

KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

HAM YAĞ FABRİKASI İÇİN AYÇEKİRDEĞİNİN TOPLAMA MERKEZLERİNDEN ALTİNEKİN İŞLETME SAHASINA NAKLİYESİ İHALESİ

1-İŞİN KONUSU:

Beta tohumculuğunun Ham yağ işletmesi için Ek-1 de belirtilen toplama merkezlerinden Altinekin fabrika sahasına Ayçekirdeği nakliyesi işin konusunu teşkil eder.

2-TARAFLARIN KISA İSİMLERİ :

İş bu sözleşme metninde KONYA ŞEKER SANAYİ ve TİCARET A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ “ŞİRKET”
“NAKLİYESİ” olarak anılacaktır.

3-GÜNLÜK SEVKİYAT PROGRAMI :

Günlük Sevkiyat Programı 500 ton/gün olarak belirlenmiştir. Bu tonajlar \pm %25 değişiklik gösterebilir. NAKLİYESİ esnek sevkiyat programına uyabilecek esneklikte olacaktır.

4-MİKTAR-FİYAT

4-1 Miktar ve fiyat teklif formu Ek-1 de belirtilmiştir.

4-2 Teklifler TL/Ton olarak verilecektir.

4-3 Araçların kısa dorse ve damperli olacaktır.

4-4 Nakliyesi Sabah 8:00 Akşam 18:00 arasında 500 ton Ayçekirdeğini Ek-1 de belirtilen güzergahlardan taşıyabilme kapasitesine sahip olacaktır.

4-5 Miktarlar tahmini olduğundan artış ve azalışta ŞİRKET in herhangi bir bağlayıcılığı yoktur.

4-6 Taşıma miktarları tahmini olduğu için miktar arttırılabilir veya eksiltilebilir ve/veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir. ŞİRKET bu sebepten dolayı herhangi bir ilave ücret ödemeyecektir.

4-7Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiç bir taahhüdünün bulunmadığını Nakliyesi firma peşinen kabul eder.

4-8 ŞİRKET dilediği takdirde günlük taşıma miktarında artış, azalış ve yükleme, boşaltma mesai saatlerinde değişikliğe gidebilir.

4-9 Kısa süreli bir taşıma olduğu için mazot artış ve azalışları dikkate alınmayacaktır.

4-10 Toplama merkezleri çıkışından Beta Altinekin fabrikası tesisleri teslimine kadar doğabilecek (%02 kantar farkı hariç) Nakliyesi sorumlu olacaktır.

4-11 NAKLİYESİ firma tarafından taşınan Ayçekirdek, alıcı ve gönderici olan ŞİRKET'in tesislerinin kantarların da yapılan tartımlarda düşük olan miktar baz alınacaktır. Düşük olan miktardan fatura kesilecektir.

5- TEKLİF EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR:

. Geçici Teminat Mektubu : Toplam teklif tutarının %5' i oranında ve en az 3 ay süreli olacaktır.

. Nakliyesi Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış Ticaret Sicil kayıt belgesi,

. imza Sirküleri, yetki belgeleri

. Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için

- a.) Piyasadan temin etmiş oldukları araçların **K1** Yetki Belgesi olması,
 - b.) Kendi Şirketlerine kayıtlı araçlarla taşıma yapmak isteyen firma araçlarının **K2** yetki belgesi olması,
 - c.) Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın **L1, R1, H1, N1** ve/veya **N2** belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak **K1** belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.
- . İşbu şartname ve sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sahifesinin imza ve kaşelenerek teklif ekinde verilmesi
- . iş bitirme belgesi
- K belgesi olanların belgelerinin listesi teklif ekinde verilecektir,

6-TOLERANS HAKKI VE GÜZERGAH DEĞİŞİKLİĞİ:

Şirket tarafından teslimatın sonuna kadar bu miktarların $\pm\%25$ oranında artırılıp eksiltilmesine ve teslimat esnasında tayin edilecek herhangi bir yere, yeni sevk edilecek en yakın merkezin ihalede tecelli eden fiyatı üzerinden **Km.** esasına göre fiyat hesap edilmek suretiyle taşıttırılabilir. Sevk noktalarında miktar değişikliği yapmak Şirketin yetkisindedir. Nakliyeciyi hiçbir şekilde itiraz etmeyeceği gibi herhangi bir talepte de bulunamaz.

7-ÖDEME:

Nakliye ücreti ayda 2 defa, 2'şer haftalık(01-14 / 15-30) olacak şekilde nakliyecinin Şirketimiz adına tanzim edeceği faturaya iliştilmiş aşağıda sayılan belgeler karşılığında, fatura tarihinden sonra şirketimizce 21. (Yirmi birinci)günün için içerisinde ödenecektir.

8- İŞE BAŞLAMA, SEVK PROGRAMI, SEVK PROGRAMININ AKSAMASI, MÜDDET:

a) İşe başlama :

Fabrikamızca sevk programını bildiren yazının nakliyeciyeye verildiği tarihten itibaren (EYLÜL ayı içerisinde) nakliyeciyeye sevk programına başlayacaktır.

Fabrikamızca sevk tarihi değiştirilmediği sürece, belirtilen günde sevk programına başlanılacaktır. Herhangi bir sebeple gecikme kabul edilmeyeceği için, verilen tarihte sevk programının başlamaması durumunda 18. maddesi tatbik edilir.

b) Sevk Programı :

Şirket tarafından nakliyeciyeye firmaya, sevk programı verilecek bu program aynen ve noksansız bir şekilde uygulanacaktır.

c) Sevk Programının Aksaması :

Şirketçe takdir edilecek herhangi bir sebep yüzünden sevk programının durdurulması halinde, durum yazılı ve şifahi olarak derhal nakliyeciyeye bildirilecektir.

Nakliyeciyeye taşıma işini program dahilinde veya hiçbir surette yapmamasından veya geçici olarak kesintiye uğramasından dolayı Şirkete karşı herhangi bir hak iddia edilmeyeceği gibi, zarar - ziyan talebinde de bulunamayacaktır.

Ancak, nakliyecinin kusurundan dolayı sevk programında aksaklık vuku bulması halinde sözleşmenin ilgili maddeleri aynen ve noksansız olarak uygulanır.

d) Süre :

Nakliyeciyeye kendisine verilen programda öngörülen tarihe kadar hammaddenin sevk ve teslimatını ikmal etmeye mecburdur. Şirket dilerse geçici bir süre sevk programını durdurabilir. Sevk programına devam edilmesi istendiği takdirde nakliyeciyeye Şirketin talebini aynen kabul

edecek ve Şirketten bu uygulama nedeniyle zarar ziyan ve her ne adla olursa olsun hiçbir talepte bulunmayacaktır.

9-MALIN KORUNMASI:

Nakliye esnasında Ayçekirdeğinin yağmura ve harici tesirlere karşı korunması için kamyon kasasının altına ve ürün yüklendikten sonra üstüne sağlam naylon branda çekilecek onun üzerine çadır branda çekilecektir. Bu şekilde olmayan araçlara yükleme yapılmayacaktır. Araçlar üzerine başka yük ve yolcu alınmayacaktır. Aksi taktirde meydana gelecek her türlü hasar ve noksan teslim edilen Ayçekirdek bedeli tahsil edileceği gibi noksan teslim edilen ürün için nakliye ücreti ödenmeyecektir.

Nakliye esnasında teslimatı geciktirecek herhangi bir arıza veya kaza olduğu takdirde vuku bulan kaza veya arızayı nakliyeciyi en seri şekilde Şirkete bildirecektir. Vasıtanın arıza veya kaza yaptığı yerde kalması gerekiyorsa, nakliyeciyi Şirketin iznini almak suretiyle veya Şirketçe görevlendirilecek personel nezaretinde arızalı vasıtadaki Ayçekirdeğini derhal başka vasıtaya aktararak sevk edilecektir.

10- VASITALARIN YÜKLEME VE BOŞALTILMASI:

Yükleme ve boşaltma ŞİRKET Fabrika veya ambarlarındaki görevlilerce yapılacaktır. Yükleme ve boşaltmalar gündüz 08-18:00 Cumartesi - pazar günleri dahil 7 gün 10 saat süreyle taşıma yaptırılacaktır. Sevkiyat programı Altınekin fabrika tarafından nakliyeciyi firmaya 1 gün önceden bildirilecektir. Yükleme saatlerinde ve günlerinde ŞİRKET dilediği gibi değişiklik yapabilir. Nakliyeciyi bunu peşinen kabul edecektir.

11- TARTI VE TESELLÜM :

Ayçekirdek yüklenecek kamyonlar fabrikamız kantarında boş ve dolu olarak tartılacaktır. Düzenlenecek kamyon kantar fişinde (veya yollama kağıdında) ürün miktarı, teslim tarihi, kamyon plaka numarası, dolu – boş ve net tartı miktarı ayrı ayrı belirtilmek suretiyle gösterilecektir. Bu esaslar dahilinde düzenlenecek fiş, ilgililere verilmek üzere kamyon şoförüne verilecektir. Bu fiş yetkililere ibraz edilmeden gelen ürün boşaltılmayacak ve teslim alınmayacaktır.

Fabrikamızda veya Şirketimizce kiralanan depolarda yapılacak tesellümlerde kamyon kantarı tartı kartelaları arkasına ayçekirdeğinin hangi bölgeye ait olduğuna dair kaşe basılıp imza edilerek belirtilecek ve tesellüm protokolunda:

- Tesellüm tarihi
- Tartı kartela numarası,
- Kamyon plaka numarası
- Dolu - boş tartı ağırlığı,

8.madde de belirtilen hususlar dışında, her ne sebeple olursa olsun brandasız ve mühürleri açılmış olan kamyonlardaki ürün tesellüm edilmeyecektir. Fabrikamızda düzenlenecek tesellüm protokolunun bir nüshası nakliye faturalarına iliştilmek üzere kamyon şoförüne verilecek bir nüshası da nakliyecinin adresine derhal postalanacaktır. İşbu tesellüm raporunu ihtiva etmeyen nakliye faturaları hiçbir şekilde tediye edilmeyecektir.

Sevk yerlerinde meydana gelecek değişiklik nedeniyle Şirketimizce sözleşmede zikredilmeyen başka fabrika veya mahallere sevkiyat yapılması istenildiğinde, öngörülen sevkiyatın nakliyeciyi tarafından yerine getirilmesi mecburi olup, bu yeni mahal için sözleşmede mevcut nakliye ücretine göre Şirketimizce hesap edilecek fiyatı belirlenen en yakın yerin araç/ Km. fiyatı uygulanır. Bu uygulama nedeniyle nakliyeciyi Şirketimizden zarar – ziyan, fiyat farkı v.s. gibi her ne adla olursa olsun hiçbir talep de bulunamayacağını peşinen kabul ve taahhüt eder.

12-TEKLİFLERİN DÜZENLENME ŞEKLİ VE EKİNDE BULUNMASI ZORUNLU EVRAKLAR:

- Geçici teminat mektubu
- Nakliyecı Firmanın, Ticaret Odasından en az 15 gün önce alınmış Ticaret Sicili kayıt belgesi
- İmza sirküleri, yetki belgeleri
- İşbu Şartname ve Sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sayfasının imza ve kaşe edilerek teklif ekinde verilmesi.
- İş Bitirme Belgesi.

13-ŞARTNAMEYE UYMAYAN TEKLİFLER:

Sözleşme ve Şartname şartları dışında verilen teklifleri değerlendirmeye alıp almamak Şirketin yetkisinde olup, Nakliyecı Firma bu durum karşısında herhangi bir talep de bulunamaz.

14-SİGORTA:

Söz konusu Ayçekirdeği nakliye sigortası işi alan Nakliyecı Firma tarafından yaptırılacaktır. Sözleşmeden itibaren 3 iş günü içinde Sigorta Poliçe Sureti Şirkete teslim edilecektir. esnasında Nakliyecı sigorta tarafından kabul edilmeyen her türlü hasar, ziyan ve noksan teslimattan mesuldür. Her türlü hasar, ziyan ve noksan teslimatta teslim edilmeyen Ürün bedeli nakliyeciden tahsil edilecektir. Sözleşmenin 17. Maddesinde bu hükümler belirtilmiştir. Sigorta muameleleri ile tatbikatından dolayı Şirketten hiçbir istekte bulunamaz.

15-UYGUN ARAÇ TEDARİĞİ YAPILMAMASI SEBEBİYLE CEZAI ŞART:

Nakliyecı işbu sözleşmede belirtilen ve Şirketimizce verilecek sevkiyat programına göre taşıma yapmakla yükümlüdür. Günlük teslimatta; hukuki mevzuatın tanıdığı forsmajör hallerinin veya işletmenin sebebiyet verdiği gecikmelerin dışında her ne sebeple olursa olsun bir gecikme veya eksik araç tedariki vuku bulduğunda Şirket dilerse 18. madde esasları dahilinde sözleşmeyi fesih edebilir ve kalan hizmeti nakliyecı nam ve hesabına başka bir nakliyecıye yaptırabilir.

16- FORSMAJÖR:

Harp, zelzele, büyük yangınlar, seferberlik halleri ile bunların dışında hukuki mevzuatın tanıdığı haller forsmajör kabul edilecektir. Her ne sebeple olursa olsun nakliyecinin vasıta, işçi ve malzeme tedarik edememesi mazeret olarak kabul edilmeyecektir.

17- ŞİRKET'İN İŞİ BAŞKA NAKLİYECİYE YAPTIRMA YETKİSİ VE SÖZLEŞMENİN FESHİ:

Nakliyecı Firma teklifinden rücu ederse Geçici teminatı gelir kaydedilir. Nakliyecı firma işbu sözleşmede yazılı yükümlülüklerini kısmen yada tamamen yerine getiremez veya getiremeyeceği kanaati Şirkette hasıl olduğu takdirde hiçbir hüküm istihsaline ve kanuni merasime gerek kalmaksızın Şirket sözleşmeyi tek taraflı fesih etmeye yetkilidir. Sözleşme fesih edildiğinde Nakliyecı firmanın kesin teminatı gelir kaydedilir. Nakliye hizmetinin yapılamayan bölümü Şirket tarafından 3. şahıslara dilediği her

hangi bir ihale usulü ile verilebilir. bundan doğacak fiyat farkları Firmanın nakde çevrilen teminatından karşılanır. Teminatı aşan durumlarda aradaki fark Nakliyeciden firmadan talep ve tahsil edilir.

18 - NAKLİYECİYE YAPILACAK TEBLİGAT:

Nakliyeciden her türlü idari ve adli tebligatın her an kendisine yapılabilmesi için işbu sözleşmede yazılı adresini kanuni ikametgah olarak göstermiştir. Şirket tebligatı bu adrese yapacaktır. Nakliyeciden yükleme mahallinde yetkili bir personelini nakliye işinin sonuna kadar bulunduracak ve şahısa yapılacak her türlü idari ve adli tebligat dahi kendisine yapılmış sayılacaktır.

Nakliyeciden yetkili adamını açık adresi ile birlikte sözleşmenin akdini müteakip en geç bir hafta içerisinde Şirkete yazılı olarak bildirmeye mecburdur. Personel ve adres değişiklikleri Şirket'e yazılı olarak bildirilmediği takdirde eski şahısa ve adrese yapılacak tebligat hüküm ifade edecektir.

19-NAKLİYECİNİN SORUMLULUKLARI:

Nakliyecinin çalıştırdığı kimseler için iş kanununun iş verenlere yüklediği mükellefiyetler nakliyeciden ait olacağı gibi, bunlara ait her türlü işçi sigorta primleri yine nakliyeciden tarafından ödenecektir. Bunun için gereken ihbarların zamanında yapılmamasından ve sigorta primlerinin süresinde ödenmemesinden ve işçi sigortaları ile ilgili bordroların tanzim edilerek zamanında ilgili makamlara verilmemesinden ve zayiinden doğan her türlü sorumluluk ve cezalar nakliyeciden ait olacaktır.

Yükleme ve boşaltmaya gelen araç şoförlerinin aşağıdaki maddeleri yerine getirmeme durumunda cezai işlemler uygulanacağını NAKLİYECİ firma peşinen kabul edecektir.

- a) Araçların yükleme sonrası kesinlikle çadır çekecektir.
- b) Numune alımında çadırı açmaları ve numune sonrası çadırı tam kapatacaklardır.
- c) Araçların boşaltma öncesi belirtilen yerlerde çadır açmaları gerekmektedir.
- d) Araçlar fabrikada gerektiği kadar beklemeye peşinen razı olacaklardır.
- e) Araç yüklendikten sonra boşaltana kadar araçlarını terk etmemeleri gerekmektedir.
- f) Yeme, içme, lavabo, dinlenme vb. ihtiyaçlarını Çiftçi Dinlenme binasında yapacaklardır.
- g) Bu hizmetlere ücret alınması hakkını ŞİRKET'in in saklı tutacaktır. Gerektiğinden bu hizmetler için ücret alınacağını Nakliyeciden firma peşine kabul etmektedir.

20- NAKLİYECİNİN İŞİ DEVİR YASAĞI :

Nakliyeciden taahhüt ettiği işi Şirketin yazılı muvafakatını almadan kısmen veya tamamen başka birine devir veya temlik edemez. Şirketin yazılı muvafakatını almaksızın işi kısmen veya tamamen başka birine devir veya temlik ettiği takdirde, nakliyecinin taahhüt ve mesuliyetleri tamamen baki kalacağı gibi Şirket, sözleşmeyi hiçbir kanuni merasime ihtarname gönderilmesine ve mahkemeden hüküm istihsaline hacet kalmaksızın feshe ve sözleşmenin 18.maddesi hükümlerinin tamamını uygulamaya yetkili olacaktır.

21- NAKLİYECİNİN TESLİMAT DURUMU:

Yükleme mahallinde Ayçekirdeğin nakliyeciden vasıtalarına tesliminden sonra sorumluluk tamamen nakliyeciden ait olacaktır.

a) Nakliyecinin kusursuz olması hali:

Taşıma esnasında nakliyecinin kusuru olmaksızın (trafik kazaları v.s.) irade dışında meydana gelecek olaylar, vuku bulacak zayıat için, ambalaj dahil fabrika satış fiyatı Şirketçe hesap edilecek ve ürün bedeli nakliyeciden tahsil edilecektir. Böyle bir halin vukuunda nakliyecinin derhal Şirkete haber vermesi ve hadiseyi resmi makamlardan

alacağı belgelerle tevsik etmesi şarttır. Bu şartın yerine getirilmemesi halinde 18. maddesine göre işlem yapılır.

b) Nakliyecinin kusurlu olması hali:

Nakliyecisi teslim aldığı Ayçekirdeğini teslim etmemesi halinde, teslim etmediği Ürün bedelini Şirketçe hesap edilerek nakliyecinin önce istihkakından, yetmediği takdirde teminatından kesilecektir.

22- İŞ DİSİPLİNİNE RİAYET:

Nakliyecisi ve personeli gerek yükleme, gerekse boşaltma yerindeki iş disiplinine ve kurallarına uymak zorundadır. Aksi halde doğacak zarar, ziyan ve hadiselerden nakliyecisi bizzat sorumlu olup, dur.

23- NAKLİYECİ İLE PERSONELİ ARASINDAKİ İLİŞKİLER:

Nakliyecisi ile personeli arasında yasalardan yada bu sözleşmenin uygulanmasından doğan ilişkilerden Şirketin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Ancak; Şirket nakliyecisi personelinin herhangi birinin değiştirilmesini gerekli gördüğü takdirde, nakliyecisi bu isteği aynen tatbika mecburdur.

24- NİZAMİ KAPASİTELERE UYGUNLUK:

Nakliyecisi vasıtalarının yasal kapasitelerine ve karayolları trafik tüzüğüne uygun olarak yükleme (Branda ile örtülmesi) ve seyirlerinden bizzat sorumludur.

25- ŞAHİSLARA MALA VE TESİSLERE KARŞI NAKLİYECİNİN SORUMLULUĞU:

Sözleşme konusu işin ifası sırasında üçüncü şahıslara, personeli veya vasıtaları tarafından verilecek bilumum zarar ve ziyanlardan sorumlu ve muhatap nakliyecisi olacaktır.

26- GENEL ŞARTLAR:

Nakliyecisi, bu sözleşmede tayin ve tespit olunan hüküm ve vecibelerle bunların getirdiği bütün mali, hukuki, cezai ve söz konusu hizmetin ifasını gerektiren bütün hususları etrafı ile incelemiş, iş mahallini görmüş ve üstlendiği taahhüdün ayrıntısına vakıf olmuş ve sözleşme ile teklif alma ve şartnamesinde yazılı olan hususları kabul ve tasdik etmiş sayılır. Taahhüt sırasında sözlü anlaşmalar yazı ile doğrulanmadıkça hüküm ifade etmez.

27- SÖZLEŞMENİN TADİLİ:

Sözleşmenin akdinden sonraki yazışmalar sözleşmeyi tadil etmeyeceği gibi sözleşme hükümleri aksine de tarafları bağlamayacaktır.

Sözleşme ancak karşılıklı olarak gönderilecek birbirine uyan açık irade beyanları veya değişikliği ihtiva eden bir belgenin müstareken imza edilmesi suretiyle değiştirilebilecektir.

28- HUKUKİ VE MALİ YÜKÜMLÜLÜK :

Nakliyecisi firmanın 3. şahıslar ve diğer mercilere karşı olan sorumlulukları Şirketi bağlamaz, Bu nedenle doğacak zarar ve ziyanlar Nakliyecisi firmaya aittir.

29- ANLAŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜM YERİ :

İş bu sözleşme metninde yazılı tüm maddelerinin uygulanmasından doğacak her türlü anlaşmazlıkların çözüm yeri Konya Mahkeme ve İcra Daireleridir.

30- KESİN TEMİNAT:

Sözleşme tutarının %10' u tutarında -..... TL kesin teminat mektubu sözleşme imzalanmadan önce tevdi edilecektir.

31- SÖZLEŞME MASRAFLARI:

Sözleşmeden doğacak sözleşme damga vergisi ve noter masrafları Nakliyecî firmaya aittir.

32- SÖZLEŞME SÜRESİ:

İşbu sözleşme malzemelerin teslim alınıp gerekli hesaplaşmalar yapıldıktan sonra karşılıklı olarak fesih edilecektir.

İşbu Sözleşme, tarihinde Şirketi temsil eden ve ile Nakliyecî Firmayı temsil eden arasında **bir** nüsha akit ve imza edilmiştir.

NAKLİYECİ F İ R M A

Ş İ R K E T
(KONYA ŞEKER SANAYİ ve TİCARET A.Ş.)