

**PANEK ZİRAAT ALETLERİ DAYANIKLI TÜKETİM MALZEMELERİ OTOM. YAKIT PETROL  
ÜRÜNLERİ TARIM TİCARET A.Ş.**

**PAKETLİ (PALETLİ) ŞEKER ve ARI YEMİ/FONDAN NAKLİYE ŞARTNAMESİ**

**1. İŞİN KONUSU**

İş bu sözleşme **PANEK ZİRAAT ALETLERİ DAYANIKLI TÜKETİM MALZEMELERİ OTOM. YAKIT PETROL ÜRÜNLERİ TARIM TİCARET A.Ş'**ye ( ki bundan böyle **ŞİRKET** diye anılacaktır.) bağlı Çumra Şeker Fabrikasında üretilen paketli kristal ve küp şekerlerin, arı yemi ve fondan şekerin(Konya Merkez ve İlçeleri, Karaman ve Aksaray hudutları hariç) Türkiye'nin diğer illerinde bulunan müşterilerin adreslerine Çumra ve Konya depolarından karayolu ile nakliye bu sözleşmenin konusunu teşkil eder. Nakliyeci **"TAŞIYICI"** olarak anılacaktır.

**2. TANIMLAMALAR**

**Şirket** : **PANEK ZİRAAT ALETLERİ DAYANIKLI TÜKETİM MALZEMELERİ OTOM. YAKIT PETROL ÜRÜNLERİ TARIM TİCARET A.Ş**  
Eski Beyşehir Yolu Üz.No.41 Meram / KONYA  
Tel : 0332 324 03 53 Faks : 0332 324 03 45

**İstekli** : İhaleye katılan gerçek ve tüzel kişiyi,  
**İhale** : Bu şartnameye göre işin isteklileri arasında seçilecek birisi üzerine bırakıldığını gösteren sözleşme öncesi işlemleri,

**Taşıyıcı** : .....

**Taraflar** : PANEK A.Ş. ile Taşıyıcı .....'yı,

**Mal** : Şirkette üretilen ve satılan Paketli Şeker, Arı Yemi, Fondan ve Panek A.Ş'nin sattığı kristal şeker ve benzer ürünleri ifade eder.

**Şartname** : Yapılacak işin idari, teknik esaslarını gösteren belgeyi,

**Sözleşme** : PANEK A.Ş. ile Taşıyıcı arasında yapılan yazılı anlaşmayı, İfade eder.

**3. TAŞIMA MİKTARI**

- 160.000 ton Paletli Şeker'in(+/- %30) sevkiyat planlanmaktadır. Bu miktar 1 yıllık üretime göre hesaplanmış olup, artıp eksilebilir.
- 6.000 ton paketli Arı yemi ve Fondan(+/- %30) sevkiyat planlanmaktadır. Bu miktar 1 yıllık üretime göre hesaplanmış olup, artıp eksilebilir.
- ŞİRKET tarafından taşıtılacak ürünlerin taşıma güzergâhları itibariyle ŞİRKET'in hiçbir yönden taahhüdü olmaksızın Ek.1 ve Ek.2 listede belirtilmiştir.
- Taşıma miktarları arttırılabilir veya eksiltilebilir ve/veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir.
- Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiçbir taahhüdünün bulunmadığını taşıyıcı firma peşinen kabul eder.

**4. TAŞIMA ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİ**

- Bu özelliklere uymayan araçlara ŞİRKET tarafından yükleme yapılmayacaktır
- Fenni muayenesi yapılmış, bakımlı
- Her türlü sinyal ve yardımcı gereçleri çalışan,
- Kasalı kamyonlar için yükünü tamamen örtebilecek ve muhafaza edebilecek büyüklükte sağlam, yırtıksız brandası bulunan,
- Kasa içerisi tamamen temizlenmiş, kasa içinde ve tabanında ürüne zarar verecek çıkıntılar çivi, çengel, delik vs. olmayan,

- f. Yüke, yükün ambalaj şekline, yola, yükleme ve boşaltma mahallerinde yapılacak işlemlere uygun,
- g. Döküm kamyonlar için ŞİRKET'in belirlediği ve bildirdiği biçimde temizlenmiş ve dezenfekte edilmiş.
- h. Trafik ve Kara Yolları mevzuatına uygun hareket kabiliyetiyle yük taşıyabilir herhangi bir teknik ve kanuni engeli bulunmayan araç (kamyon) tahsis edecektir.

## 5. KAMYON TALEBİNİN BİLDİRİLMESİ

- a) ŞİRKET bir gün sonrası için gerekli kamyon miktarını her gün saat 17:00'e kadar TAŞIYICI'ya yazı ile bildirir. Bu bildirimde hangi deposundan hangi bölgeye, kaç adet, kaç tonluk kamyon istediği detaylı olarak yer alır. TAŞIYICI, ŞİRKET'in bir gün sonrası için gerekli kamyon isteğini aldığını bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün içinde saat 08:00'e kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- b) ŞİRKET, TAŞIYICI'dan her gün sabah 08:00 -15:00 saatleri arasında aynı gün içinde bulunmak üzere yazılı olarak kamyon talebinde bulunabilir. TAŞIYICI bu şekilde gelen talepleri aynı gün akşam saat 17:00'a kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- c) ŞİRKET, TAŞIYICI'dan öğlen saat 12:00 den sonra aynı gün içinde kamyon talebinde bulunabilir. TAŞIYICI aynı gün içerisinde kamyon bulabiliyor ancak saati mesai saati olan 18:00'ı geçiyor ise ŞİRKET ile mutabakat sağlar. ŞİRKET'te mesai devamı yok ise TAŞIYICI, bahse konu talepleri -5-a-'da belirtilen talepler ile beraber öncelikli olarak temin etmek ile yükümlüdür.
- d) TAŞIYICI 3 şıktan (a,b ve c) birinde kamyonları zamanında temin edemiyor ise ŞİRKET'e en kısa zamanda yazılı olarak bildirmek durumundadır. ŞİRKET, TAŞIYICI'nın bu bildiriminden sonra cezai işlemi uygulamakta serbesttir.
- e) Madde5 a,b,c şıklarında yazılı olan süreler içinde TAŞIYICI kamyon temin edemez ise kendisine bir defaya mahsus olmak üzere 24 saat süre tanınır. Bu süre içinde kamyon temin edilmez ise ŞİRKET madde -6.j- veya -6.k'ı uygulamakta serbesttir. Buna ilaveten kamyon temin edilmemesi durumu TAŞIYICI'ya yazılı olarak bildirilir. Aynı durumun ay içerisinde üç defa tekrarı halinde ŞİRKET Madde -6.j- 6.k'ı de yazılı olan hükümleri uygulamakta serbesttir.
- f) Kamyon istihap haddi uygunsuzluğu nedeni ile doğabilecek gecikmelerde madde 6 daki cezai şartlar uygulanır.

## 6. NAKİL ESNASINDA UYULMASI GEREKEN ŞARTLAR

- a. TAŞIYICI, ŞİRKET'in FABRİKALAR'ının depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden *sevk irsaliyelerinde belirtilen müşterilerin adreslerine* belirtilen zamanda teslim etmek ile mükelleftir. ŞİRKET, malın sevkiyatı ile ilgili oluşabilecek her türlü müşteri şikayetinde, TAŞIYICI'dan malın müşteri tarafından teslim alındığını belirten imza veya firma kaşesi bulunan **ŞİRKET veya PANEK Sevk İrsaliyesi**'ni talep edebilir ve TAŞIYICI malın teslimi ile ilgili bu ve diğer evrakları ŞİRKET'e vermek zorundadır. **Bu amaca yönelik olarak TAŞIYICI taşıma işi ile ilgili Nakliye Sigortasını yaptırıp, sigorta poliçesini de ŞİRKET'in talep etmesi durumunda ŞİRKET'e ibraz etmekle yükümlüdür.**
- b. TAŞIYICI, FABRİKALAR'dan sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar verdiği takdirde, mamullerde meydana gelecek bu evsaf ve miktarların bozukluğuna ve/veya eksikliğine tekabül edecek bedel, ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil olunacaktır. İstihkak ve teminat zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI'dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- c. TAŞIYICI, FABRİKALAR'ın depolarından yükleme yapıldığı her gün itibarıyla mamullerin kamyonlara yüklenmesi esnasında, araçların başında sürekli **olarak temsilci bulundurmak zorundadır. Bu temsilci gerek miktar gerekse evsaf bakımından yüklenen malların Sevk İrsaliyesi ile uygunluğunu TAŞIYICI adına kontrol edecektir.** Bu kontrolün yapılmaması ve/veya yapıp yükleme esnasında itiraz edilmemesi durumunda, yapılan yüklemenin miktarı, niteliği ve benzeri tüm hususlarda ŞİRKET veya PANEK'in yükleme kayıtlarının (Sevk İrsaliyesi) esas teşkil edeceğini TAŞIYICI peşinen kabul eder.

- d. Aynı zamanda Temsilci PANEK ile Şirket arasındaki her türlü irsaliye organizasyonunu yapacaktır. Panek'den kesilen irsaliyelerin depo sorumlularına ulaştırılması temsilcinin görevleri arasındadır.
- e. Madde 6.b'de konusu edilen hasar ve noksanlığın kasten yapıldığı tespit edildiği takdirde cezai şart olarak kesin teminat irat kaydedildikten başka, zararın tazminat olarak TAŞIYICI'dan alınması için ayrıca ŞİRKET, kanuni işlemlere başlama hakkına sahiptir.
- f. TAŞIYICI, ŞİRKET'ten teslim almış olduğu mamullerin müşteriye nakli/teslimatına kadar zarar görmesini engellemek için gerekli tedbirleri almak zorundadır. Alınması gereken tedbirler ile ilgili asgari standartlar Madde-7'de yer almaktadır.
- g. TAŞIYICI, ŞİRKET'in FABRİKALAR'ının depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden, **sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile, yine sevk irsaliyelerinde adı geçen müşterilerin tamamına, zamanında teslim etmek ile yükümlüdür. Mücbir sebepler haricinde teslimat Madde 5 de belirtilmiştir. Bu süreler ŞİRKET'e haber vermeden aşıldığı ve/veya sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile teslimat yapılmadığı tespit edilir ise geç teslimattan doğacak satış kaybı ve ilgili sevkiyatın parası TAŞIYICI'ya fatura edilecektir. Bu durum, sözleşme süresi içerisinde 3 defa tekrarlandığı takdirde sözleşme ŞİRKET tarafından feshedilebilecektir.**
- h. TAŞIYICI, mamullerin sevki için tahsis ettiği ve gerek kendi adına kayıtlı, gerekse başka kişi veya kuruluşlardan temin edilen kamyonların çalıntı olmadığını, **araç sigortasının yapıldığını, Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca Taşıma Yetki Belgesine sahip olduğunu,** bunların sürücülerinin şahsen muteber kişiler olduğunu ve şoför kimlikleri ile kamyon ruhsatlarının gerçek olduğu gibi çalıntı ve sahte olmadığını ve bu konuda her türlü önlemin TAŞIYICI'ya ait olduğunu kabul ve taahhüt eder. **ŞİRKET, TAŞIYICI'nın ve/veya istihdam ettiği kişilerin kusur ve ihmallerinden dolayı 3.kişilere, özellikle kamu kurum ve kuruluşlarına her ne ad altında olursa olsun kanunen bir ödeme yapmak durumunda kalır ise ödediği tarihteki reeskont faizi ile birlikte rücu nakliyeciden talep etme hakkına haizdir.**
- i. ŞİRKET'in mamullerinin yüklendiği vasıtalarla başka firmalara veya kişilere ait mal yüklenmeyecektir. Aksi bir durum tespit edildiği takdirde nakliye ücreti TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil edilecektir. TAŞIYICI, ŞİRKET mamullerinin yanında başka firmalara ait mal taşıyıp aynı zamanda ŞİRKET'e ait malın zarar görmesine neden oluyorsa nakliye ücretine ilaveten zarar gören mala tekabül edecek bedel TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil edilecektir. İstihkak, zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI'dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- j. TAŞIYICI, ŞİRKET'in vasıta isteğini Madde 5'de belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getirmediği takdirde (bkz. Madde 5) ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalarla sevk ve nakil işini TAŞIYICI'nın nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Bu durumda TAŞIYICI'nın alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ TAŞIYICI'dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. Araçların geç temin edilmesi nedeniyle FABRİKA personelinin fazla mesai yapmak zorunda kalması durumunda; fazla mesai miktarı ŞİRKET tarafından belgelenip TAŞIYICI temsilcisine imzalatıldıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde TAŞIYICI'ya fatura edilebilir. TAŞIYICI'nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- k. Mamul malların müşterilere sevki, satışla yakından bağlı bulunması dolayısıyla TAŞIYICI'nın ayda üç defa vasıta temin etmemesi **ve/veya işbu sözleşme hükümlerini kısmen veya tamamen yerine getirmemesi durumunda,** ŞİRKET durumu açıklayan bir yazı ile banka teminat mektubunu nakte çevirip gelir kaydedecektir. Bu durumda TAŞIYICI'nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir. (Bu konu ile ilgili şartlar detaylı olarak Ek Madde 1'de açıklanmıştır.)
- l. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda kendi kamyonları ve/veya müşterilerinin kamyonları ile de nakliyat yaptırabilecektir. Bu hususa TAŞIYICI'nın herhangi bir itirazı bulunmayacaktır.
- m. Mamul malların FABRİKALAR ve mamul stokladığı diğer depolarından kamyonlara yüklenmesi ŞİRKET'e ait olacaktır.
- n. Sözleşme konusu iş, ŞİRKET tarafından ihale makamı sıfatıyla ve anahtar teslim mahiyetinde olmak üzere TAŞIYICI'ya verilmiş olup, sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında

TAŞIYICI, bu işin gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerini eksiksiz olarak almak ve işçi sağlığı ve iş güvenliği gereklerini tam olarak yerine getirmekle yükümlüdür. İşin yapılması sırasında meydana gelebilecek her türlü kaza sebebiyle, TAŞIYICI çalışanları veya sair kişi ve kuruluşlar nezdinde ortaya çıkacak maddi-manevi zararlardan doğrudan doğruya ve tamamen TAŞIYICI sorumlu olacaktır. TAŞIYICI sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında ŞİRKET'in uğrayacağı tüm zararları reeskont faizi ile birlikte tazmin etmeyi peşinen gayri kabili rücu kabul ve taahhüt etmektedir.

- o. ŞİRKET'in depolarından yüklenip çıkan kamyonlar Pazar, bayram günleri, mücbir sebepler haricinde yolun özellikleri ve mesafeye göre Madde 5'de belirtilen süre içerisinde müşteriye/müşterilere teslimatı yapacaklardır. ***Malın geç teslim edilmesinden veya hiç teslim edilmemesinden dolayı ŞİRKET'in uğrayacağı zararlar, TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil edilecektir.***
- p. Gerek Karayolları Trafik kanunu, gerekse yürürlükte olan ve ileride çıkacak diğer kanunlar kapsamında araçların uğrayabileceği / ***ŞİRKET'i*** uğratacağı zararlardan dolayı TAŞIYICI sorumludur.
- q. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda TAŞIYICI'dan araçlarında uydu takip sistemi (GPS) bulundurulmasını ve araçlarının internet ortamı üzerinden takip edilmesinin sağlanmasını talep edebilir. Bu durumda TAŞIYICI istenen sistemi karşılıklı anlaşılacak süre içerisinde kurmak zorundadır. Bu sistemin kurulması için gerekli her türlü masraf TAŞIYICI tarafından ödenecektir. Bu hususa TAŞIYICI'nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- r. TAŞIYICI, ŞİRKET'in vasıta isteğini Madde 5'de belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getiremeyip sevkiyat operasyonunun mesai saatleri içinde bitirilememesi durumunda ŞİRKET, sevkiyat elemanlarının fazla mesai ödemeleri ve yemek bedelleri TAŞIYICI'dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. TAŞIYICI'nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.

## 7. ARAÇ ÖZELLİKLERİ

TAŞIYICI, ŞİRKET'in talep ettiği nakliye aracının kasasının kırık veya delik olmaması, naylon ve brandasının yükü tamamen kapatacak büyüklükte olması ve aracın kasasının temiz olduğunu, daha önce taşıdığı yükten kalan koku ve/veya artık olmadığını kontrol etmiş olarak gönderecektir. ŞİRKET tarafından araç yukarıda belirtilen nedenlerden dolayı geri çevrildiği zaman TAŞIYICI bu duruma itiraz etmeyecek ve derhal yeni araç bulup ŞİRKET'e gönderecektir.

ŞİRKET talep mailinde aksi belirtilmedikçe belirtilen TENTE/İÇİ KASA araç taleplerini NAKLİYECİ ister ise FRİGORİFİK araçlar ile yapabilir. Yapılacak bu taşımalar TENTE/İÇİ araç fiyatı üzerinden faturalandırılacaktır. ŞİRKET tarafından istenilen kuru(Tenteli) siparişler için NAKLİYECİ tarafından Frigo araç verilir ise Tenteli aracın yükleyebileceği sipariş palet miktarında düşüş olur ise NAKLİYECİ'nin hakkedışinden aracın yükleyemediği palet sayısı navlun/toplam yüklenebilecek palet sayısı = 1 Palet maliyeti\*yüklenemeyen palet sayısı hesaplanarak taşıma fiyatından düşülecektir. Bu durumu NAKLİYECİ peşinen kabul eder.

Araçlar ve sürücüleri Karayolları ile ilgili kanunlarda belirtilen hükümlere uyacak , araçlarda ilgili tüm belgeler (K1 , K2 , R , TİO, C1, C2...vs) mutlaka bulunacaktır. Kanunlara uyulmaması veya belge bulundurulmaması sebebi ile ŞİRKET'e gelecek tüm cezai müeyyideler TAŞIYICI'ya yansıtılacaktır.

## 8. FİYAT

- a. Fiyatlar Ek.'deki listedeki İl ve İlçelere göre TL/Sefer fiyatı üzerinden hesaplama yapılacaktır. Fiyatlandırma Şehir içi ve Şehirler arası olarak verilecektir. Şehir içi ve şehirler arası da fiyatlandırma tek gidiş TL/Sefer üzerinden yapılacak ve faturalandırılacaktır. Fiyatlandırma KDV'siz birim fiyat şeklinde olacaktır.
- b. Birden fazla nokta sevkiyatında rut/güzergah yolu dışında kalan nokta için son nokta fiyatı baz alınacaktır. Gittiği rut/güzergah yolu üzerinden başka noktalara gidiş olur ise, gittiği nokta ile en yakın nokta arasındaki km hesaplanarak ücretlendirme yapılacaktır. Km aralıkları İnternet sitesindeki GOOGLE MAPS verileri dikkate alınacaktır.

Örneğin: Erzincan + Bayburt + Erzurum + Iğdır noktasına sevkiyat talebinde bulunuldu. Son nokta olan Iğdır fiyatı baz alınacak olup, Rut/güzergah yolu noktası dışında kalan Bayburt için ona en yakın olan il noktası ile arasında ki km baz alınarak hesaplama yapılacaktır. Iğdır Fiyatı 4.000 TL o noktanın km si de 1.000 km diyelim  $4.000 \text{ TL} / 1.000 = 4 \text{ TL}$  km birim fiyatı. Bayburt noktasına rut/güzergah üstünde en yakın nokta Erzurum ve/veya Erzincan diyelim ve en yakın nokta arasında ki km farkı da 100 diyelim, Hesaplama  $100 \times 4 \text{ TL} = 400 \text{ TL}$  şeklinde olarak navlun fiyatına ilave yapılacaktır.

- c. Aynı il içerisinde ki güzergahlarda km farkları için 30 km'ye (artması ve/veya azalması) kadar listedeki nokta fiyatı üzerinden hesaplanacak ve yeni güzergahın 30 km' yi geçmesi ve/veya düşmesi durumunda nakliye fiyatı nokta (km emsal birim fiyatını bulmak için aynı bölge içindeki varış lokasyonunun, komşu il, ilçe kasaba vb. km si) bakılarak birim fiyat üzerinden yeniden hesaplanacaktır. Örneğin; Antalya Sefer fiyatı 1.000 TL ve km'si 250, fakat sevkiyat Antalya Kaş'a yapılacaktır. Antalya ile Antalya Kaş arasında 100 km fark var.  $1.000 \text{ TL} / 250 \text{ km} = 4 \text{ TL}$  birim km fiyatı. Antalya Kaş km si  $350 \times 4 = 1.400 \text{ TL}$  olarak sefer fiyatı hesaplanacaktır.
- d. Taraflarca tespit edilen nakliye fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' ten hiç bir süratle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez PETROL OFİSİ Benzin İstasyonu **Motorin 10** fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
- e. İhale döneminde Motorin 10 fiyatları ile ilgili olarak son teklif tarihi ve sözleşmenin başlangıç tarihi baz alınarak fiyat listesinde oluşan %5 artış veya azalış dikkate alınarak hesaplanacak olup, işe başlamadan oluşacak bu değişikliğinin %50'lik kısmı fiyatlara yansıtılacaktır. Değişim %5'e ulaşmamışsa Sözleşme tarihinden sonra uygulanacak mazot fiyatı yine teklif tarihindeki mazot fiyatı olacaktır.
- f. İhale döneminde değişim olup artış-azalış uygulandıysa, Sözleşme tarihi baz alınarak Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının %50'lik kısmı Ek.1'deki fiyatlara ilave edilir. Zam oranının % 5'i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz. Sözleşme tarihinden itibaren Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 indirim oranını aşması durumunda gelen indirim oranının Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının %50'si kadar Ek.1'deki fiyatlara yansıtılarak indirim yapılır. (Motorin 10 fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin fiyat listesi dikkate alınacaktır) Fiyat değişiklikleri artış ve azalışın gerçekleştiği günden itibaren uygulanmaya başlanacaktır. Bundan Lojistik Direktörlüğü sorumlu ve yetkilidir.
- g. Sözleşmenin uzatılması durumunda; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının  $(\text{Üfe} + \text{Tüfe}) / 2 = \%50$ 'si fiyatlara yansıtılacaktır.
- h. Ek.1'de yer alan nakliyelerde ŞİRKET, TAŞIYICI'dan gidiş-dönüş sevkiyatı talep ettiği takdirde TAŞIYICI, ilk sevkiyatın nakliye fiyatı üzerinden **# % 30 # (Yüzde Otuz)** iskonto yapacaktır. Gidiş-dönüş sevkiyatın nakliye fiyatı, normal gidiş ücreti ile iskontolu dönüş fiyatının toplamı olacak şekilde belirlenecektir.
- i. Ek.1 ve Ek.2'de yer alan nakliye yerlerine yapılacak sevkiyatlar da (Şehir içi ve Şehir dışı ve rotalı taşımalar) son uğrama hariç her noktası toplam nakliye fiyatına **(#100# TL (Yüz Lira))** ilave edilir.
- j. Özellikle ZİNCİR sevkiyatların da yapılan hamaliye ücretleri EURO palet adet **(#5# TL (Beş Lira))** fiyatı üzerinden hesaplanarak fatura edilecektir. Fatura ekinde ödenen hamaliye ücretinin mutlaka makbuzları bulundurulacaktır.
- k. Zincir mağazalarda mal kabul saati (14:00'dan önce) giren araçlar o gün boşaltamayıp geceye kaldığında (saat 24:00 geçtiğinde) bekleme ücreti verilecektir. Bekleme için yazılı şekilde Şirkete bildirmesi ve ya irsaliye ye giriş-çıkış saatini not aldırması şartıyla nakliye firmasına araç başına **(TIR # 250 # TL (İki Yüz Elli Lira))** ödenecektir.

1. Çumra Küp Paket Şeker Fabrikasının yükleme saatleri içerisinde(14:00'dan önce) fabrikaya giren o gün yüklenemeyip geceye kaldığında (saat 24:00 geçtiğinde) bekleme ücreti verilecektir. Bekleme için yazılı şekilde Şirkete bildirmesi ve ya irsaliye ye giriş-çıkış saatini not aldırması şartıyla nakliye firmasına araç başına (**TIR # 250 # TL**) (**İki Yüz Elli Lira**) ödenecektir.
- m. Çumra/Konya çıkışlı sevkiyatlarımızda İstanbul da yeni açılan 3. Köprü/Yavuz Sultan Selim köprüsünün ticari araçların zorunlu olarak kullanılması sebebiyle, araçların Avrupa yakasına geçişinde ilave maliyetler için Avrupa ve Trakya teslimli seferlerin navlun hesaplamalarında köprü ücreti eklenerek fiyat verilmelidir. NAKLİYECİ ekstra köprü ücreti şeklinde herhangi bir bedeli ŞİRKET'en talep etmeyeceğini peşinen kabul etmektedir.

## **9. ÖDEME**

ŞİRKET'in müşterilerine yapılacak sevkiyatların nakliye ücretleri 7 (Yedi) günlük periyotlar halinde Ek.1'de yer alan fiyatlar üzerinden TAŞIYICI tarafından ŞİRKET'e fatura edilecektir. Faturalama işleminin şekli ve günleri aşağıda açıklanmıştır. Ödeme Nakliyecinin banka hesaplarına fatura tarihinden itibaren 60.(Altmışın) gün havale şeklinde yapılır. Faturalandırmalar ŞİRKET yetkililerinin NAKLİYECİ ile yaptığı mutabakat neticesinde iş AB Holding ve alt iştiraklerinden hangi iştirak adına yapılmış ise o iştirak adına kesilecek, teslim evrakları da kesilen faturanın ekinde ibraz edilecektir.

TAŞIYICI, ŞİRKET'in her ödeme periyodunun (7'şer günlük periyotlar halinde ) ayın ilk günü sabahından 7. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini **"Ek-1'de belirtilen nakliye fiyatları ve Ek Madde 6'da yer alan Özel Şartlara uygun olarak"** 8. gün fatura edecektir. TAŞIYICI, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET'e teslim etmekle yükümlüdür. TAŞIYICI yaptığı tüm nakliyelerin:

Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı veya fotokopisini

a) Depo giriş fişi kesen satış kanallarından depo giriş fişinin aslı veya fotokopisini

b) Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı veya fotokopisini

ŞİRKET'e **15 gün içerisinde** bildirmiş olmak zorundadır. Bu süre aşıldığı takdirde nakliyeciyi uyarılacaktır. TAŞIYICI ay içerisinde ürünün teslimatıyla ilgili yukarıda listelenen irsaliye ve diğer belgeleri **bir sonraki ayın 15'ine kadar** tamamlayamaması durumunda, sevkiyat gerçekleşmemiş sayılarak ilgili ürün ve nakliye bedeli TAŞIYICI'ya fatura edilecektir.

## **10. MUCBİR SEBEPLER**

Nakliye işini aksatacak mücbir sebepler şunlardır.

- a) Tabii afetler (sel, zelzele, heyelan, büyük yangınlar)
- b) Grev, Lokavt
- c) Kısmi veya genel seferberlik durumları
- d) Karayolu çalışmaları, buzlanma, kar, aşırı sis gibi trafik akışını olumsuz etkileyecek faktörler
- e) Yasalar ile uygulamaların mücbir sebep saydığı sair durumlar.

Bu sebeplerin vukuu nakliye işini imkansız kılmakta ise ŞİRKET ve TAŞIYICI sebebin vukuunu en geç 24 saat zarfında karşı tarafa bildirecektir.

TAŞIYICI ayrıca 7 gün içinde sebebin vukuu bulunduğu mahalli resmi mercilerden aldığı vesika ile ispat ve ŞİRKET'e ibraz etmek zorundadır.

## **11. GEÇİCİ TEMİNAT:**

Bu işe ait Geçici Teminat, **125.000,00 TL.** (Yüz Yirmi Beş Bin Türk Lirası)'dır. TAŞIYICI, İhaleye başvuruda dosyada ibraz edilecektir ve ya ŞİRKETİN hesabına yatırılacaktır.

## **12. KESİN TEMİNAT:**

Bu işe ait Kesin Teminat, **250.000,00 TL.** (İki yüz Elli Bin Türk Lirası)'dır. TAŞIYICI , Kesin Teminatın tamamını aksi belirtilmedikçe Sözleşmenin imzasından önce verecektir ya da teminat miktarını ŞİRKET NAKLİYECİ'nin alacağından içeride tutacaktır.

Kesin teminat işin sözleşme ve eklerinde uygun şekilde yerine getirilmemesi durumunda İş Sahibince nakitse doğrudan doğruya, değilse nakde çevrilerek işlem görür ve gereken miktar gelir kaydedilir.

Kesin Teminat, Türkiye’de faaliyette bulunan Bankaların verecekleri, ilk talepte ödenebilecek ve geriye alınamayan, 15 aylık ve limit içi teminat mektubu, nakit para, devlet tahvili, hazine bonusu şeklinde olabilir.

### **13. SÖZLEŞME SÜRESİ:**

İşbu sözleşmenin süresi imza tarihinden itibaren 1 yıldır.

Şirket ve taşıyıcı mutabık kaldığı durumda sözleşme aynı şartlarla 3 yıla kadar (1yıl + 1yıl) veya daha uzun süreli uzatma durumu yapılabilir. Mutabık kalınıp sözleşmenin uzatılması durumunda; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının  $(\text{Üfe} + \text{Tüfe}) / 2 = \%50$  ‘si fiyatlara yansıtılacaktır. Bu süreç Lojistik Direktörlüğü tarafından yürütülecektir.

Şirket sözleşmeyi tek taraflı olarak, 1 ay öncesinden ihtarla bulunmak şartı ile feshetmeye yetkilidir.

### **14. ANLAŞMAZLIKLAR:**

Bu sözleşmenin anlaşılması ve uygulanması ile ilgili ihtilafların çözüm yeri Konya Mahkemeleridir.

### **15. SÖZLEŞMENİN EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR:**

- a) NAKLİYECİ Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış ticaret Sicil kayıt belgesi,
- b) İmza Sirküleri, yetki belgeleri;
- c) Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için
- d) Piyasadan temin etmiş oldukları araçların K1 veya C2 Yetki Belgesi olması,
- e) Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın LI, RI, TİO, HI, N1 ve/veya N2 belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak K1 belgeli ve C2 belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.
- f) İş bu şartname ve sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sahifesinin imza ve kaşelenerek teklif ekinde verilmesi.

### **16. VERGİ, RESİM VE HARÇLARLA SÖZLEŞME GİDERLERİNİN KİMİN TARAFINDAN ÖDENECEĞİ**

İhaleye katılma anından başlamak üzere taahhüdün tamamlanmasına kadar doğacak bütün sigorta, vergi, resim ve harçlarla sözleşme giderleri TAŞIYICI’ya aittir. Ancak; ilgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak Katma Değer Vergisi ŞİRKET’ce karşılanır.

Bu sözleşme, 16 maddeden ve 16 sayfadan oluşmakta olup, .../.../...tarihinde, tarafların serbest iradeleri ile, 1 nüsha olarak imzalanmıştır.

**TAŞIYICI**

**ŞİRKET**

**PANEK ZİRAAT ALT. DAY. TÜK. MAL. OTO.  
YAKIT PET. ÜR. TAR. TİC. A.Ş.  
ADINA  
ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.**

**EK 1 - SEFER BAZLI FİYAT TABLOSU**

<b>SIRA NO</b>	<b>İL / İLÇE</b>	<b>TL/SEFER TIR</b>
1	Adana	
2	Adıyaman	
3	Afyonkarahisar	
4	Ağrı	
5	Amasya	
6	Ankara	
7	Antalya	
8	Artvin	
9	Aydın	
10	Balıkesir	
11	Bilecik	
12	Bingöl	
13	Bitlis	
14	Bolu	
15	Burdur	
16	Bursa	
17	Çanakkale	
18	Çankırı	
19	Çorum	
20	Denizli	
21	Diyarbakır	
22	Edirne	
23	Elazığ	
24	Erzincan	
25	Erzurum	
26	Eskişehir	
27	Gaziantep	
28	Giresun	
29	Gümüşhane	
30	Hakkari	
31	Hatay	
32	Isparta	
33	Mersin	
34	İstanbul (Anadolu)	
35	İstanbul (Avrupa)	
36	İzmir	
37	Kars	
38	Kastamonu	
39	Kayseri	
40	Kırklareli	
41	Kırşehir	



42	Kocaeli	
43	Kütahya	
44	Malatya	
45	Manisa	
46	Kahramanmaraş	
47	Mardin	
48	Muğla	
49	Muş	
50	Nevşehir	
51	Niğde	
52	Ordu	
53	Rize	
54	Sakarya	
55	Samsun	
56	Siirt	
57	Sinop	
58	Sivas	
59	Tekirdağ	
60	Tokat	
61	Trabzon	
62	Tunceli	
63	Şanlıurfa	
64	Uşak	
65	Van	
66	Yozgat	
67	Zonguldak	
68	Bayburt	
69	Kırıkkale	
70	Batman	
71	Şırnak	
72	Bartın	
73	Ardahan	
74	Iğdır	
75	Yalova	
76	Karabük	
77	Kilis	
78	Osmaniye	
79	Düzce	
80	Şırnak-Cizre	
81	Muğla-Bodrum	
82	Balıkesir-Edremit	
83	Balıkesir-Bandırma	
84	Manisa-Akhisar	
85	İzmir-Torbalı	
86	Antalya-Gazipaşa	

87	Bursa-Karacabey	
88	Ankara Kazan	
89	Aydın-Söke	
90	Edirne-Keşan	
91	Zonguldak Ereğli	
92	Ankara-Sincan	
93	Elbistan	
94	Adana-Kozan	
95	Çanakkale-Gelibolu	
96	Adana-Ceyhan	
97	Antalya-Kaş	
98	Adana-Ceyhan	
99	İzmir-Bergama	
100	Antalya-Kumluca	