

DONUK PATATES VE DONUK GIDA ÜRÜNLERİNİN TAŞIMA ŞARTNAMESİ ve SÖZLEŞMESİ

1 TARAFLAR VE KONU

1.1 Bir taraftan KONYA ŞEKER SAN.TİC.AŞ diğer

taraftan.....arasında aşağıdaki konuları içeren bir anlaşmaya varılmıştır.

Bu sözleşmede; KONYA ŞEKER SAN.TİC.A.Ş.....adresinde ŞİRKET, Tedarikçi firmada..... adresinde NAKLİyecİ olarak olarak anılacaktır

1.2 Sözleşmenin konusu, ŞİRKET'in Seydibey fabrikalarında üretilmiş olan **Donuk Patates ve Donuk gıda** ürünlerinin NAKLİyecİ tarafından frigorifik araçlar ile müşteri, bayilere ve depolama tesislerine nakliye işini kapsamaktadır. ŞİRKET dilediği zaman Anadolu Birlik Holding'in diğer iştirakleri için NAKLİyecİ'den araç talebinde bulunabilir.

2 ŞİRKET ve NAKLİyecİNİN KARŞILIKLI YÜKÜMLÜLÜKLERİ

2.1 NAKLİyecİ aracına teslim aldığı **Donuk Patates ve Donuk gıda ürünlerinden** ŞİRKET'in üretim tesislerinden ve/veya Şirketin TÜRKİYE içinde bulunan depolarından (Oluşabilecek diğer il depolarından) teslim alınmasından sevk yerine teslim edilinceye kadar ki süreçlerden sorumludur. Herhangi bir bozulma, eksilme, kaza, çalıntı vs gibi durumlarda NAKLİyecİ tüm zarar ve ziyani ödemekle yükümlüdür.

2.2 NAKLİyecİ hiçbir sayı sınırlaması olmadan 24 saat önceden bildirilen araçları temin etmekle yükümlüdür

2.3 NAKLİyecİ aracındaki soğutucu üniteyi çalışır, aracını devamlı bakımlı ve faal bulundurmak zorundadır.

2.4 NAKLİyecİ taşıdığı SOĞUKTA MUHAFAZA EDİLEN ÜRÜNLER için soğutucu üniteyi Donuk Patates ve Donuk Gıda için -18°C ile -24°C aralığında çalıştırmak zorundadır. Verilen araçlarda uydu takip sistemi bulunacak ve kasa içi ısı izleme sensörleri sayesinde sefer sırasında kasa içi ısı değerleri araca konulan ısı kayıt cihazı ile istenildiğinde paylaşılacaktır. Ayrıca taşıma esnasında sıcaklıkların takibi amacıyla kayıt cihazı kullanacaktır. Taşıma esnasındaki sıcaklık değerlerinin kontrolünde bu kayıtlar esas alınacaktır. İstenilen sıcaklık değerlerinin sağlanamaması durumunda NAKLİyecİ üründe oluşan zararı ödemeyi kabul eder.

2.5 Aracın soğutucusu ancak boşaltma sırasında ve belirli bir süre durdurulacaktır. Boşaltmanın tamamlanmasından sonra tekrar çalıştırılır. (soğutucu boşaltma için kapı açılana kadar çalıştırılır. Birden fazla bayi ve müşteriye gidiyorsa NAKLİyecİ, bir önceki bayinin boşaltması tamamlanınca soğutucuyu tekrar çalıştıracaktır.)

2.6 Soğutma ünitesinin veya aracın arızalanmasından dolayı oluşacak bozulmalardan NAKLİyecİ sorumludur.

2.7 NAKLİyecİ, Şirket talep ettiği taktirde ürünlerin konduğu plastik ve ahşap paletleri, kasa ve iade ürünleri, hammadde ve/veya ambalaj ürünleri 4.4 maddesinde belirtilen tek gidiş navlun ücreti karşılığında geri getirmekle yükümlüdür. Belirtilen ürünler için ödenecek dönüş ücretleri nakliye gidiş fiyatının % 30 altında olacaktır.

2.8 Gidiş-dönüş olarak gönderilmiş araçlar dönüşlerinde Anadolu Birlik Holding ve iştiraklerine ait plastik ve ahşap paletleri, Chep Palet, kasa, iade, hammadde ve ambalaj ürünlerini Anadolu Birlik

Holding ve iştiraklerinin fabrikalarına bedelsiz olarak getirmekle yükümlüdür. Gidiş - Dönüş olarak gönderilen araçlar için dönüşte gerçekleşecek taşımalar için NAKLİYECİ'ye herhangi bir bedel ödenmeyecektir. Şirketin Belirteceği Chep palet vb. firmaların depolarından palet ve başka malzemeler aldırabilir. Palet yüklemelerde sürücülerden yükleme ve boşaltma da yardım istenir ise sürücü yardım edecektir. ŞİRKET bu hizmetler için de ilave bir ücret ödemeyecektir. Gidiş - Dönüş olarak gönderilen aracı dönüşte NAKLİYECİ veremiyorsa yerine ikame araç vermekle yükümlüdür. Gidiş - Dönüş olarak gönderilen rutun dönüşünde aldırılacak noktalardan kaynaklı ekstra bir km oluşur ise ŞİRKET bu km'yi belirleyecek ve şirkete sadece dönüş kmsi olarak verilecektir. Örneğin: Gidiş - Dönüş km si 1.200 km hesaplandı, dönüşte gidilen rut dışına çıkıldığından dolayı ekstra bir 20 km yol yapıldı. Bu km yükleme yerinden ve/veya boşaltma fabrikasından kaynaklı oluştu bu 20 km eklenerek 1.220 km üzerinden ücret ödenecektir.

- 2.9** NAKLİYECİ sevk edilen ürünleri, "Sevk İrsaliyesi"nin teslim alan kısmını bayi veya müşteriye kaşe vurdurarak imzalatır ve teslim eder. NAKLİYECİ "Sevk İrsaliyesi"nin teslim alan tarafından imzalanmış üçüncü nüshasını ŞİRKET'e teslim etmek üzere geri alır.
- 2.10** NAKLİYECİ, "Sevk İrsaliyesi"nin ikinci nüshasını, "Kantar Fişi"ni ve "Palet Teslim Tutanağı"nı eksiksiz olarak getirerek ilgili kişilere teslim eder veya posta yoluyla ilgililere gönderir.
- 2.11** NAKLİYECİ aracın her türlü bakım ve muhafazasından sorumludur. Aracın yakıt, yağlama, yıkama, otopark, lastik vb ile her türlü tamir masraflarından ve yaptırılacak ihtiyari mali mesuliyet, trafik, MTV, kasko sigorta primlerinin ödenmesinden sorumludur.
- 2.12** Taşınan malın nakliye sigortası nakliyeciy firmaya aittir. ŞİRKET'in göndereceği ürünler NAKLİYECİ güvencesi altında ve sigortalı olacaktır. Bütün taşınacak ürünler için max sigorta bedeli 7 tl/kg üzerinden değerlendirilecektir. Bu bedel her yıl ortalama enflasyon değerine ÜFE+TÜFE ortalamasının, %50'sine göre revize edilecektir. Ancak mücbir sebepler dahilinde enflasyon değerlerinin üzerinde ürün bedellerinde artış görülmesi halinde bu sigorta bedeli karşılıklı görüşülerek yeniden belirlenecektir.
- 2.13** NAKLİYECİ, aracını kapsayan "R,L,C,K, TİO Yetki Belgeleri, Taşıt Listesi, Taşıt Kartı"nın suretini sözleşmeye ekler.
- 2.14** NAKLİYECİ, aracına ait "Taşıt Kartı"nın orjinalini aracında muhafaza etmek zorundadır. "Taşıt Kartı"nın aracında bulunmamasından dolayı yaşanacak yasal işlemlerden NAKLİYECİ sorumludur.
- 2.15** NAKLİYECİ, ŞİRKET yüküne tahsis ettiği aracını ve aracın eklentilerini üçüncü kişi veya kuruluşlara kiraya veya kısa süreli de olsa emanete veremez.
- 2.16** Araçta vaki olacak zararlardan ve araçla üçüncü kişilere verilecek her türlü zararlardan NAKLİYECİ bizzat ŞİRKET'e ve üçüncü şahıslara karşı sorumludur. NAKLİYECİ işleten olarak araç ile yaptığı her türlü trafik kazasından sorumlu olup hukuki ve cezai takibatların tek muhatabıdır.
- 2.17** İşbu sözleşmeden doğacak stopaj, damga pulu vb diğer yasal kesintiler NAKLİYECİ'ye aittir.
- 2.18** Bu sözleşmedeki NAKLİYECİ ile yine bu sözleşmeye müşterekleri olarak imza koyan şahıslar, bu sözleşmeden doğacak her türlü hukuki ve mali sorumluluktan müşterek ve müteselsil olarak yükümlüdürler.
- 2.19** Taşınan malın nakliye ve emtia sigortası nakliyeciy firmaya aittir. ŞİRKET ayrıca nakliye ve emtia sigortası yapmayacaktır.

- 2.20** Nakliyeciyi, ŞİRKET faaliyet alanında araç organizasyonlarını yönetmekle görevli bir çalışan bulundurmaya zorundadır.
- 2.21** ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda kendi kamyonları ve/veya müşterilerinin kamyonları ile de nakliyat yaptırabilecektir. Bu hususa NAKLİYECİ'nin herhangi bir itirazı bulunmayacaktır.
- 2.22** NAKLİYECİ, mamullerin sevki için tahsis ettiği ve gerek kendi adına kayıtlı, gerekse başka kişi veya kuruluşlardan temin edilen kamyonların çalıntı olmadığını, araç, ürün sigortasının yapıldığını, Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca Taşıma Yetki Belgesine sahip olduğunu, bunların sürücülerinin şahsen muteber kişiler olduğunu ve şoför kimlikleri ile kamyon ruhsatlarının gerçek olduğu gibi çalıntı ve sahte olmadığını ve bu konuda her türlü önlemin NAKLİYECİ'ye ait olduğunu kabul ve taahhüt eder. Yüklenen mamullerin çalınması durumunda şirket bu ürünlerin taşıma irsaliyesi ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak NAKLİYECİ'nin istihkakından istihkakının yetmemesi halinde de kati teminat senedinden tahsil olunacaktır. ŞİRKET, NAKLİYECİ'NİN ve/veya istihdam ettiği kişilerin kusur ve ihmallerinden dolayı 3.kişilere, özellikle kamu kurum ve kuruluşlarına her ne ad altında olursa olsun kanunen bir ödeme yapmak durumunda kalır ise ödediği tarihteki reeskont faizi ile birlikte rücu nakliyeciden talep etme hakkına haizdir.
- 2.23** ŞİRKET'in mamullerinin yüklendiği vasıtalarla başka firmalara veya kişilere ait mal yüklenmeyecektir. Aksi bir durum tespit edildiği takdirde nakliye ücreti NAKLİYECİ'nin istihkakından tahsil edilecektir. NAKLİYECİ, ŞİRKET mamullerinin yanında başka firmalara ait mal taşıyıp aynı zamanda ŞİRKET'e ait malın zarar görmesine neden oluyorsa nakliye ücretine ilaveten zarar gören mala tekabül edecek bedel NAKLİYECİ'nin istihkakından tahsil edilecektir. İstihkak, zarar tutarını karşılamadığı takdirde NAKLİYECİ'den zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- 2.24** NAKLİYECİ, ŞİRKET'in vasıta isteğini zamanında yerine getirmede ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalar ile sevk ve nakil işini NAKLİYECİ'nin nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Bu durumda NAKLİYECİ'nin alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ NAKLİYECİ'den tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. Araçların geç temin edilmesi nedeniyle FABRİKA personelinin fazla mesai yapmak zorunda kalması durumunda; fazla mesai miktarı ŞİRKET tarafından belgelenip NAKLİYECİ temsilcisine imzalatıldıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde NAKLİYECİ'ye fatura edilebilir. NAKLİYECİ'nin bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- 2.25** Mamul malların müşterilere sevki, satışla yakından bağlı bulunması dolayısıyla NAKLİYECİ'nin ayda üç defa vasıta temin etmemesi ve/veya işbu sözleşme hükümlerini kısmen veya tamamen yerine getirmemesi durumunda, ŞİRKET durumu açıklayan bir yazı ile banka teminat mektubunu nakte çevirip gelir kaydedecektir. Bu durumda NAKLİYECİ'nin hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- 2.26** ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda kendi kamyonları ve/veya müşterilerinin kamyonları ile de nakliyat yaptırabilecektir. Bu hususa NAKLİYECİ'nin herhangi bir itirazı bulunmayacaktır.
- 2.27** ŞİRKET, NAKLİYECİ'den kamyon talebini aşağıdaki şekillerde yapacaktır.(Bu araçların istihap hadleri, kasa ölçüleri, soğutucu ve izolasyon standartları madde 2.28 belirtilmiştir.)
- 2.28** ŞİRKET 24 saat sonrası için gerekli frigorifik veya normal araç miktarını hergün saat 17:00'e kadar NAKLİYECİ'ye yazı ile bildirir. Bu bildirimde hangi deposundan hangi bölgeye, kaç adet, kaç tonluk araç istediği detaylı olarak yer alır. NAKLİYECİ, ŞİRKET'in 24 saat sonrası için gerekli araç isteğini aldığı bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün 17:00'a kadar temin etmek ile yükümlüdür. Saat 17:00 dan sonra ki bildirimlerde T+1 kuralı(48 Saat) geçerlidir.
-

- 2.29** ŞİRKET, NAKLİYECİ'den her gün sabah 08:00 - 12:00 saatleri arasında aynı gün içinde bulunmak üzere yazılı olarak frigorifik veya normal kamyon talebinde bulunabilir. NAKLİYECİ bu şekilde gelen talepleri 24 saat içinde temin etmek ile yükümlüdür.
- 2.30** ŞİRKET, NAKLİYECİ'ten öğlen saat 12:00'dan sonra aynı gün içinde frigorifik talebinde bulunabilir. NAKLİYECİ aynı gün içerisinde araç bulabiliyor ancak saati mesai saati olan 18:00'ı geçiyor ise ŞİRKET ile mutabakat sağlar.
- 2.31** NAKLİYECİ araçları zamanında temin edemiyor ise ŞİRKET'e en kısa zamanda yazılı olarak bildirmek durumundadır. Buna ilaveten araç temin edilmemesi durumu NAKLİYECİ'ye yazılı olarak bildirilir. Aynı durumun ayda üç defa tekrarı halinde ŞİRKET, cezai işlemlerdeki hükümleri uygulamakta' da serbesttir.
- 2.32** NAKLİYECİ' nin ürünleri zamanında sevk etmemesinden kaynaklanan her türlü service level (hizmet düzeyi), teslim alınmayan ürünün satış bedeli, ve/veya ceza faturaları NAKLİYECİ'YE yansıtılacaktır.(Mücbir sebepler dışında)
- 2.33** Araç istihap haddi uygunsuzluğu nedeni ile doğabilecek gecikmelerde cezai şartlar aynen uygulanır.
- 2.34** Araç talebi ŞİRKET yetkilisi tarafından e-mail ve/veya fax ile yapılacaktır.
- 2.35** NAKLİYECİ'in ŞİRKET'in kullanımı için yatırımı kendisine ait veya kiralık araç, piyasadan bulduğu aracın kasa ve soğutucu cihazlar gıda taşıma yönetmeliğine uygun ve ŞİRKET tarafından onaylı olmalıdır. NAKLİYECİ'in yeni alacağı kasa ve soğutucu ölçü ve özelliklerinin gıda taşıma yönetmeliğine, ŞİRKET'in talep ve standartlarına uygun olması gerekmektedir.
- Araç standartları aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir:
 - Araç kasası Dondurulmuş Patates ve Donuk gıda ürünleri için -18 °C ile -24 °C sıcaklık aralığında ürün taşıma kapasitesine sahip olmalı.
 - Araç soğutucuları elektrik ile de (araç soğutucusunun araç motoruna bağımlı olmaması) çalışır durumda olmalıdır.
 - Araç içi ısısı sürücü veya ilgililer tarafından devamlı görülebilecek yerde olacaktır.
 - Araç içi aydınlatma, tüm kasa içi görülecek şekilde olmalıdır.
 - Araç kasa içinin temizliği her yükleme öncesi gıda taşıma yönetmeliğine uygun olarak yapılmış olacaktır.
 - Araçlar üzerinde bulunan soğutucu cihazların üretici firmanın önerdiği programlar doğrultusunda periyodik bakımlarının yaptırılmış olması gerekmektedir.
 - NAKLİYECİ, sevk edilecek ürünlerin ambalajları üzerinde öngörülen derecelerin temin edilmesini sağlayacak, nakliye, boyalı, bakımlı, temiz ve düzgün görünümlü araçlar ile yapacaktır. NAKLİYECİ aracın dış görünüşünde meydana gelebilecek bir yazı aşınması, vuruş, renk farkı gibi imajı kötü etkileyecek etkenlerin bulunmamasını sağlayacaktır.
 - Araçların her türlü bakım ve tamir giderleri, frigorifik kasa ile soğutucu cihazın bakım, hasar ve arızalarının giderilmesi için yapılacak (sigorta şirketinin belirleyeceği bedelin üstü de dahil) her türlü masraf NAKLİYECİ tarafından ödenecektir.
 - Araçlar üzerinde bulunan soğutucu cihazların üretici firmalarının önerdiği programlar doğrultusunda periyodik bakımlarını yaptırmak NAKLİYECİ'in sorumluluğu altındadır. Bu hususun yerine getirilmemesi nedeniyle meydana gelen maddi hasarlardan NAKLİYECİ sorumludur.
 - Araç kasalarının temizliği NAKLİYECİ'in sorumluluğundadır. Temiz olmayan araçlara yükleme yapılmaz.
 - Araçlar kurutulup soğutulduktan sonra yüklemeye başlanmalıdır. Aracın bu şartlara uymadığı tesbit edildiği takdirde sefer bedeli NAKLİYECİ'e fatura edilir.
-

- m. NAKLİYECİ araçları ŞİRKET'in belirlediği bölge ve rutlara gitmek zorundadır. ŞİRKET, araç yolda iken rutta değişiklik yapabilir. Belirlenen göreve araç organize etmek ve bu araçların göreve uygunluğu, NAKLİYECİ'in sorumluluğundadır. ŞİRKET tarafından belirlenen ruta uyulmadığı ve aracın bu sebepten dolayı sevkiyatı veya geri dönüşü geciktirdiği tesbit edildiği takdirde sefer bedeli NAKLİYECİ'e fatura edilir.
- n. Sıcaklık kontrollü taşınması gereken tüm ürünler için kullanılacak tüm araçlarda kasa içi sıcaklık izleme sensörleri bulunacaktır. (Data Logger) Bu sayede sefer sırasında kasa içi sıcaklık değerleri kesintisiz olarak kaydedilip ŞİRKET veya ŞİRKET yetkilisinin onayı ile talep edilmesi durumunda, talep saati itibari ile en geç 3 Saat içerisinde ilgili mercilere sunulacaktır. Araçlarda Data logger ve Arvento olacaktır. ŞİRKET araçların soğutucu ünitelerinin kalibrasyonunu en az yılda bir kez olmak üzere ŞİRKET'e beyan etmekle yükümlüdür.
- o. Taşıma esnasındaki sıcaklık değerlerinin kontrolünde bu kayıtlar esas alınacaktır. İstenilen sıcaklık değerlerinin sağlanamaması durumunda NAKLİYECİ üründe oluşan zararı ödemeyi kabul eder.
- p. Ürün bozulmalarında, aracın elektronik kayıtları (Data Logger) kontrol edilir. Data logger kayıtları sonucunda ürünün standart ısı değerlerinin dışında taşıma yaptığının tespit edilmesi nedeni ile oluşan hasar NAKLİYECİ'ye fatura edilir.
- q. Data Logger Kayıtları PDF formatında veya üzerinde manuel değişikliğe onay vermeyecek formatta olmalıdır. Excel veya üzerinde değişiklik yapılabilen kayıtlar kabul edilmeyecektir. Ayrıca Nakliyeciler özmali ve alt taşıyonlarının ısı datalarının görüleceği şifreyi ŞİRKET'e vermekle yükümlüdür.
- r. Soğutma ünitesinin veya aracın arızalanmasından dolayı ürünlerde oluşacak bozulmalar NAKLİYECİ sorumludur.
- s. NAKLİYECİ Teslimatı gerçekleştiren araç şoförlerinin teslimat esnasında ürünlerin başında bulunmalarını sağlayacaktır.

3 ŞARTLAR

- 3.1 NAKLİYECİ personeli mutlaka ŞİRKET'e ait kurallara uygun çalışacaktır.
- 3.2 Araçta çalıştırılacak şoför, muavin gibi kişilerin ücret, yolluk, tazminat, sigorta ve diğer kanuni hakları ile vergileri NAKLİYECİ'ye aittir.
- 3.3 NAKLİYECİ aracında ŞİRKET'in ürünlerinden başka hiçbir malı bulundurmayacak ve taşımayacaktır.
- 3.4 ŞİRKET'in herhangi bir nedenle, NAKLİYECİ'yi çalıştırmaması halinde NAKLİYECİ çalışmadığı günler için hiçbir şekilde hak ve alacak, tazminat talep edemeyeceğini peşinen kabul ve taahhüt eder.
- 3.5 ŞİRKET görevlileri, NAKLİYECİ'nin kiraya verdiği araçları istediği zaman denetleyebilir. Bu gibi durumlarda ŞİRKET görevlilerine yardımcı olmak ve doğru bilgi vermek NAKLİYECİ'nin görevidir.
- 3.6 İşbu sözleşme gereğince yapılacak tebligatlar tarafların Madde 1 de belirtilen adreslerine yapılacak olup bu adreslerde meydana gelecek değişikliklerin 3 (üç) gün içerisinde yazılı olarak karşı tarafa bildirilmemesi durumunda eski adrese yapılacak olan tebligatlar geçerli sayılacaktır.
- 3.7 ŞİRKET dilediği takdirde bayram ve mücbir sebeplerin oluşumundan kaynaklı araç bulunmasında yaşanan sıkıntılarda NAKLİYECİ'den belirli bir süre dedike (gidiş+dönüş) dönüş ücreti %30 düşük olacak şekilde araç talebinde bulunabilir.

4 FİYAT

- 4.1 Fiyatlama Birim km olarak verilecektir. Birden fazla nokta için her nokta arasındaki km hesaplanarak ücretlendirme yapılacaktır. Fakat birden fazla noktalı bölge farklılığı var aracın son nokta bölgesini km fiyatı baz alınarak hesaplanacaktır. Örneğin; İç Anadolu+Marmara bölgesinde bir il fiyatlandırması son noktası Marmara bölgesi olduğu için fiyatlama Marmara Bölgesine göre baz alınacak veya Karabük+Zonguldak(Karadeniz Bölgesi) + Marmara Bölgesinde bir ile ürün gönderiminde son nokta Marmara bölgesi olacağı için Marmara bölgesi fiyatlandırması üzerinden olacak
- 4.2 Fiyatlama Şehir içi ve Şehirler arası olarak verilecektir. Şehirler arasında fiyatlama tek gidiş km üzerinden üzerinden yapılacak ve faturalandırılacaktır. Şehir içlerinde fiyatlama sefer başına ücretlendirme yapılacaktır.

Çıkış Kampüs Lokasyonu;

-Donuk Patates üretim tesisleri Bayavşar-Seydişehir/KONYA ve Ürünü olduğu Dış Depoları

Tüm Bölgelere(Marmara Bölgesi, Akdeniz Bölgesi, Ege Bölgesi ve İç Anadolu Bölgesi, Doğu, Güneydoğu ve Karadeniz) Frigo Tır ve Frigo Kamyon sevkiyatlar Tek Gidiş olarak çalışılacaktır. KDV'siz birim fiyatları (TL/Km)

ŞEHİRLER ARASI TAŞIMA - TEK GİDİŞ	
	TIR
BÖLGE	TL/KM -18
MARMARA	
AKDENİZ	
EGE	
İÇ ANADOLU	
KARADENİZ	
GÜNEYDOĞU	
DOĞU ANADOLU	

- 4.3 Frigorifik araçlarla şehir içi ürün nakliyesi başka bölgelerde de şehir içi olduğu takdirde fiyatlama konya fiyatı üzerinden hesaplanacaktır.) KDV'siz birim fiyatları (TL/Sefer)

ŞEHİR İÇİ TAŞIMA	
TIR	
Bölge	TL/Sefer (Donuk)
Konya	

- 4.4 Aksi yazılı olarak bildirilmedikçe Saat 15:00 dan önce ŞİRKETİN Zincir Mağ. Bölge deposu Bayi ve Bayi depolarına, bölge depolarına ulaşan araçların bekletilmesi durumunda geceye kalması durumunda günlük bekleme ücreti için 300 TL ödeme yapılacaktır. (Dağıtım kaynaklı oluşacak beklemler kabul edilmeyecektir.) Araçların beklediğine dair bayi ya da zincir mağazadan kaşeli ve imzalı evrak alınmalı ve ya irsaliye yazdırılmalıdır. Evraksız beklemlerin ŞİRKET tarafından kabul edilmeyeceğini NAKLİYEÇİ peşinen kabul eder.
- 4.5 Şoför tarafından yapılacak üstten mal verme işlemi için palet başı 15 TL ücret ödenecektir. Şoför tarafından yapılacak Trans-palet ile ürün çekme işlemi için palet başı 10 TL ücret ödenecektir.

Ödenen ücretlerinin makbuz veya faturaları ibraz edilmesi zorunludur. Üstten mal verme palet bozma olduğu takdir de geçerlidir. Ödenen ücretlerinin makbuz veya faturaları ibraz edilmesi zorunludur.

- 4.6** Tüm yapılacak sevkiyatlar da (şehir içi ve şehir dışı ve rotalı taşımalar) son uğrama hariç her uğrama noktası için 100 TL ücret ödenecektir.
- 4.7** Araçların sevk edildiği son noktada Şirket tarafından bir sevkiyat sözkonusu olduğu taktirde fiyat hesaplaması tek gidiş üzerinden verilir. Örneğin Konya dan İstanbul'a ürün sevkiyatı yapıldı. Bu arada aynı araca İstanbul Bölge depo dan da Eskişehir'e yükleme yapıldığı taktirde hesaplama tek gidiş üzerinden yapılır. Yani Konya km +İstanbul km +Eskişehir km = Toplam km olacaktır.
- 4.8** Sakarya - Kocaeli - İstanbul - Trakya sevkiyatlarına yapılacak sevkiyatlarda araç km güzergahları Eskişehir üzerinden hesaplanır.
- 4.9** Rut hesaplamasında Google Maps teki veriler kullanılacak NAKLİYECİ ve ŞİRKET yetkilileri mutabakat sağlayacaktır.
- 4.10** Taraflar arasında farklı veriler olması halinde Google Maps üzerinden; ŞİRKET in köy ve tali yollarını kullanmadan vereceği ve görselini paylaşacağı Km esas alınacaktır.
- 4.11** Şirket ihtiyaç duyduğu takdirde diğer iştiraklerine de aynı şartlarda taşıma için Nakliyeciden talep de bulunabilir.
- 4.12** ŞİRKET tarafından bir gün sonrası ya da aynı gün için istenilen araçlardan NAKLİYECİ tarafından tedarik edildiği Şirket yetkililerine bildirilmediği sürece ya da plakası belli olan bir araç yükleme için fabrika güvenliğine bildirimde bulunmadığı taktirde ŞİRKET ilgili güzergah aracını iptal etme hakkını saklı tutar. Bu durumda herhangi bir bedel ödenmez. Ancak araç tedarik edilip fabrika güvenliğine bekleme bildiriminde bulunan bir araç iptal edildiği takdirde; araca herhangi başka bir güzergaha yükleme yapılmaz ise bir (1) günlük bekleme ücreti nakliyeciyeye ödenir. Araç başka bir güzergaha yönlendirilir ise de Nakliyecisi bu değişikliği peşinen kabul etmiş sayılır ve herhangi bir ücret talep edemez.
- 4.13** İstanbul da yeni açılan 3. Köprü/Yavuz Sultan Selim köprüsünün ticari araçların zorunlu olarak kullandırılması sebebiyle, araçların Avrupa yakasına geçişinde ilave maliyetler için Avrupa ve Trakya teslimli seferlerin navlun hesaplamalarında, her bir araç için toplam mesafeye +80 km ilave edilecektir. (Goole Maps'te normal 2.köprü Fatih Sultan Mehmet köprüsünün km'si baz alınıp üzerine +80 km eklenecektir.)
- 4.14** Taraflarca tespit edilen nakliye fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET'ten hiçbir suretle zarar, ziyan ve farkı talep edilmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez PETROL OFİSİ Benzin İstasyonu Motorin 10 fiyatı KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
- 4.15** İhale döneminde Motorin 10 fiyatları ile ilgili olarak son teklif tarihi ve sözleşmenin başlangıç tarihi baz alınarak fiyat listesinde oluşan %5 artış veya azalış dikkate alınarak hesaplanacak olup, işe başlamadan oluşacak bu değişikliğinin %50'lik kısmı fiyatlara yansıtılacaktır. Değişim %5'e ulaşmamışsa Sözleşme tarihinden sonra uygulanacak mazot fiyatı yine teklif tarihindeki mazot fiyatı olacaktır.
- 4.16** İhale döneminde değişim olup artış-azalış uygulandıysa, Sözleşme tarihi baz alınarak Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının %50 lik kısmı fiyatlara ilave edilir. Zam oranının % 5'i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz.

Sözleşme tarihinden itibaren Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 indirim oranını aşması durumunda gelen indirim oranının Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının %50'si kadar fiyatlara yansıtılarak indirim yapılır. (Motorin 10 fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin fiyat listesi dikkate alınacaktır) Fiyat değişiklikleri artış ve azalışın gerçekleştiği günden itibaren uygulanmaya başlanacaktır. Bundan Lojistik Direktörlüğü sorumlu ve yetkilidir.

- 4.17 Sözleşmenin uzatılması durumunda; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının $(\text{Üfe} + \text{Tüfe}) / 2 = \%50$ 'si dağıtım fiyatlarına yansıtılacaktır. Sair giderler ise(Bekleme, Nokta farkı, palet bozma, transpalet ile mal çekme vb. durumlar) için ise ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının $(\text{Üfe} + \text{Tüfe}) / 2$ 'si fiyatlara yansıtılacaktır.

5 ÖDEME VE TAHSİLAT

- 5.1 ŞİRKET, NAKLİYECİ hak edişlerinden oluşan alacaklarını fatura tarihinden itibaren 60.(Altmışın) gün havale şeklinde yapılır.
- 5.2 NAKLİYECİ; Ürünün teslim edildiğine dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı veya fotokopisini fatura ekine koymak ile yükümlüdür.
- 5.3 ŞİRKET tarafından; fatura ekine temini yapılabilmiş teslim nüshalarının olduğu faturaların ödemesi yapılır. Fatura ekinde her ne sebep altında olursa olsun teslim evrakının eksik olması durumunda ilgili fatura ödemesi yapılmaz.
- 5.4 NAKLİYECİ, ŞİRKET' in her ödeme periyodunun (7'şer günlük periyodlar halinde) ayın ilk günü sabahından 7. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini "Ek-1 'de belirtilen nakliye fiyatlarına uygun olarak" 8. gün fatura edecektir. NAKLİYECİ, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET e teslim etmekle yükümlüdür. Bu durum karşılıklı mutabakat ile sağlanacaktır.
- 5.5 Alınan hizmet hangi iştirak adına alınmışsa faturalandırma o iştirak adına olacak ve ödeme yine ilgili iştirak tarafından yapılacaktır. Anadolu Birlik Holding A.Ş. tarafından takip ve kontrol ilgili birimler tarafından yapılacaktır. İleriki dönemlerde katılacak olan iştiraklerimiz içinde sözleşme aynı şartlarda uygulanacaktır.

- a. Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı veya fotokopisini
- b. Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı veya fotokopisini

ŞİRKET' e bildirmek zorundadır.

6 TEMİNAT

● GEÇİCİ TEMİNAT :

- a) Aksi belirtilmedikçe ihalelerimize iştirak edecek istekliler ŞİRKET tarafından belirlenecek geçici teminatı ŞİRKET e tevdi etmek zorundadırlar.
- b) Bu şartname için belirlenen geçici teminat bedeli 50.000(Elli Bin Türk Lirası) TL dir.
- c) Teminatlar, nakit (TL, USD, EURO,) banka teminat mektubu şeklinde olabilir. Yada ŞİRKET'e ait alacakları bloke edilebilir.
- d) Geçici teminat mektubunun süresi 3 aydan az olamaz.
- e) İhale sonuçlandıktan sonra geçici teminat NAKLİYECİ ye iade edilir.
- f) İhaleyi alan NAKLİYECİ ye ait geçici teminat iadeleri kesin teminatın alınmasından sonra yapılır.

● KESİN TEMİNAT :

- a) Sözleşmeyi imzalayan NAKLİYECİ işin şartlarına uygun – ifa garantisi olarak ŞİRKET tarafından belirlenecek kesin teminatı ŞİRKET e tevdi etmek zorundadırlar.
- b) Bu şartname sonrasında imzalanacak sözleşme sonrası alınacak Kesin teminat miktarı 100.000 (Yüz Bin Türk Lirası) TL dir.
- c) Teminatlar, nakit (TL, USD, EURO, GBP) banka teminat mektubu veya devlet tahvili şeklinde olabilir. Yada Şirket deki alacakları bloke edilebilir.
- d) Özel şartname veya başka bir yerde belirtilmedikçe kesin teminat mektubunun vadesi sözleşme süresi bitiminden en az 3 ay sonrasında az olamaz.
- e) Vadesi dolan teminat mektubu NAKLİYECİ ye sözleşme bitiminden ve tam mutabakat sağlandıktan sonra teslim edilir.
- f) Vadesinden önce teminatın iadesi ŞİRKET ilgili kısmının yazılı oluru ile mümkündür.

7 CEZAI MÜEYYİDELER

- 7.1 NAKLİYECİ, tekliften sözleşme aşamasında dönülmesi halinde geçici teminat,
- 7.2 Özel şartname ve Sözleşme ile verilen taahhüdün uygun ifa edilmemesi halinde sözleşme iptal edilerek kesin teminat ŞİRKET e gelir kaydedilir.
- 7.3 Gerek tekliften dönme, gerekse sözleşmenin iptali hallerinde, ŞİRKET in ticari ihtiyacının karşılanamaması veya ŞİRKET ihale usulü ile kısmen veya tamamen üçüncü şahıslardan temini dolayısıyla ortaya çıkacak fiyat farkları ve diğer zarar ve ziyanimız mevcut teminattan karşılanır.
- 7.4 Teminat ŞİRKET zarar ve ziyasını karşılamaması halinde aradaki fark hiçbir kanuni merasime gerek kalmaksızın NAKLİYECİ den derhal talep ve tahsil edilir.
- 7.5 Verilen Taahhüdün Özel şartname ve sözleşmede belirtilmiş olan program dahilinde de yerine getirilememesi veya getirilemeyeceği kanaati hasıl olması halinde; ŞİRKET dilerse sözleşmenin feshi yoluna gitmeyerek, verilen programda ki taahhüdün yerine getirilmeyen kısmını NAKLİYECİ nam ve hesabına üçüncü şahıslardan almaya yetkilidir ve doğacak fiyat farklılıklarını NAKLİYECİ istihkaklarından, istihkakı yetmediği takdirde teminatından keser.
- 7.6 Taşınan ürün ve verilen hizmetin geç teslimi veya ifasında, gecikilen günden veya sipariştan ŞİRKET in uğrayacağı ticari zarar veya zararlar belgesi karşılığında NAKLİYECİ nin istihkaklarından, istihkakı yetmediği takdirde teminatından keser.
- 7.7 Taşınan ürünlerde ısı derecesi ve hasar vb. durumlar mevcut ise, ürünler kalite biriminin incelemesi için ilgili fabrikaya çekimi sağlanır, ürünler kalite birimi tarafından incelenir ve kalite birimi tarafından ürünlerin kullanılamaz olanları ya da değer kaybı yaşanması durumunda olan ürünlerin için oluşacak maliyetler ürün maliyeti üzerinden direkt olarak nakliyeciyeye yansıtılacaktır. (Eğer sorun nakliye kaynaklı ise herhangi bir gidiş-dönüş ücreti ya da maliyeti ödenmeyecektir. Eğer ürünler kalite birimi tarafından kullanılabilir uygunluğu verilir ise ürünlerin nakliye bedeli ödenecektir.)
- 7.8 NAKLİYECİ nin ŞİRKET fabrika sınırları içinde ve dışında ve alt bayileri de dahil olmak üzere taahhüt hizmetlerini yerine getirirken ŞİRKET in ürün, demirbaş ve tesislerine verebileceği tüm zararlar NAKLİYECİ nin istihkaklarından, istihkakı yetmediği takdirde teminatından keser.

8 MÜCBİR SEBEPLER

Mücbir sebepler sayılacak haller şunlardır;

- 8.1 Savaş ve diğer çarpışmalar, istila, dış düşmanların saldırısı, terör saldırısı, seferberlik, pandemi(virüs) veya resmi makamlarca verilen emir,
 - 8.2 Ayaklanma, ihtilal, isyan, askeri veya sivil savaş,
 - 8.3 Doğal afet, sel, deprem, kar, donma, buzlanma, fırtına
 - 8.4 Fabrika içerisindeki, yangın, sel, gibi afet ve doğal afetler,
-

- 8.5 Taraflardan biri, mücbir sebeplerden dolayı sözleşme yükümlülüklerini yerine getiremez ise, mücbir sebebin sürdüğü süre zarfında sözleşmenin uzatılması ve yükümlülüklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır.
- 8.6 Resmi makamların yapacağı duyuru ve emirler haricindeki; Mücbir sebebin ortaya çıktığı taraf, konuyu diğer tarafa en kısa zamanda bildirmeli ve bu durumu yetkili kurumlardan aldığı belge ile ispatlamalıdır.
- 8.7 Mücbir sebep 1 Aydan fazla olursa, diğer taraf bu sözleşmeyi fesih etme hakkına sahiptir.

9 AKD'İN FESHİ

- 9.1 ŞİRKET aşağıdaki hallerde sözleşmeyi önceden yapılacak bir ihtarla gerek kalmaksızın haklı nedenle ve tek taraflı olarak feshetme ve fazlaya ilişkin yasal hakları saklı kalmak kaydıyla NAKLİYECİ tarafından verilmiş teminatı irat kaydetme yetkisine sahiptir.
- 9.2 NAKLİYECİ nin sözleşme hükümlerinden herhangi birisini ihlal etmesi.
- 9.3 NAKLİYECİ nin zorunlu haller dışında (savaş, doğal afet vb gibi) taşıma sözleşmesindeki işini bırakması, ara vermesi, taşıma sözleşmesi hükümlerine aykırı hareket etmesi.
- 9.4 ŞİRKET'in araçların kötü kullanımı ya da gerekli ihtimamın gösterilmediğini tutanak ile tespit ettiği durumda işbu sözleşmeyi tek taraflı olarak feshedebilir. NAKLİYECİ hiçbir zaman çalışılmayan günler için hak, alacak, tazminat talebinde bulunmamayı peşinen kabul ve taahhüt etmiştir.
- 9.5 NAKLİYECİ ve ŞİRKET en az 1 (bir) ay önceden noter kanalıyla yazılı bildirimde bulunmak suretiyle haklı ve zorunlu bir sebep varsa sözleşmeyi feshedebilir.
- 9.6 NAKLİYECİ nin işbu sözleşme hükümlerine aykırı hareket etmesi ve taahhüt ettiği hükümleri yerine getirmediği sürece ŞİRKET koşulsuz olarak herhangi bir ihbar süresi ile bağlı bulunmaksızın tek taraflı feshi hakkı gizlidir.

10 SÖZLEŞME SÜRESİ

1. Bu sözleşme; sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 1 yıl geçerlidir.
2. Şirket sözleşmeyi aynı şartlarla Nakliyecisi ile mutabık kalınır ise 3 yıla kadar (1 yıl + 1 yıl) veya daha uzun süreli uzatmaya yetkilidir. Sözleşme uzatılır ise; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının (Üfe + Tüfe) / 2 = %50'si dağıtım fiyatlarına, ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının (Üfe + Tüfe) / 2'si ise sair gider(bekleme, nokta farkı, transpalet ile mal çekme vb.) fiyatlarına yansıtılacaktır. Bu süreç Lojistik Direktörlüğü tarafından yürütülecektir.

11 NAKLİYECİ İLE PERSONELİ ARASINDAKİ İLİŞKİLER

Nakliyecisi ile personeli arasında yasalardan yada bu sözleşmenin uygulanmasından doğan ilişkilerden Şirket'in herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Ancak Şirket, nakliyecisinin personelinin herhangi birinin değiştirilmesi gerekli görüldüğü takdirde nakliyecisi bu isteği en geç bir hafta içerisinde uygulamak zorundadır.

12 SÖZLEŞMENİN EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR

- 12.1 NAKLİYECİ, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış ticaret Sicil kayıt belgesi,
- 12.2 İmza Sirküleri, yetki belgeleri;
- 12.3 Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki

belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için;

- a) Piyasadan temin etmiş oldukları araçların K1 Yetki Belgesi ve listesi olması,
- b) Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın L1, R1, TİO, HI, N1 ve/veya N2 belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak K1 belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.
- c) İş bu şartname ve sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sahifesinin imza ve kaşelenerek teklif ekinde verilmesi.

13 İHTİLAF VE YARGI DURUMU

13.1 ŞİRKET'in hiçbir ihtar ve ihbara gerek kalmaksızın feshetme yetkisi saklı kalmak koşulu ile sözleşme süresinin bitiminden en az 1 (bir) ay önce taraflardan herhangi biri yazılı olarak sözleşmeyi uzatmayacağını veya yenilemeyeceğini beyan etmediği takdirde bu sözleşme aynı şartlarda 1 (bir) yıl daha yürürlükte kalır. Bu hüküm yenilenen her yıl için geçerlidir.

13.2 İşbu sözleşmenin uygulanmasından veya yorumundan doğacak uyuşmazlıklarda ŞİRKET'in defter ve kayıtları esas alınacak (kesin delil teşkil edecek) ve uyuşmazlık bakımından KONYA mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir.

İş bu sözleşme 13 (onüç) maddeden ibaret olup tarihinde imza 1 nüsha imza altına alınarak NAKLİYESİYE surettir kaşeli bir nüshası verilmiştir.

NAKLİYESİ

ŞİRKET

**KONYA ŞEKER SAN. ve TİC. A.Ş.
ADINA
ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.**