

**SOĞUK&KURU MUHAFAZA EDİLEN VE TAŞINAN ET& SÜT ÜRÜNLERİ, MEYVE SUYU, PEKMEZ, SİRKE  
VE ŞALGAM VB. ÜRÜNLERİN TAŞIMA ŞARTNAMESİ ve SÖZLEŞMESİ**

**1. TARAF VE TANIMLAR:**

**a. ŞİRKET:**

Panek Ziraat Aletleri Day. Tük. Mal. Oto. Yak. Pet. Ür. Tar. Tic. A.Ş 'yi kapsamakta olup, Bundan böyle "ŞİRKET" olarak anılacaktır. ŞİRKET bilgi ve tebligat adresi;

.....  
.....

**b. NAKLİECİ:**

..... kapsamakta olup, Bundan böyle "NAKLİECİ" olarak anılacaktır. NAKLİECİ bilgi ve tebligat adresi;  
.....

**c. ŞARTNAME:**

ŞİRKET' in satın alma, satma, ihale, kiraya verme gibi faaliyetleri düzenlemek amacıyla belirledikleri koşulları, işin özel ve teknik koşullarını, işin özel ve teknik ayrıntılarını gösteren belgedir.

**d. SÖZLEŞME:**

ŞİRKET' in yayınlamış oldukları sözleşme esaslarına göre ŞİRKET ve iki ya da daha fazla NAKLİECİ kişi veya Firmalar arasında yapılan ve koşullarına uyulması yasayla desteklenmiş olan antlaşmalardır.

**e. ÜRETİM ve DIŞ DEPO:**

ŞİRKET' in KAŞINHANI FABRİKASI, KAŞINHANI RENDERİNG TESİSİ, BOZKIR SARIOĞLAN MEYVE SUYU, SİRKE ve PEKMEZ FABRİKASI, TURAN İÇECEK ŞALGAM FABRİKASI ve ŞEKERSÜT üretim tesisleri içerisinde bulunan depo ve depoları ve KONYA ORGANİZE DE bulunan POLAR XP NETLOG depoları vb. depolar,

**f. BÖLGE DEPO:**

ŞİRKETİN ürettiği ürünleri Türkiye sınırları içerisinde stoklanması ve muhafazasına yarayan ŞİRKET ve alt tedarikçileri tarafından işletilen kapalı ve açık depoları,

**g. BAYİİ & ZİNCİR MAĞAZA VE DEPOLARI:**

ŞİRKET' in ürettiği ticari malların satma ve depolama izni olan kişi ve/veya kuruluşları,

**h. DIŞ TEDARİKÇİ VE DEPOLARI:**

ŞİRKETİN Fabrikalarında kullandığı, Hammadde, Ambalaj, Makine ve Makine aksamı, yarı mamul, Palet gibi ihtiyaçlarını karşıladığı kişi, kurum ve bunların mevcut olan depoları

**i. FRİGORİFİK ARAÇ;**

Gıda maddeleri, ilaçlar ve bazı kimyasal maddelerin taşınması için tasarlanıp imal edilen, aynı anda bir veya birden fazla (Rejimli) soğutma özelliğini içinde bulunduran araçları,

**j. TENTELİ ARAÇ:**

Yapım aşaması itibari ile soğutma özelliği olmayan ve etrafı Tente (Branda) ile kapatılmış, yükleme ve boşaltma esnasında istenmesi halinde yanlarından açılabilen araçları,

**k. ÖZMAL ARAÇ:**

Yetki belgesi sahibi adına motorlu araç tescil ve motorlu araç trafik belgelerine kayıtlı taşıt

**2. ŞARTNAME VE/VEYA SÖZLEŞMENİN KONUSU:**

ŞİRKET' in KAŞINHANI FABRİKASI, KAŞINHANI RENDERİNG TESİSİ, BOZKIR SARIOĞLAN MEYVE SUYU, SİRKE ve PEKMEZ FABRİKASI, TURAN İÇECEK ŞALGAM FABRİKASI ve ŞEKERSÜT üretim tesisleri içerisinde bulunan depo ve depoları ve KONYA ORGANİZE DE bulunan POLAR XP NETLOG depolarından vb.,

NAKLİyecİ tarafından taşıma öncesi kendilerine bildirilen uygun taşıma özelliklerine sahip FRİGORİFİK ve TENTELİ araçlar ile;

1. ŞİRKET in-ÜRETİM DEPO tesislerinden;
  - BAYİİ & ZİNCİR MAĞAZA DEPOLARI' na;
  - Türkiye sınırları içerisinde bulunan BÖLGE DEPOLAR ına;
  - Türkiye sınırları içerisinde bulunan DIŞ TEDARİKÇİ DEPOLAR ına;
2. Tüm Çıkış yapılan bu depolardan; ŞİRKET in ÜRETİM DEPO tesislerine;
3. ŞİRKET in BÖLGE DEPOLARI n dan; BAYİİ & ZİNCİR MAĞAZA DEPOLARI na;
4. BAYİİ & ZİNCİR MAĞAZA DEPOLARIN dan, ŞİRKET-BÖLGE DEPOLARI na;
- 5.

Komple ve/veya Dağıtımli nakliye işini kapsamaktadır.

**3. ŞİRKET ve NAKLİyecİNİN KARŞILIKLI YÜKÜMLÜLÜKLERİ:**

1. ŞİRKET in Üretim, Bölge, Bayii, Zincir Mağaza ve Dış tedarikçi depoları ve bu depolarından yapılacak tüm yükleme ve boşaltmalar ŞİRKET e aittir.
2. ŞİRKET in üretim ve Bölge depolarından yapılacak ürünlerin taşımaya uygun olarak ambalajlanması ŞİRKET in sorumluluğundadır.
3. NAKLİyecİ tarafından tedarik edilen araç şoförleri talep ettikleri ve gerekli hijyen-İSG güvenlik şartlarını sağladıkları taktirde yüklemelere nezaret edebilir, sevkiyat sırasında hatalı ambalaj (yırtık - strech yetersizliği – paletten ürün taşması v.b.) olması nedeniyle, hasar görebilecek ürünler için yükleme esnasında itiraz edebilecek ve ŞİRKET ten, bu tür ürünlerin, taşımaya uygun hale getirilmesini talep edebilecektir.
4. NAKLİyecİ tarafından Yükleme esnasında, İtiraz edilmemiş tüm ürünlerin ambalajları taşımaya uygun kabul edilecek ve sonrasında oluşabilecek hasarlardan NAKLİyecİ sorumlu olacaktır.
5. NAKLİyecİ tarafından yazılı itirazı yapılmış fakat ŞİRKET tarafından düzeltilmemiş ambalajlar nedeni ile oluşacak hasar ve ziyandan NAKLİyecİ sorumlu değildir.
6. Araçların Kasa standartları ATP/FCR şartlarını sağlayacak şekilde frigorifik ve %50 si çift rejim taşımaya uygun olacaktır.
7. NAKLİyecİ aracına teslim aldığı ürünlerden; ŞİRKET in Üretim, Bölge, Bayii, Zincir Mağaza ve Dış tedarikçi tesis veya depolarından teslim alınmasından ve teslimat yerine kadar ki süreçlerden sorumludur.
8. Teslim alınan ürünlerde; herhangi bir bozulma, eksilme, kaza, çalıntı vs. gibi durumlarda NAKLİyecİ tüm zarar ve ziyanı fatura değeri üzerinden ödemekle yükümlüdür. Taşınan

ürünlerde ısı derecesi ve hasar vb. durumlar mevcut ise, ürünler kalite biriminin incelemesi için ilgili fabrikaya çekimi sağlanır, ürünler kalite birimi tarafından incelenir ve kalite birimi tarafından ürünlerin kullanılamaz olanları ya da değer kaybı yaşanması durumunda olan ürünlerin için oluşacak maliyetler ürün maliyeti üzerinden direkt olarak nakliyeciyeye yansıtılacaktır. Bu durumda dönüş nakliye maliyeti ödenmeyecektir. Zararlar da maliyet değeri üzerinden değerlendirilecektir. Hasarlanan, bozulan v.b durumlardan dolayı geri gelen ürünler NAKLİyecİ'ye ambalajlı olarak verilemez. İlgili ürünler ŞİRKET tarafından imha edilecektir. NAKLİyecİ tarafından ürünler istenir ise ve ŞİRKET tarafından uygun bulunur ise belirttiği depolarından dökme şeklinde teslim alabilirler.

9. Ürün bozulmalarında, aracın elektronik kayıtları (Data Logger) kontrol edilir. Data logger kayıtları sonucunda ürünün standart ısı değerlerinin dışında taşıma yaptığı tespit edilmesi nedeni ile oluşan hasar NAKLİyecİ ye fatura edilir. Fakat gelen data logger kayıtlarında ürünün standart ısı değerlerinde taşındığı gözükse bile, gelen ürünlerde kalite biriminin incelemesi sonucu sorun tespit edilirse veya ürün gelme süresi uzadığı için satma şansımız kalmamışsa ürünlerin kullanılıp/kullanılmayacağı kalite birimi tarafından verilecektir. Kullanılmayan ürünlerin durumu madde 8'de ki gibi olacaktır.
  10. NAKLİyecİ; söz konusu ürünleri yükleme esnasında ısı derecelerini ölçerek teslim alır.
  11. NAKLİyecİ; ŞİRKET tarafından taşınması talep edilen ürünlerin aşağıda ( 14. Maddede ) belirtilen ısı tablosunun (+/-) % 10 fark etmesi durumunda itirazda bulunabilir. İtirazı yapılmamış tüm taşımalarda meydana gelecek zarar ve ziyandan NAKLİyecİ sorumludur.
  12. NAKLİyecİ aracındaki soğutucu üniteyi çalışır, aracını devamlı bakımlı ve faal bulundurmak zorundadır.
  13. NAKLİyecİ taşıdığı Et ve Süt ürünleri için kullanacağı araçların ve soğutucu ünitelerinin, temiz, bakımlı ve hijyene uygun olduğunu kabul, beyan ve taahhüt eder. Mevsim şartlarına uygun olarak talep edilen araçlar güvenlik girişlerinde araç sevk ısı değerleri sağlandıktan sonra yüklemeye alınacaktır.
  14. Sıcaklık kontrollü taşınması gereken tüm ürünler için kullanılacak tüm araçlarda kasa içi sıcaklık izleme sensörleri bulunacaktır. (Data Logger) Bu sayede sefer sırasında kasa içi sıcaklık değerleri kesintisiz olarak kaydedilip ŞİRKET veya ŞİRKET yetkilisinin onayı ile talep edilmesi durumunda, talep saati itibari ile en geç 3 Saat içerisinde ilgili mercilere sunulacaktır. Araçlarda Data logger ve Arvento olacaktır. ŞİRKET araçların soğutucu ünitelerinin kalibrasyonunu en az yılda bir kez olmak üzere ŞİRKET'e beyan etmekle yükümlüdür.
  15. İlaveten ürünler için aşağıda karşılarında yazan sıcaklık değerlerinin sürekliliği ve izlenebilirliği sağlayacak ve paylaşacaktır.
    - Karkas, Et & Et ürünleri ve MAP ürünler için : +0C / +2C
    - Şarküteri kategorisi ürünler için : +0C / +4C
    - Günlük Süt ve Süt ürünleri için : +0C / +2C
    - Dondurulmuş Et & Et Ürünleri Kategorisi İçin : -18C / -22C
    - Çikolata ürünler için : +16C / +22CAksi belirtilmedikçe
  - UHT Süt ve Meyve Suları Kategorisi için : Oda Sıcaklığı
16. Taşıma esnasındaki sıcaklık değerlerinin kontrolünde bu kayıtlar esas alınacaktır. İstenilen sıcaklık değerlerinin sağlanamaması durumunda NAKLİyecİ üründe oluşan zararı ödemeyi kabul eder.

17. Ürün bozulmalarında, aracın elektronik kayıtları (Data Logger) kontrol edilir. Data logger kayıtları sonucunda ürünün standart ısı değerlerinin dışında taşıma yaptığıının tespit edilmesi nedeni ile oluşan hasar NAKLİECİ ye fatura edilir.
18. Data Logger Kayıtları PDF formatında veya üzerinde manuel değişikliğe onay vermeyecek formatta olmalıdır. Excel veya üzerinde değişiklik yapılabilen kayıtlar kabul edilmeyecektir. Ayrıca Nakliyecİ özmal ve alt taşeronlarının ısı datalarının görüleceğı şifreyi ŞİRKET e vermekle yükümlüdür.
19. Soğutma ünitesinin veya aracın arızalanmasından dolayı ürünlerde oluşacak bozulmalar NAKLİECİ sorumludur.
20. NAKLİECİ Teslimatı gerçekleştiren araç şoförlerinin teslimat esnasında ürünlerin başında bulunmalarını sağlayacaktır.
21. NAKLİECİ yükleme için gönderdiği araçların dorsesine ŞİRKET tarafından istendiğinde yükleme için forklift v.b. ağır ekipmanlarla girilebileceğı peşinen belirtilmelidir.
22. Teslimat esnasında yaşanan sıkıntıları NAKLİECİ - ŞİRKET yetkililerini bilgilendirerek destek isteyecektir. Bildirim yapılmayan ve sorunlu teslimatlar nedeni ile oluşacak zarar ve ziyandan ve extra taşımalarından NAKLİECİ sorumludur.
23. ŞİRKET, gönderdiği ürünler ile ilgili " Sevk İrsaliyelerini ve/veya İrsaliye li Faturalarını" 2 nüsha olarak NAKLİECİ ye vermek zorundadır.
24. ŞİRKET in gönderdiği ürünler hakkında; sevk irsaliyesi veya irsaliye li fatura tanzim etmemiş olmasından veya eksik/ hatalı tanzim etmiş olmasından, doğacak olan bil cümle zarar ŞİRKET e ait olup, söz konusu eksiklikten ötürü 3. şahısların her türlü taleplerinin tek muhatabı da ŞİRKET tir.
25. NAKLİECİ sevk edilen ürünleri, "Sevk İrsaliyesinin veya irsaliye li fatura üzerinde teslim alan kısmını" Bayi & Zincir Mağaza depoları, Dış Tedarikçi depolarında **kaşe vurdurarak imzalatır** ve ayrıca Zincir Mağaza Depolarından kesinlikle depo teslim fişi/kağıdı alarak teslim eder.
26. NAKLİECİ "Sevk İrsaliyesinin ve irsaliye li faturanın teslim alan tarafından imzalanmış nüshasını ŞİRKET e keseceğı fatura ekinde teslim etmek üzere geri alır.
27. Bu Kural diğer tüm dış depolardan, ŞİRKET Üretim Depolarına yapacağı sevkiyat ve teslimatlar içinde geçerlidir.
28. NAKLİECİ, "Sevk İrsaliyesinin ve irsaliye li faturanın kaşeli imzalı teslim nüshalarını , varsa "Kantar Fişi, Eksik, hasar, iade, palet teslim ve tespit tutanağını, eksiksiz olarak getirerek faturanın ekinde ilgili ŞİRKET yetkilisine teslim eder.
29. ŞİRKET yetkilileri tarafından, teslimatı gerçekleşmiş bir taşıma ile ilgili teslimat belgelerini NAKLİECİ den Talep edebilir. NAKLİECİ bu belgeleri; talebin yapıldığı andan itibaren 3 saat içerisinde de e-posta yoluyla ŞİRKET yetkililerine göndermek ile sorumludur.
30. NAKLİECİ kullandığı tüm araçların her türlü bakım ve muhafazasından sorumludur. Aracın yakıt, yağlama, yıkama, otopark, lastik vb. ile her türlü tamir masraflarından ve yaptırılacak mali mesuliyet, trafik, MTV, kasko sigorta vb. primlerinin ödenmesinden sorumludur. Bu konular ile ilgili NAKLİECİ - ŞİRKET ten hiçbir talepte bulunamaz.
31. NAKLİECİ, araç filosunu kapsayan "R ve L Yetki Belgesi, Taşıt Listesi, Taşıt Kartının suretini sözleşmeye ekler. Öz mal araçları haricinde çalışacağı tüm araçların yetki belgelerini istenmesi halinde verilmek üzere elinde hazır bulundurur.
32. NAKLİECİ, aracına ait "Taşıt Kartının orijinalini aracında muhafaza etmek zorundadır. "Taşıt Kartının aracında bulunmamasından dolayı yaşanacak yasal işlemlerden ve oluşabilecek zarar-ziyandan NAKLİECİ sorumludur.

33. NAKLİYESİ, kendi işletimi adına ihalesini aldığı nakliye işini 3. Şahıs ve kurumlara devredemez.
34. NAKLİYESİ – ŞİRKET in yazılı onayını aldıktan sonra işi başka bir gerçek veya tüzel kişiye devretmesi halinde sözleşmede belirtilen tüm sorumluluklarını devretmiş sayılamaz. Sözleşmedeki sorumlulukları sözleşme sonuna kadar devam eder.
35. NAKLİYESİ sözleşmeye bağlı taahhüdünü yerine getirmek için alt yüklenicileri ile çalışabilir. Alt yükleniciler ile olan bu ilişkilerden ŞİRKET sorumlu olmamakla birlikte bunlardan doğacak her türlü cezai müeyyideler ŞİRKET i bağlamaz. Sorumlulukları tamamen sözleşme imzalanmış NAKLİYESİ ye aittir.
36. NAKLİYESİ, ŞİRKET yüklemeleri için görevlendirdiği araçlarda; araç doluluğu sağlansın veya sağlanmasın; yapılan tüm ürün sevkiyatlarında (dönüş yükleri de dahil) söz konusu aracın içerisine başka firmaların ürünlerini koyamaz ve taşıyamaz. Bu durumun tespit edilmesi ve belgelendirilmesi durumunda ürünlerde oluşacak zarar ve ziyan satış fiyatı üzerinden NAKLİYESİYE fatura edilir ve ayrıca o yapılan sefere ait nakliye bedeli de ödenmez.
37. NAKLİYESİ; Araç ile yukarıda belirtilen tüm yükleme ve boşaltma kapsamında ki alanlarda meydana gelecek zararlardan ve araçla üçüncü kişilere verilecek her türlü zararlardan NAKLİYESİ bizzat ŞİRKET e ve üçüncü şahıslara karşı sorumludur.
38. NAKLİYESİ işleten olarak araç ve/veya araçları ile yaptığı her türlü trafik kazasından sorumlu olup hukuki ve cezai takibatın tek muhatabıdır.
39. NAKLİYESİ, Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği vb. yürürlükte bulunan tüm yasal mevzuata uygun hareket edeceğini kabul ve taahhüt eder. Söz konusu yasal mevzuata uymamasından kaynaklı tüm sorumluluk NAKLİYESİYE aittir.
40. İşbu maddede ve sözleşmenin tamamında Nakliyecinin sorumluluğunda olan hususlarla ilgili İŞVEREN herhangi bir talep ve/veya ödemeye maruz kalırsa bu bedel NAKLİYESİ tarafından kayıtsız şartsız ve defaten karşılanacaktır.
41. İşbu Şartnameden – Sözleşmeye geçişi ile doğacak stopaj, damga vergisi vb. vergi, resim, harçlar ve diğer yasal kesintiler NAKLİYESİ ye aittir.
42. Taşınan malın nakliye sigortası nakliyecisi firmaya aittir. Hasarlana ve bozulan ürünlerin sigorta için kontrolleri ŞİRKET'in belirteceği fabrika ve depolarda NAKLİYESİ'nin sigorta eksperleri tarafından yapılabilir.
43. ŞİRKET adına yapılan tüm taşımalara ait ürünler NAKLİYESİ güvencesi altında ve sigortalı olacaktır.
44. Bütün taşıma veya depolanacak bütün ürünler için ortalama sigorta bedeli Süt ve Süt ürünleri için için max. 70 tl/kg, Et ve Et ürünleri için ise 100 tl/kg üzerinden değerlendirilecektir. Bu bedel farklı ürünler taşıması durumunda güncellenecektir. Ayrıca bu bedel her yıl ortalama enflasyon değerine (ÜFE+TÜFE)/2 göre revize edilecektir. Ancak mücbir sebepler nedeni ile enflasyon değerlerinin üzerinde ürün bedellerinde artış görülmesi halinde bu sigorta bedeli karşılıklı görüşülerek yeniden belirlenecektir.
45. NAKLİYESİ, ŞİRKET ÜRETİM DEPO faaliyet alanında araç organizasyonlarını yönetmekle görevli bir veya birden fazla çalışan bulundurmamak zorundadır.
46. Söz konusu bu görevlilerin Ofis ve çalışma ekipmanları ile, tüm Sosyal Güvence giderleri ve diğer tüm masrafları NAKLİYESİ ye aittir. Bu Konuda ŞİRKET ten hiçbir talepte bulunamaz.
47. Nakliyecisi görevlilerinin ( Sigortalı Ofis Personeli) IT ve telefon altyapısı(Şirket için görüşmeleri için) ŞİRKET tarafından karşılanacaktır. Yemek ve Servis bedelleri ise Nakliyecisi tarafından

karşılancak ya da Şirket'in imkanlarından yararlanılır ise ŞİRKET tarafından bedelleri NAKLİECİ'ye yansıtılacaktır.

48. NAKLİECİ, ŞİRKET in vasıta isteğini 24 - saat içinde yerine getirmedeği takdirde ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalar ile sevk ve nakil işini NAKLİECİ nin nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Saat 17:00 dan sonra ki bildirimlerde T+1 kuralı(48 Saat) geçerlidir.
49. Bu durumda NAKLİECİ nin alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ NAKLİECİ den tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. NAKLİECİ nin bu konudaki itiraz hakkından gayrikabili rücu olarak peşinen vazgeçmiştir.

#### **4. ŞİRKET, NAKLİECİ den ARAÇ TALEBİNİ aşağıdaki şekillerde yapacaktır.**

1. ŞİRKET bir sonraki gün sevkiyatları için gerekli Frigorifik veya Tenteli araç miktarını her gün saat **17:00** e kadar NAKLİECİ ye yazı ile bildirir. 17:00 dan sonraki bildirimler T+1 kuralı geçerlidir. (KM gönderim saati değil araç talep saati baz alınacaktır.) Yüklemler 7 gün 24 saat yapılabilir. Cumartesi ve Pazar yüklemleri için NAKLİECİ ekstra bir bedel talep etmeyeceğini peşinen kabul etmektedir. ŞİRKET Bayram/Pandemi gibi zamanlarında veya bayramdan önce bir kaç gün önceki günlerde taşımaları Gidiş/Didiş olarak çalışma durumunu değerlendirilebilir. Bu durum tedarikçi ile mutabık kalınarak yapılabilir. Bu zamanlarda gidiş/dönüş olarak tutulan araçlar dönüşte iade, boş kasa, Palet, Hammadde, Ambalaj vb. malzemeleri getirecektir ve ekstra bir bedel istenmeyeceği Nakliyeciler tarafından peşinen kabul edilir.
2. Araç talebi ŞİRKET yetkilisi tarafından e-mail ile yapılacaktır. Bu bildirimde hangi deposundan hangi bölgeye, kaç adet, araç tipi, palet sayısı, kaç tonluk olarak ne kadar araç istediği detaylı olarak yer alır.
3. Bu bildirimde aksi bildirilmedikçe talepler Tek yön gidiş olarak dikkate alınacaktır.
4. ŞİRKET talep mailinde aksi belirtilmedikçe belirtilen TENTEİ araç taleplerini NAKLİECİ ister ise FRİGORİFİK araçlar ile yapabilir. Yapılacak bu taşımalar TENTEİ araç fiyatı üzerinden faturalandırılacaktır. ŞİRKET tarafından istenilen kuru(Tenteli) siparişler için NAKLİECİ tarafından Frigo araç verilir ise Tenteli aracın yükleyebileceği sipariş palet miktarında düşüş olur ise NAKLİECİ'nin hakkedişinden aracın yükleyemediği palet sayısı navlun/toplam yüklenebilecek palet sayısı = 1 Palet maliyeti\*yüklenemeyen palet sayısı hesaplanarak taşıma fiyatından düşülecektir. Bu durumu NAKLİECİ peşinen kabul eder.
5. ŞİRKET talep mailinde aksi belirtilmedikçe belirtilen KAMYON araç taleplerini NAKLİECİ Kamyon tedarik edemediği zaman, bu talepleri TIR lar ile yapacak ve bu araçta başka firmaların ürünün bulunduramayacaktır. Yapılacak bu taşımalar KAMYON araç fiyatı üzerinden faturalandırılacaktır. Eğer sipariş kamyon istenir fakat yerine Tır tedarik edilir ise 18 palet'e kadar(18 palet dahil) Kamyon bedelinden ödenir.
6. ŞİRKET; BAYİİ, BÖLGE ve DIŞ TEDARİKÇİ depolarına ihtiyaç durumunda yazılı olarak araç talebinde bulunulabilecektir. Bu taleplere ait navlun EK-1 de belirtilen navlun ücretinden ve tek yön olarak yapılacaktır.
7. NAKLİECİ, ŞİRKET in gerekli araç isteğini aldığı bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir. Geri bildirimde bulunulmaması ŞİRKET in yaptığı bildirimin kabul edildiği anlamına gelir.
8. NAKLİECİ; Bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün saat **(12:00)**'e kadar temin etmek ve taleplerin tamamını ertesi gün saat **(17:00)**'e kadar yükleme adresine

getirmek ile yükümlüdür. Belirlenen göreve araç organize etmek ve bu araçların göreve uygunluğunu sağlamak NAKLİYECİ in sorumluluğundadır.

9. NAKLİYECİ, araç tedarikleri gün içinde yığılmaya sebebiyet vermeden ve yükleme ekiplerinin boşa çıkmaması için tedarik ettiği araçları( 12:00'a kadar %20' sini, 15:00'a kadar %50'sini, 20:00'a kadar kalan %30'unu ) fabrikaya yönlendirilmesi önemlidir. Bu durumu NAKLİYECİ sıkı takip ederek araçları istenilen saatlerde getirecektir.
10. NAKLİYECİ tarafından yüklemeye gönderilen araç fabrikaya örneğin; 22:00'da geldiyse ve araç 24:00 da yüklenmişse geç yüklendiği iddia edilerek yükleme sonrasında araç nizami şekilde yol alacaktır.
11. ŞİRKET; yukarıda belirtilen araç talepleri ile ilgili; NAKLİYECİ ye verilen süre öncesinde; talepleri kendi imkanları ile karşılaması durumunda; NAKLİYECİ ye bir ceza yaptırım uygulanmaz.
12. ŞİRKET; ihtiyaç halinde istediği noktalara araç verebilir.(Özmal ve/veya Kiralık) NAKLİYECİ bu durumda herhangi bir itirazı olmayacağını peşinen kabul eder.
13. ŞİRKET; Zincir Mağaza depolarına teslim tarihi ve saati belirten yüklemeleri mücbir sebepler dışında **08:30 - 13:00** saatleri arasında gerçekleştirecektir.
14. Bu nedenle NAKLİYECİ; ZİNCİR MAĞAZA sevkiyatlarına vereceği araçları sabah mesai başlangıcı olan **08:30 - 10:00** saatleri arasında yükleme adresinde bulunduracaktır.
15. NAKLİYECİ Bir gün sonrası için istenilen araç taleplerindeki tedarik durumunu her 3(üç) saatte bir yazılı olarak ŞİRKET e bildirir. Tedariği NAKLİYECİ tarafından karşılanamayacak araç durumlarını da en geç saat **12:00** e kadar ŞİRKET yetkililerine yazılı olarak bildirecektir.
16. NAKLİYECİ temin ettiği araçları yazılı olarak bildirimde bulunmadığı müddetçe; ŞİRKET tek yön talep ettiği araçlara rut/nokta ekleyebilir, nokta çıkarabilir ve yazılı olarak Gidiş-Dönüş olarak değiştirebilir. NAKLİYECİ bu durumda herhangi bir itirazı olmayacağını peşinen kabul eder.
17. Nakliyecisi Şirket'in belirteceği Rampa planlama v.b. sistemlere gerekli bilgi girişini sağlamakla sorumludur. Şirket ilgili sistem ve programlara giriş için gerekli kullanıcı ve şifre tanımlamalarını sağlamakla sorumludur
18. NAKLİYECİ, araç ruhsatında ve Karayolları denetim İstasyonlarının izin verdiği istiap haddini geçen yüklemelere itiraz edebilir. Yükün İstiap haddine çekilmesini talep edebilir. İtiraz edilmemiş tüm istiap haddi uygunsuzluğu nedeni ile doğabilecek gecikmelerden - cezai şartlardan zarar ziyandan NAKLİYECİ sorumludur.
19. Araç soğutucuları elektrik ile de ( araç soğutucusunun araç motoruna bağımlı olmaması ) çalışır durumda olmalıdır. Özellikle Kamyon tip araçların soğutucuları araç motoruna bağımlı da olabilir bağımsız da olabilir.
20. Araç içi ısı göstergeleri depo personeli - plasiyer tarafından devamlı görülebilecek yerde olacaktır.
21. Araç içi aydınlatma, tüm kasa içi görülecek şekilde olmalıdır.
22. Araç kasa içinin temizliği (koku da dahil ) her yükleme öncesi gıda taşıma yönetmeliğine uygun olarak yapılmış olacaktır. Araç kasalarının temizliği NAKLİYECİ nin sorumluluğundadır. Bu nedenle oluşacak giderlerden NAKLİYECİ ŞİRKET ten ilave ek ücret talebinde bulunmayacaktır.
23. Temiz olmayan (koku da dahil ) araçlara ŞİRKET tarafından uygun şartlar sağlanıncaya kadar yükleme yapılmayacaktır. NAKLİYECİ bu tür sorunları bildiriminden itibaren 1 saat içerisinde çözmekle yükümlüdür. 1 saat içerisinde söz konusu uygunsuzluk çözülmez

ise NAKLİYECİ ilgili taşımaya derhal ya da mesai saatleri içerisinde yeni araç ataması yapacaktır.

24. NAKLİYECİ söz konusu tüm nakliye işini, boyalı, bakımlı, temiz ve düzgün görünümlü araçlar ile yapacaktır. Araçlarda vuruks, kasalarında yırtık, delik, vb. gibi taşınan ürünü ve ŞİRKET imajını kötü etkileyecek etkenlerin bulunmamasını sağlayacaktır. Bu tür olumsuzlukların tespit edildiği araçlara ŞİRKET tarafından yükleme yapılmayacaktır.
25. NAKLİYECİ araçları; ŞİRKET in belirlediği bölge ve rotalara zamanında gitmek zorundadır. İlgili noktaların teslim zamanları satış/sevkiyat ve lojistik birimleri tarafından NAKLİYECİ'ye bildirilecektir.
26. ŞİRKET, araç yolda iken oluşabilecek sıkıntılar nedeni ile rotalarda değişiklik yapabilir. Bu Rota değişikliğinde Km fiyatı uygulanır.
27. ŞİRKET tarafından belirlenen rotaya uyulmadığı ve aracın bu sebepten dolayı sevkiyatı veya geri dönüşü mücbir sebepler dışında geciktirdiği tespit edildiği takdirde, sefer bedeli NAKLİYECİ ye fatura edilir.

##### **5. ŞARTLAR:**

1. NAKLİYECİ personeli mutlaka ŞİRKET iş ve çalışma kurallara uygun çalışacaktır. İşin İfası; işverenin kurum içi kurallarına, kalite ve iş güvenliği talimatlarına ve disiplinine uygun gerçekleşmelidir. İşin yapıldığı birim ya da birimlerin yetkililerinin yaptığı sözlü ve yazılı bildirimlere, iş planlarına, ilan panolarında belirtilmiş talimatlara vb. uygun hareket edilmelidir. Genel geçer toplumsal örf ve ananelere uygun hareket edilmelidir. Bu ve buna benzer, iş düzeninin sağlanmasına yönelik alınmış tedbirlere yönelik herhangi bir ihlal olması durumunda, fesih dahil olmak üzere işverenin uğradığı maddi ve manevi zararın büyüklüğüne göre gerekli yaptırımın uygulanması ŞİRKET in hakkıdır. Nakliyecinin Müşteri temsilcileri kılık-kiyafet ve saç-sakal tıraşına dikkat etmelidir. Talep edildiğinde müşterilerin boşaltma noktalarında da gerekli hijyen ve isg şartlarına uygun olmak zorundadır.
2. NAKLİYECİ Şartname ve Sözleşmelerde belirtilen işi ifa etmek için görevlendireceği personel veya personellerin bilgilerini ( ad ve soyadını, irtibat telefon ve mail adreslerini vb. ) ŞİRKET e bildirmek zorundadır.
3. Görevlendirilen personel ŞİRKET taleplerine her an cevap verebilecek konuma ve donanımına sahip olmalıdır. Mesai saati dışında da ulaşılabilir olmalı. Bu madde ŞİRKET içinde geçerlidir.
4. NAKLİYECİ; ŞİRKET için tüm operasyondan sorumlu bir Müşteri Temsilcisi (MT) atayacak, bu Müşteri Temsilcisine ait tüm masraflar NAKLİYECİYE ait olacaktır. Nakliyede oluşacak her türlü aksaklık kesinlikle yazılı ya da sözlü olarak bildirilmelidir. Bilgi verilmeyen durumlarda sorun yokmuş kabul edilecektir.
5. NAKLİYECİ; Müşteri temsilcisi aracılığı ile yolda olan ürünlerin durumları ile ilgili ŞİRKET yetkililerine mesai saatleri içerisinde (08:30-09:30 / 12:30-13:30 / 16:00-17:00 saatleri) günde 3 defadan az olmamak kaydı ile yazılı olarak araç durum bilgilendirmesi yapacaktır. ŞİRKET yetkilileri tarafından talep edilmesi durumunda anlık bilgi paylaşımında da bulunacaktır.
6. NAKLİYECİ personeli ve araç sürücüleri; ŞİRKET in Üretim, Bölge, Bayi, Zincir Mağaza, Dış tedarikçi depoları ile ilgili yazılı ve görsel hiçbir bilgiyi Sosyal medya ve ağlarda kullanamaz ve yayınlamaz.



7. Araçta çalıştırılacak şoför, muavin gibi kişilerin ücret, yolluk, tazminat, sigorta ve diğer kanuni hakları ile vergileri NAKLİYECİ ye aittir.
8. NAKLİYECİ aracında ŞİRKET in ürünlerinden başka hiçbir malı bulundurmayacak ve taşıtmayacaktır. Detaylar **KARŞILIKLI YÜKÜMLÜLÜKLER 34. Madde** de belirtilmiştir. Şirketten habersiz başka araca aktarım yapılması tespit edilmesi durumunda plakaya yasak koyulacak ve navlun ödenmeyecektir. ( Tespit durumu; Aracın mühür kırılması, müşterilerin bu konuda bildirimde bulunması ya da aracın plaka-yükleme-boşaltma durumu kontrol edildiğinde durum tespit edilebiliyorsa NAKLİYECİ cezai işleme tabii olacaktır.)
9. NAKLİYECİ; kaza, soğutucu ve araç arızası nedeni ile yükleri başka bir araca aktarma yapması gerekiyor ise; Bu durumu ilk önce ŞİRKET yetkilisine yazılı olarak bildirir. Bu nakil işleminden doğacak tüm masraflar NAKLİYECİYE ait olup hiçbir isim adı altında ŞİRKET ten maddi bir talepte bulunamaz.
10. ŞİRKET in herhangi bir nedenle, NAKLİYECİ yi çalıştırmaması halinde NAKLİYECİ çalışmadığı günler için hiçbir şekilde hak ve alacak, tazminat talep edemeyeceğini peşinen gayrikabili rücu olarak kabul ve taahhüt eder.
11. ŞİRKET görevlileri, NAKLİYECİ nin görevlendirdiği araçları istediği zaman ve yerde denetleyebilir. Bu gibi durumlarda ŞİRKET görevlilerine yardımcı olmak ve doğru bilgi vermek NAKLİYECİ nin görevidir.
12. İşbu Şartname ve ileride yapılacak Sözleşme gereğince yapılacak tebligatlar tarafların; Sözleşmede belirtilen adreslerine yapılacak olup bu adreslerde meydana gelecek değişikliklerin 3 (üç) gün içerisinde yazılı olarak karşı tarafa bildirilmemesi durumunda eski adrese yapılacak olan tebligatlar geçerli sayılacaktır.
13. NAKLİYECİ, ŞİRKETİN ve ŞİRKET pazarlama biriminin onayı koşuluyla; AB Holding ve Tüm alt iştiraklerinin marka veya markalarının bulunduğu amblemli araç yaptırmak zorundadır.
14. Bu araçlar NAKLİYECİ nin kendi öz mal araçları veya ŞİRKET ile mutabık kalacağı araçlara yapılacaktır.
15. Giydirme yapılacak araçlarda AB Holding ve Alt iştiraklerinin marka amblemleri dışında, araçta başka marka ve amblem bulunduramayacaktır.
16. İş hacmi arttıkça araç giydirme sayısı doğru orantıda artacaktır. Giydirme masrafları, reklam giderleri ŞİRKET e aittir.
17. NAKLİYECİ, her ayın başında giydirme yapılan araçların plaka listesini ve giydirme durumlarını (Solma – Yırtılma – vb.) ŞİRKET e yazılı olarak bildirecektir.
18. Giydirme yapılmış araçların satılması devredilmesi durumlarında; bu araçlarda bulunan AB Holding ve Alt iştiraklerinin marka amblemlerini söktürmek ve temizletmek NAKLİYECİNİN sorumluluğunda olup bu işler için ŞİRKETTEN her ne nam adı altında ücret talebinde bulunamaz. Temizlik işlemleri yapılmamış araçlar nedeni ile oluşacak tüm cezai yaptırımlar NAKLİYECİ ye aittir.
19. ŞİRKET in; ZİNCİR Mağaza ve depolarına yaptıracığı taşımalarda Teslim tarih ve Saatleri ŞİRKET yetkileri, NAKLİYECİ yetkililerine yazılı olarak bildirilecek ve Aksi ŞİRKET yetkilerince değiştirilmediği takdirde belirtilen Teslim Tarih ve saatlerine NAKLİYECİ tarafından uyulacak ve uygulanacaktır.
20. Teslim tarihi ve saatlerinde boşaltmaya yetişemeyen(Geç teslimat) araçlar yüzünden alınmayan malların sorumluluğu NAKLİYECİ firmaya aittir. Ürünlerin başka bir noktaya/bayiye/ile satılmasından kaynaklı oluşacak km maliyeti NAKLİYECİ firmaya ait

olacaktır. Ürünlerin fabrikaya geri çekilmesinden kaynaklı oluşacak herhangi bir dönüş nakliye bedeli ödenmeyecektir.

21. ŞİRKET tarafından belirtilen rut planına NAKLİyecİ uymak zorundadır. NAKLİyecİ'nin talebine istinaden rutta değişiklik yapılmayacaktır.
22. ŞİRKET in çalışma alanları Gıda yönetmeliğine tabi olduğundan, NAKLİyecİ nin görevlendireceği personel veya personellerden istenecek sağlık taramalarını düzenli olarak yaptırmak NAKLİyecİ nin görevidir. NAKLİyecİ hiçbir isim adı altında bu sağlık taramaların masraflarını ŞİRKET ten talep etmeyecektir.
23. NAKLİyecİ tarafından gönderilen araçlardaki sürücülerin kılık kıyafet kurallarına uyması önemlidir. Araçların yanlarında tek kullanımlık maske, önlük, bone bulundurmaları gereklidir. Sürücülerin kıyafetlerine(atlet, terlik vs. giymemelerine) dikkat etmeleri gerekmektedir. NAKLİyecİ tarafından gönderilen araç sürücülerin Şirketin fabrika mal kabullerinde ve müşteri, depo teslimlerinde tesise ait genel hijyen kurallarına uymalarının zorunluğu olduğu ve uyulmaması durumunda cezai işlem uygulanacağı peşinen kabul etmektedirler.
24. NAKLİyecİ tarafından ŞİRKET yüklemelerine verilen araçlarda boşaltma noktalarında eksik çıkma durumlarında; araç tek nokta ya da ilk noktaya ve mühür bayi ve sürücü nezaretinde açılmış ise eksiklik NAKLİyecİ kaynaklı değildir.

## **6. FİYAT;**

1. Fiyatlama Ek-1 de belirtilen Birim Km ve sefer olarak verilecektir. NAKLİyecİ dilediği gruba teklif verebilecektir.
2. Tüm Bölgelere(Marmara Bölgesi, Akdeniz Bölgesi, Ege Bölgesi ve İç Anadolu Bölgesi, Doğu, Güneydoğu ve Karadeniz) ve (Şehir İçi Merkez, Çumra ve Karaman ve İlçelere) Frigo&Tenteli Tır ve Frigo&Tenteli Kamyon sevkiyatlar Tek Gidiş olarak çalışılacaktır.
3. Ortalama olarak günlük 10 adet şehir içi sevkiyat yapılabilir. Nakliyecİ bu sevkiyatları yapacak olan araçlarının tamamını öğleden önce yüklemeye gelecek ve en geç öğleden sonra teslimatları sağlayacak şekilde organize edecektir
4. Şehir İçi Merkez ve çevre ilçelere tedarik edilen araçlar her noktaya ayrı ayrı sevk edilecek şekilde organize edilmeli ve tek sefer yapmalıdır. Ring yaptırılmaya çalışılan araçlar nedeni ile teslimatlar bir sonraki güne sarkmakta olup gecikmeler nedeni ile müşteri şikayetleri oluşmaktadır. Bu durumun olmaması için NAKLİyecİ sevkiyatların hepsini aynı gün sevk edecek şekilde araç organizasyonu yapacaktır.
5. Araçların rut km'leri ilgili yükleme hangi fabrika ya da depodan yapılıyor ise oradan baz alınacaktır.
6. NAKLİyecİ her bölge/grup için 20 adet özmal araç bulundurmak zorundadır. Toplamda 7 bölge alındığından NAKLİyecİ'nin toplam 20\*7=140 adet özmal bulundurma zorunluluğu vardır. Her bölge için 20 adet Özmal bulundurma zorunluluğu mevcuttur. Nakliyecİ'nin R1/TİO belgesi mevcut ise bu durum baz alınmayacaktır.
7. Sözleşme öncesi, özmal plakaları ŞİRKET'e NAKLİyecİ tarafından tebliği edilecek ve haftalık olarak da raporlanacaktır. Bu kurula uymayan NAKLİyecİ lerin sözleşmesi fesh edilecek ve teminatları irad kaydedilecektir. Nakliyecİ'nin R1/TİO belgesi mevcut ise bu durum baz alınmayacaktır.

8. Araçlarda takip sistemi zorunlu olacaktır. Şirket istediği zaman araçların konum bilgisini NAKLİYECİ'den talep edecektir. İsteddiği zamanda araçların sistem üzerinden takibi için tek kullanımlık kullanıcı talebinde bulunabilecektir.
9. Fiyatlama Şehirlerarası ve Konya Şehir içi (Merkez, Çumra ve İlçeleri ) ve Karaman olarak verilecektir.
10. Araçlara ŞİRKET'in talebi ve NAKLİYE'cinin kabulü doğrultusunda bölgelerden dönüşlerinde alınılacak iade ürünler, palet, kasa, ambalaj, hammadde v.b. malzemeler için ödenecek dönüş ücretleri soğuk ürünler için %30, kuru ürünler için ise %40 düşürülerek hesaplanacaktır. Dönüşlerinde alınılacak palet(Chep, Palex, Özmal vd.) iade, boş kasa, ambalaj, hammadde ya da v.b.) boşaltma yaptığı depodan olabileceği gibi, aynı rota üzerindeki başka bir adresteki Bayi & Zincir Mağaza Depolarından iade, Plastik kasa, Anadolu Birlik Holding ve iştiraklerine ait fabrikalarına alınan hammadde, ambalaj yüklemesi yapacaktır. Şirketin Belirteceği Chep palet vb. firmaların depolarından palet ve başka malzemeler alabilir. Palet yüklemelerde sürücülerden yükleme ve boşaltma da yardım istenir ise sürücü yardım edecektir. ŞİRKET bu hizmetler için de ilave bir ücret ödemeyecektir. Dönüşte Anadolu Birlik Holding ve iştiraklerine ait veya alınan ürünler ya da Şirket tarafından belirtilen malzeme dışında herhangi bir malzemenin yüklemesini yapamazlar. Şirketten habersiz iade, boş kasa vb. ürünlerin yüklemesi kesinlikle yapılmayacaktır. Yapılan bu taşımaların ücretinin ödenmeyeceğini NAKLİYECİ peşinen kabul etmektedir.
11. Frigorifik ve Tenteli araçlarla ürün nakliyesi teklifi KDV hariç, Sefer bazlı ve Km birim fiyatları TL' üzerinden verilecektir.
12. Şehir içlerinde (Konya) fiyatlama sefer başına ücretlendirme yapılacaktır. Konya'nın bazı İlçelerini de TL/Km olarak hesaplama yapılabilir. Bu hesaplamaların Sefer başına mı yoksa TL/km mi olacağını ŞİRKET belirleyecektir.
13. İlgili sevkiyatların mutabakatları haftalık yapılacaktır.
14. Tüm yapılacak sevkiyatlar da (şehir içi ve şehir dışı ve rotalı taşımalar) son uğrama hariç her uğrama noktası için TIR 100 TL, KAMYON 75 TL ücret ödenecektir.
15. Şoför tarafından yapılacak üstten mal verme işlemi için palet başı 10 TL ücret ödenecektir. Şoför tarafından yapılacak Trans-palet ile ürün çekme işlemi için palet başı 5 TL ücret ödenecektir. Ödenen ücretlerinin makbuz veya faturaları ibraz edilmesi zorunludur. Üstten mal verme palet bozma olduğu takdir de geçerlidir.
16. Araçların sevk edildiği sevkiyat noktalarında; ŞİRKET tarafından önceden yazılı bir bilgi verilmediği takdirde oluşacak; ek bir sevkiyat söz konusu olduğunda fiyat hesaplaması tek gidiş üzerinden verilir.

**Örnek:** Konya'dan İstanbul'a ürün sevkiyatı yapıldı. Teslimatı yapan bu aynı araca İstanbul Bölge depo dan da Eskişehir'e yükleme yapıldığı takdirde hesaplama tek gidiş üzerinden yapılır. Yani Konya - İstanbul km si + İstanbul - Eskişehir km si olacaktır.
17. Rut hesaplamasında Google Maps teki veriler kullanılacak NAKLİYECİ ve ŞİRKET yetkilileri mutabakat sağlanacaktır. Fakat Gidiş-Dönüş araçlarının dönüş noktaları fabrika lokasyonları ve/veya ŞİRKET'in belirttiği noktalar olacaktır.

**Örnek:** Konya'dan Hatay+ Malatya ürün sevkiyatı yapıldı. Teslimatı yapan araç tekrar Hatay'a uğramadan Malatya dan direk olarak fabrikaya gelir ise km Google

maps üzerinden son nokta olarak tekrar hesaplanacaktır. Konya- Hatay+ Malatya ve Malatya-Konya olarak hesaplanacaktır.

18. Taraflar arasında farklı veriler olması halinde Google Maps üzerinden; ŞİRKET in köy ve tali yollarını kullanmadan vereceği ve görselini paylaşacağı Km esas alınacaktır.
19. Şirket ihtiyaç duyduğu takdirde diğer iştiraklerine de aynı şartlarda taşıma için Nakliyeciden talep de bulunabilir.
20. İhale döneminde Motorin 10 fiyatları ile ilgili olarak son teklif tarihi ve sözleşmenin başlangıç tarihi baz alınarak fiyat listesinde oluşan %5 artış veya azalış dikkate alınarak hesaplanacak olup, işe başlamadan oluşacak bu değişikliğinin %50'lik kısmı fiyatlara yansıtılacaktır. Değişim %5'e ulaşmamışsa Sözleşme tarihinden sonra uygulanacak mazot fiyatı yine teklif tarihindeki mazot fiyatı olacaktır.
21. İhale döneminde değişim olup artış-azalış uygulandıysa, Sözleşme tarihi baz alınarak Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının %50 lik kısmı fiyatlara ilave edilir. Zam oranının % 5'i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz. Sözleşme tarihinden itibaren Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 indirim oranını aşması durumunda gelen indirim oranının Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının %50'si kadar fiyatlara yansıtılarak indirim yapılır. (Motorin 10 fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin fiyat listesi dikkate alınacaktır) Fiyat değişiklikleri artış ve azalışın gerçekleştiği günden itibaren uygulanmaya başlanacaktır. Bundan Lojistik Nakliye Müdürü sorumlu ve yetkilidir.
22. Sözleşmenin uzatılması durumunda; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının  $(\text{Üfe} + \text{Tüfe}) / 2 = \%50\text{'si}$  dağıtım fiyatlarına yansıtılacaktır. Sair giderler ise(Bekleme, Nokta farkı, palet bozma, transpalet ile mal çekme vb. durumlar) için ise ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının  $(\text{Üfe} + \text{Tüfe}) / 2$  'si fiyatlara yansıtılacaktır.
23. Aksi yazılı olarak bildirilmedikçe Saat 14:30 dan önce ŞİRKETİN Zincir Mağ. Bölge deposu Bayi ve Bayi depolarına, bölge depolarına ulaşan araçların bekletilmesi durumunda geceye kalması durumunda günlük bekleme ücreti Frigo Kamyon için 200 TL ve Frigo TIR için 300 TL, Tenteli Tır 250 TL, Tenteli Kamyon 150 TL ödeme yapılacaktır. (Dağıtım kaynaklı oluşacak beklemeler kabul edilmeyecektir.)
24. ŞİRKET tarafından bir gün sonrası ya da aynı gün için istenilen araçlardan NAKLİYECİ tarafından tedarik edildiği Şirket yetkililerine bildirilmediği sürece ya da plakası belli olan bir araç yükleme için fabrika güvenliğine bildirimde bulunmadığı takdirde ŞİRKET ilgili güzergah aracını iptal etme hakkını saklı tutar. Bu durumda herhangi bir bedel ödenmez. Ancak araç tedarik edilip fabrika güvenliğine bekleme bildiriminde bulunan bir araç iptal edildiği takdirde; araca herhangi başka bir güzergaha yükleme yapılmaz ise bir (1) günlük bekleme ücreti nakliyeciyeye ödenir. Araç başka bir güzergaha yönlendirilir ise de Nakliyeciyeye bu değişikliği peşinen kabul etmiş sayılır ve herhangi bir ücret talep edemez.
25. Nakliyeciyeye bu ücreti alabilmek için giriş çıkış saatlerini Bayii depo sorumlusu veya güvenliğine imzalattığı bir belge ile ŞİRKET yetkilisine ibraz etmek zorundadır. İbrazı yapılamayan hiçbir bekleme ücreti ödemesi ŞİRKET tarafından yapılmaz.
26. Birden çok rejimde fiyatlandırma en düşük ısı derecesine göre yapılır. Donuk ve Soğuk aynı araçta taşınır ise -18 Donuk fiyatına göre yapılır.

**Örnek:** +18 Serin ve +4 Soğuk ürünlerinin olduğu araç +4 derece fiyatı üzerinden yapılır.

-18 Donuk ve +4 Soğuk ürünlerinin olduğu araç -18 derece fiyatı üzerinden yapılır.

27. Faturalandırmalar ŞİRKET yetkililerinin NAKLİYECİ ile yaptığı mutabakat neticesinde iş AB Holding ve alt iştiraklerinden hangi iştirak adına yapılmış ise o iştirak adına kesilecek, teslim evrakları da kesilen faturanın ekinde ibraz edilecektir.
28. ŞİRKET in Üretim depo çıkışlarının sevkiyat planlaması ŞİRKET planlama/sevkiyat/lojistik ekibi tarafından organize edilecektir.
29. NAKLİYECİ; ŞİRKET yetkililerinin yaptığı sevkiyat planlamasına ARAÇ TALEP Şartlarının (7.) maddesinde belirtildiği şekilde yazılı olarak itiraz etmediği takdirde; sevkiyat planlamasını ARAÇ TALEP Şartlarında belirtilen (8.-9.-10.-11.-12.) maddelerinde ki hükümlere göre karşılamak ile yükümlüdür.

## **7. ÖDEME ve TAHSİLAT:**

1. ŞİRKET, NAKLİYECİ hak edişlerinden oluşan alacaklarını fatura tarihinden itibaren 60.(Altmış)gün havale şeklinde yapılır.
2. NAKLİYECİ; Ürünün teslim edildiğine dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı veya fotokopisini fatura ekine koymak ile yükümlüdür.
3. ŞİRKET tarafından; fatura ekine temini yapılabilmiş teslim nüshalarının olduğu faturaların ödemesi yapılır. Fatura ekinde her ne sebep altında olursa olsun teslim evrakının eksik olması durumunda ilgili fatura ödemesi yapılmaz.
4. NAKLİYECİ, ŞİRKET' in her ödeme periyodunun (7'şer günlük periyodlar halinde ) ayın ilk günü sabahından 7. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini "Ek-1 'de belirtilen nakliye fiyatlarına uygun olarak" 8. gün fatura edecektir. NAKLİYECİ, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET e teslim etmekle yükümlüdür. Bu durum karşılıklı mutabakat ile sağlanacaktır.
5. Alınan hizmet hangi iştirak adına alınmışsa faturalandırma o iştirak adına olacak ve ödeme yine ilgili iştirak tarafından yapılacaktır. Anadolu Birlik Holding A.Ş. tarafından takip ve kontrol ilgili birimler tarafından yapılacaktır. İleriki dönemlerde katılacak olan iştiraklerimiz içinde sözleşme aynı şartlarda uygulanacaktır.

## **8. TEMİNAT:**

### **● GEÇİCİ TEMİNAT :**

- a) Aksi belirtilmedikçe ihalelerimize iştirak edecek istekliler ŞİRKET tarafından belirlenecek geçici teminatı ŞİRKET e tevdi etmek zorundadırlar.
- b) Bu şartname için belirlenen geçici teminat bedeli bölge bazında 50.000(Elli Bin Türk Lirası) TL dir.
- c) Teminatlar, nakit ( TL, USD, EURO, GBP) banka teminat mektubu veya devlet tahvili şeklinde olabilir. Yada ŞİRKET'e ait alacakları bloke edilebilir.
- d) Geçici teminat mektubunun süresi 3 aydan az olamaz.
- e) İhale sonuçlandıktan sonra geçici teminat NAKLİYECİ ye iade edilir.
- f) İhaleyi alan NAKLİYECİ ye ait geçici teminat iadeleri kesin teminatın alınmasından sonra yapılır.

### **● KESİN TEMİNAT :**

- a) Sözleşmeyi imzalayan NAKLİYECİ için şartlarına uygun – ifa garantisi olarak ŞİRKET tarafından belirlenecek kesin teminatı ŞİRKET e tevdi etmek zorundadırlar.
- b) Bu şartname sonrasında imzalanacak sözleşme sonrası alınacak Kesin teminat miktarı 400.000 (Dört Yüz Bin Türk Lirası) TL dir.
- c) Teminatlar, nakit ( TL, USD, EURO, GBP) banka teminat mektubu veya devlet tahvili şeklinde olabilir. Yada Şirket deki alacakları bloke edilebilir.
- d) Özel şartname veya başka bir yerde belirtilmedikçe kesin teminat mektubunun vadesi sözleşme süresi bitiminden en az 3 ay sonrasında az olamaz.
- e) Vadesi dolan teminat mektubu NAKLİYECİ ye sözleşme bitiminden ve tam mutabakat sağlandıktan sonra teslim edilir.
- f) Vadesinden önce teminatın iadesi ŞİRKET ilgili kısmının yazılı oluru ile mümkündür.

## **9. AKD'İN FESHİ:**

1. ŞİRKET aşağıdaki hallerde sözleşmeyi önceden yapılacak bir ihtarla gerek kalmaksızın tek taraflı olarak feshetme ve fazlaya ilişkin yasal hakları saklı kalmak kaydıyla NAKLİYECİ tarafından verilmiş teminatı irat kaydetme yetkisine sahiptir.
2. NAKLİYECİ nin işbu şartname hükümlerinden herhangi birisini ihlal etmesi.
3. NAKLİYECİ nin zorunlu haller dışında (savaş, doğal afet vb gibi) taşıma sözleşmesindeki işini bırakması, ara vermesi, taşıma sözleşmesi hükümlerine aykırı hareket etmesi.
4. ŞİRKET' in araçların kötü kullanımı ya da gerekli ihtimamın gösterilmediğini nakliyecisi ile birlikte ispata ve somut delillere dayanarak tutanak ile tespit ettiği durumda nakliyecisiye akte aykırı durumu düzeltmesi için 30 günlük süre verir, nakliyecinin bu sürenin tekrar 30 günlük bir uzatmasını isteme hakkı vardır. Bu sürelerin bitiminde aykırılık düzeltilmez ise işbu sözleşmeyi tek taraflı olarak feshedebilir.
5. NAKLİYECİ hiçbir zaman çalışılmayan günler için hak, alacak, tazminat talebinde bulunmamayı peşinen kabul ve taahhüt etmiştir.

## **10. SÖZLEŞME SÜRESİ:**

1. Bu sözleşme; sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 1 yıl geçerlidir.
2. Şirket sözleşmeyi aynı şartlarla Nakliyecisi ile mutabık kalınır ise 3 yıla kadar (1 yıl + 1 yıl) veya daha uzun süreli uzatmaya yetkilidir. Sözleşme uzatılır ise; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının  $(\text{Üfe} + \text{Tüfe}) / 2 = \%50$ 'si dağıtım fiyatlarına, ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının  $(\text{Üfe} + \text{Tüfe}) / 2$ 'si ise sair gider(bekleme, nokta farkı, transpalet ile mal çekme vb.) fiyatlarına yansıtılacaktır. Bu süreç Lojistik Direktörlüğü tarafından yürütülecektir.

## **11. İHTİLAF VE YARGI DURUMU:**

1. İşbu şartname ve ileride imzalanacak sözleşme ve diğer hükümler ile şartların uygulanmasından doğacak her türlü anlaşmazlıkların çözümü öncelikli olarak ŞİRKET ve sözleşme imzalanan NAKLİYECİ arasında resmi merasime gerek kalmadan kendi aralarında çözümlenmesi gerekmektedir.
2. NAKLİYECİ' nin mevzuattan ya da sözleşmeden doğan herhangi bir yükümlülüğünü yerine getirmemesi halinde, NAKLİYECİ yazılı olarak ihtar edilecek ve düzeltme için 30

günden fazla olmamak kaydıyla makul bir süre verilecektir. Bu sürenin sonunda ihtara konu düzeltmenin yapılmaması halinde eğer gecikme ŞİRKET den ya da mücbir sebepten kaynaklanmıyorsa ŞİRKET bu sözleşmeyi her zaman, herhangi bir ihbar süresi ile bağlı bulunmaksızın ve herhangi bir nam altında bir ödeme yükümlülüğü olmaksızın derhâl feshedebilir.

3. NAKLİYEÇİ personelinin, ŞİRKET işini aksatacak her türlü yasa dışı hareket ve davranışları bu sözleşmenin ayrıca derhâl, ŞİRKET tarafından, herhangi bir tazminat ödeme yükümlülüğü olmadan feshini gerektirir.
4. İşbu sözleşmenin uygulanmasından veya yorumundan doğacak uyuşmazlıklarda HMK'nın ilgili maddeleri gereği ŞİRKET in her türlü defter ve kayıtları esas alınacak (kesin delil teşkil edecek) ve uyuşmazlık bakımından KONYA mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir.

## **12. TEKLİF ALMA ESASLARI :**

### **1. Tekliflerin Verilme Zamanı :**

- a) Teklifler ŞİRKET in istediği Tarih ve Saate kadar verilir.
- b) Belirtilen tarih ve saate kadar verilmeyen tekliflerin değerlendirmeye alınıp alınmayacağı ŞİRKET ihtiyatında olup, istekli firma bir hak talebinde veya itirazda bulunamaz.
- c) Kamu İhale Kanuna (KİK) tabi olmayan Holdingimiz ve Tüm İştiraklerimiz, adına yapılan tüm satın almalar istenen firmaya, istediği fiyattan verebilir. Tüm ihale katılımcıları bunu peşinen kabul eder.

### **2. Tekliflerin Geçerlilik Süresi :**

- a) Özel şartnamede veya başka bir yerde aksi belirtilmedikçe teklif geçerlilik süresi teklif tarihinden itibaren 90 Gün dür.
- b) İstekli teklifinde daha az süre belirtmiş ise bu süre yok hükmündedir.
- c) Teklif yenilendiği veya herhangi bir sebeple 2. Teklif istendiği zaman bu süre de yenilenir.

### **3. Şartnameye Uymayan Teklifler :**

- a) İş bu şartnamemize gerek şekil gerekse esas yönünden uygun olmayan tekliflerin değerlendirmeye alınıp alınmayacağı ŞİRKET ihtiyatında olup, böyle bir durumda istekli firma herhangi bir hak talebinde ve itirazda bulunamaz,
- b) Özel şartname de istenilen izin belgeleri, araç sayısı, resmi evrak ve belgeleri sözleşme aşamasında ibraz edilemeyen firmaların teklifleri,
- c) ŞİRKET bünyesinde daha önceden sözleşme imzalamış ve bu sözleşmeye ait taahhütleri yerine getirememiş, iş yapmış ve yaptığı işlerden ŞİRKET onayını alamamış, zarara uğratmış firmaların teklifleri,
- d) Vergi dairelerinde borcu olan firmaların teklifleri, ŞİRKET tarafından kabul edilmeyecektir. Böyle bir durumda istekli firma herhangi bir hak talebinde ve itirazda bulunamaz,

### **4. Tekliflerin Değerlendirilmesi :**

- a) İsteklilerden usulüne uygun olarak alınan teklifler isteklilerin gıyabında ŞİRKET tarafından teknik ve ticari yönden değerlendirilir.

- b) Değerlendirme için belli bir süre öngörülemez olup, değerlendirmeler en kısa sürede yapılır.
- c) Holdingimiz ve tüm iştiraklerimiz KİK kanuna tabi olmadığından bu değerlendirmeler belli bir şekle bağlı olmayıp, Şirket ihtiyaçları ve kriterleri geçerlidir.
- d) İstekliler Şirket değerlendirmelerine itirazda bulunamazlar.

### **13. SÖZLEŞME :**

- a) Teklif değerlendirilmesi neticesinde uygun olan firma veya firmalar ile sözleşme imzalanır.
- b) Uygunluk ŞİRKET ihtiyaç kriterlerine uygunluk anlamında olup başka türlü değerlendirilemez.
- c) Sözleşme, tek bir firma ile yapılacağı gibi bölünebilecek nitelikteyse birden çok firma ile de yapılabilir. Tüm istekliler bunu kabul etmiş sayılır.
- d) Sözleşme Anadolu Birlik Holding kararı ile imzalandıktan sonra geçerlidir. Karar sureti İmzalanan sözleşme ile firma ve/veya firmalara verilir.
- e) Sözleşme kararın imzalandığı tarihten itibaren geçerlilik kazanır.

### **14. CEZAI ŞARTLAR :**

- a) Verilen tekliften sözleşme aşamasında dönülmesi halinde geçici teminat,
- b) Özel şartname ve Sözleşme ile verilen taahhüdün uygun ifa edilmemesi halinde sözleşme iptal edilerek kesin teminat ŞİRKET e gelir kaydedilir.
- c) Gerek tekliften dönme, gerekse sözleşmenin iptali hallerinde, ŞİRKET in ticari ihtiyacının karşılanamaması veya ŞİRKET ihale usulü ile kısmen veya tamamen üçüncü şahıslardan temini dolayısıyla ortaya çıkacak fiyat farkları ve diğer zarar ve ziyanimız mevcut teminattan karşılanır.
- d) Teminat ŞİRKET zarar ve ziyanını karşılamaması halinde aradaki fark hiçbir kanuni merasime gerek kalmaksızın NAKLİyecİ den derhal talep ve tahsil edilir.
- e) Verilen Taahhüdün Özel şartname ve sözleşmede belirtilmiş olan program dahilinde yerine getirilememesi veya getirilemeyeceği kanaati hasıl olması halinde; ŞİRKET dilerse sözleşmenin feshi yoluna gitmeyerek, verilen programda ki taahhüdün yerine getirilmeyen kısmını NAKLİyecİ nam ve hesabına üçüncü şahıslardan almaya yetkilidir ve doğacak fiyat farklılıklarını NAKLİyecİ istihkaklarından, istihkakı yetmediği takdirde teminatından keser.
- f) Taşınan ürün ve verilen hizmetin geç teslimi veya ifasında, gecikilen günden veya sipariştin ŞİRKET in uğrayacağı ticari zarar veya zararlar belgesi karşılığında NAKLİyecİ nin istihkaklarından, istihkakı yetmediği takdirde teminatından keser.
- g) Taşınan ürünlerde ısı derecesi ve hasar vb. durumlar mevcut ise, ürünler kalite biriminin incelemesi için ilgili fabrikaya çekimi sağlanır, ürünler kalite birimi tarafından incelenir ve kalite birimi tarafından ürünlerin kullanılamaz olanları ya da değer kaybı yaşanması durumunda olan ürünlerin için oluşacak maliyetler ürün maliyeti üzerinden direkt olarak nakliyeciyeye yansıtılacaktır. (Eğer sorun nakliye kaynaklı ise herhangi bir gidiş-dönüş ücreti ya da maliyeti ödenmeyecektir. Eğer ürünler kalite birimi tarafından kullanılabilir uygunluğu verilir ise ürünlerin nakliye bedeli ödenecektir.)
- h) NAKLİyecİ nin ŞİRKET fabrika sınırları içinde ve dışında ve alt bayileri de dahil olmak üzere taahhüt hizmetlerini yerine getirirken ŞİRKET in ürün, demirbaş ve tesislerine



verebileceği tüm zararlar NAKLİECİ nin istihkaklarından, istihkakı yetmediği takdirde teminatından keser.

#### **15. MÜCBİR SEBEPLER :**

Mücbir sebepler sayılacak haller şunlardır;

- a) Savaş ve diğer çarpışmalar, istila, dış düşmanların saldırısı, terör saldırısı, seferberlik veya resmi makamlarca verilen emir,
- b) Ayaklanma, ihtilal, isyan, askeri veya sivil savaş,
- c) Doğal afet, sel, deprem,
- d) Pandemi olarak sayılan durumlar,
- e) Fabrika içerisindeki, yangın, sel, gibi afet ve doğal afetler,
- f) Taraflardan biri, mücbir sebeplerden dolayı sözleşme yükümlülüklerini yerine getiremez ise, mücbir sebebin sürdüğü süre zarfında sözleşmenin uzatılması ve yükümlülüklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır.
- g) Resmi makamların yapacağı duyuru ve emirler haricindeki; Mücbir sebebin ortaya çıktığı taraf, konuyu diğer tarafa en kısa zamanda bildirmeli ve bu durumu yetkili kurumlardan aldığı belge ile ispatlamalıdır.

#### **16. İSTEKLİ FİRMA TEYİDİ :**

- a) Tüm katılımcılar ŞİRKET şartnamesini kabul etmiş sayılır.
- b) İstekli Firmalar İş bu şartnamenin tüm maddelerini okuduğunu kabul eder.
- c) İstekli Firmalar verdikleri teklifin, İş bu Şartname hükümlerine göre hazırlanmış olduğunu teyit eder.

#### **17. SÖZLEŞMENİN EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR:**

- a) NAKLİECİ Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış ticaret Sicil kayıt belgesi,
- b) İmza Sirküleri, yetki belgeleri;
- c) Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için
- d) Piyasadan temin etmiş oldukları araçların K1 Yetki Belgesi olması,
- e) Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın L1/2, R1/2, TİO, HI, N1 ve/veya N2 belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak K1 belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.
- f) İş bu şartname ve sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sahifesinin imza ve kaşelenerek teklif ekinde verilmesi.

İş bu Şartname 17 (on yedi) maddeden ibaret olup Sözleşme imza tarihine kadar geçerli olacaktır. Sözleşme imza tarihinde iş bu şartname Sözleşmenin bir parçası kabul edilecektir. Aslı ŞİRKETÇE muhafaza edilecektir.

FİRMA ADI :

KAŞE :

İMZA :

TARİH :

FİRMA ADI :

KAŞE :

İMZA :

TARİH :