRALIK / DEDİKE ARAÇ FİYAT TABLOSU			
ARAÇ TİPİ	SÖZLEŞME SÜRESİ	ARAÇ BAŞI AYLIK KİRA BEDELİ (Şoför Dahil + Raf Dizmeli) (KDV HARİÇ)	ARAÇ BAŞI KM BİRİM FİYATI
KAMYON 10 Tonluk / 8-10 Palet			

AYLIK DEPOLAMA PALET BİRİM FİYATI				
	KURU	SOĞUK (+4 C)	DONUK (-18 C)	SERİN (+18 C)
PALET AYLIK / TL				

ŞEHİR İÇİ KOMPLE TAŞIMA

TIR					KAMYON 15 TON				
	TL/Sefer (Donuk)	TL/Sefer (Soğuk)	TL/Sefer (Serin)	TL/Sefer (Kuru)		TL/Sefer (Donuk)	TL/Sefer (Soğuk)	TL/Sefer (Serin)	TL/Sefer (Kuru)
İstanbul Anadolu					İstanbul Anadolu				
İstanbul Avrupa					İstanbul Avrupa				
KAMYONET (3-5 TON)					KAMYON (8-10 TON)				
	TL/Sefer (Donuk)	TL/Sefer (Soğuk)	TL/Sefer (Serin)	TL/Sefer (Kuru)		TL/Sefer (Donuk)	TL/Sefer (Soğuk)	TL/Sefer (Serin)	TL/Sefer (Kuru)
İstanbul Anadolu					İstanbul Anadolu				
İstanbul Avrupa					İstanbul Avrupa				