

KANGAL TERMİK SANTRAL ELEKTRİK ÜRETİM A.Ş.

4X4 PICK-UP TEKNİK ŞARTNAME

MADDE 1 - KONU:

Kangal Termik Santral Elektrik Üretim A.Ş. ihtiyacı olan 4 adet 4x4 arazili çift kabinli 4+1 kişilik Pick-up'ın ve 8(sekiz) adet şoförün hizmet alımı yoluyla 3 yıl(1095) takvim günü süre ile kiralanması işidir.

MADDE 2 - ARAÇLARIN ÖZELLİKLERİ:

- 1- Bu kapsamda 4(dört) adet 4x4 arazili pickup kiralanacaktır. İşletme dilerse sözleşme süresi içerisinde dilediği zaman araç sayısında 1(bir) azaltma veya artırma yapabilir.
- 2- Araçlar 4x4 pick-up olacaktır.
- 3- Araçlar çift kabinli şoför hariç olmak üzere 4 kişi taşıyacaktır.
- 4- Araçlar arka kasa açık minimum 800 kg malzeme taşıyacak kapasitede olacaktır.
- 5- Araçlar 0-50000 kilometre aralığında ve 2015 model veya üzeri olacaktır.
- 6- Araçlar trafik kanun ve tüzüğüne uygun özelliklerde olacaktır.
- 7- İlk yardım malzemeleri, yangın söndürme cihazları, krika ve stepne, mevsimine göre takoz, zincir, çekme halatı araçlarda bulunacaktır.
- 8- Araçların görev süresi içerisinde iç aksesuarları (tavan ve taban döşemeleri) ile kapı ve camları; toza, yağmura ve soğuğa karşı muhafazalı (camlar çatlak olmayacak) ve lastiklerin dış derinliği kış lastiklerinde 4mm, yaz lastiklerinde ise 3mm'e düştüğünde değiştirilecektir. Kapı ve pencere fitilleri sağlam olacaktır.
- 9- Araçlar kaporta-boya yönünden temiz olacaktır.
- 10- Araçların yakıt sistemi dizel olacaktır.
- 11- Araçların kilometre(km) saatleri sürekli olarak çalışır durumda olacaktır. Km saati bozuk olan araçlar kesinlikle göreve çıkarılmayacaktır. Bu nedenle araçlar göreve çıkmadan önce km saati mutlaka kontrol edilecektir. Km saatinde arıza bulunan araçlara arıza giderilinceye kadar geçen süre içerisinde her gün için 200TL ceza kesilecektir.
- 12- Araçların kaloriferi ve kliması olacak ve mevsimlere göre düzenli bir şekilde çalışır vaziyette olacaktır.
- 13- Araçlara en geç 1 Kasım tarihinde kar lastiği takılacaktır. Kış lastikleri 1 Nisan tarihinde çıkarılacak ve normal lastik takılacaktır.

MADDE 3 - ŞOFÖRLERİN ÖZELLİKLERİ:

- 1- Bu sözleşme kapsamında 8(sekiz) adet şoför hizmet alımı yapacaktır.
- 2- İşletme sözleşme süresi içerisinde dilediği zaman 2(iki) kişiye kadar şoför azaltabilir ve ya artırabilir.
- 3- En az 3(üç) şoför E ehliyetli olacak ve en az 1 yıl tecrübeli olacaktır.
- 4- E ehliyetli şoförlerin SRC belgesi olacaktır. Belgesi olmayanlar en geç 01.03.2017 tarihine kadar ilgili belgeyi temin edecektir. Her vardiyada kesin 1(bir) adet E ehliyetli şoför olacaktır.
- 5- Şoförler yüklenicinin araçlarının yanı sıra işletmeye ait ehliyetine uygun tüm araçları(ambulans, itfaiye aracı, arazöz, kamyon, minibüs vb) da kullanacaklardır.
- 6- Yetkili kuruluşlardan alacağı şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren belgeye sahip olacaklardır. 5 yıl içerisinde süresi biten bu belge şayet sözleşme süresi içerisinde biter ise yüklenici tarafından yenisi alınıp işletmeye verilecektir.

MADDE 4 - İŞİN KAPSAMI:

Şoför hariç 4 kişilik ve en az 800kg yük taşıma kapasitesi olan ve bir yıl içerisinde yaklaşık 168.000km kullanacağı öngörülen 4 adet 4x4 pick-up'ın 3(üç) yıl süreyle kiralınması işidir. İşletme çalıştıracağı araçların bir kısmını 3 vardiya yerine 2 veya 1 vardiya olarak çalıştırabilir.

MADDE 5 - İŞİN YAPILIŞ ŞEKLİ:

1. Yüklenici araçları işin kapsamında belirtilen kilometre limitleri içerisinde kullanılacaktır. Araçların km saatleri **kesinlikle çalışır durumda** olacaktır. Araçların çalışma şekli aşağıdaki gibidir;

4 adet pick-up 00:00-08:00; 08:00-16:00; 16:00-24:00 olmak üzere 3 vardiya, haftada 7(yedi) gün çalışacaktır. İşletme şartlara göre yeniden ayarlamakta serbesttir.

2. Yükleniciye ait araçlar çalışma saatlerinde belirtilecek hizmet noktalarında hazır bulunacaktır.

3. Şoförlerin resmi ve dini bayram günleri ile 1 Mayıs Emek ve Dayanışma günü ve yılbaşı günü çalıştırılacak şekilde öngörülmüştür. Bu günler için çalışma kanununa uygun olarak şoförlere ödenecek olan günlük ücretler firma teklifinde ayrıca belirtilecektir. Bu günlerde idarenin talebi üzerine çalıştırılmayacak olan personelin normal yevmiyesi üzerinde olan fazla ücretleri ödenmeyecektir. Bu nedenle YÜKLENİCİ, ulusal bayram, resmi ve dini bayram günleri, 1 Mayıs Emek ve Dayanışma günü ile yılbaşı tatillerinde İşletmenin talebi üzerine çalıştırılmayan elemanların normal çalışma ücretlerini ödeyecektir.

4. Kiralanacak olan araçlardan 1 adet pick-up vardiya amiri, 1 adet pick-up da işletmenin mühendisleri tarafından kullanılacak olup bu araçlar için şoför istihdamı yapılmayacaktır. Yüklenici, faal olarak 24 saat çalışan 2(iki) pick-up için her vardiyada 2 şoför ve toplamda 2 yedek olmak üzere 8(sekiz) şoför çalıştırmak zorundadır. Eksik personel olması durumunda ilgili ceza maddesi(1 no lu) uygulanacaktır. Yüklenici İşletme'de veya başka bir yerde çalışan şoförlerini bu şartname kapsamındaki araçlarda şoför olarak çalıştıramaz.

5. Yüklenici adına çalışan personelin maruz kalacağı iş kazası mesleki hastalıklar ve benzer durumlara uğraması hallerinde muhatap yüklenicidir. Yüklenici bu hususları önlemek için çalıştıracağı personele işe başlamadan önce sağlık raporu alacaktır ve personelinin 4857 sayılı iş kanunu ve iş sağlığı yönetmeliklerine uygun olarak çalışmalarından sorumlu olacaktır.

6. Görev yapacak şoförlerin ehliyeti en az(4 adet E sınıfı, 4 adet B sınıfı) 1 yıllık olacaktır. Bu şartlara haiz olmayan şoförler çalıştırılmayacaktır.

7. Yüklenici işletmenin emrine tahsis ettiği aracı, yol şartlarının bozuk olmasını gerekçe göstererek görevlendirilmemesini istek ve talep edemez. Aracın gideceği yol ve güzergah seçimi işletmeye aittir.

8. İşletme istediği zaman güzergah ekleyebilir ve ya değiştirebilir. Yüklenici, işletmenin belirlediği tüm güzergahlara aracını göndermek zorundadır.

9. Yüklenici araçları şehir içi ve şehir dışında da görevlendirecek olup, bu kapsamda araç kullanan şoförlerin yemek ve yatacak yer masrafları İşletme tarafından karşılanacaktır.

10. Bu sözleşme kapsamında hizmet alımı olarak görev yapacak olan şoförler gerek şehir içi ve gerekse şehirlerarası yollarda işletmeye ait araçları da kullanacaktır. Bu kapsamda görev alan şoförlerin yemek ve yatacak yer ihtiyaçları İşletme tarafından karşılanacaktır.

11. Şoförsüz araçların kullanımında şoför hatalarından kaynaklanan her türlü ceza idare tarafından karşılanacaktır.

MADDE 6 - YÜKLENİCİNİN UYACAĞI DİĞER MADDELER:

1. Santralımızda elektrik üretimi yılın 365 günü 24 saat kesintisiz yapılmaktadır. Araçlar santralin bulunduğu bölgedeki; yağmurlu, karlı, fırtınalı, tozlu, sıcak ve soğuk iklim şartlarında çalışacaktır. Araçlar bu şartlarda her bölgeye ulaşabilecek özelliklerde olacaktır. Bu özelliklerde olmayan ve kullanımları sırasında bu özelliklerini yitiren araçlar kullanılmayacak ve yevmiyeleri ödenmeyecektir. Yüklenici, bu eksiklere haiz

araçlardaki eksiklikleri kendisine bildirilen tarihten itibaren en geç on(10) takvim gününde gidermezse ceza maddesi (1 no lu, 3 no lu) uygulanacaktır.

2. Araçların santral ve maden sahası içerisinde görev yapacağı öngörülmektedir. Ancak işletme ihtiyaç duyduğu takdirde araçları saha dışında; şehir içi ve şehirlerarası her türlü göreve gönderebilir. Araçların nizamiye sınırları dışına gönderilmesi durumunda yüklenici araçlarına 'Taşıt Görev Emri' formu düzenlenecek, yetkili işletme mühendisine imzalatılıp form nizamiyeye bırakılıp öyle gönderilecektir. Bu nedenle araçların karayollarında seyahat edebilecek şekilde kanuni(sigorta, vergi, muayene vb.) ve teknik (lastiklerin trafik tüzüğüne uygun olması, farların çalışıyor olması vb) yönden yeterli olması gerekmektedir. Yüklenici, araçlarını her an göreve hazır halde bulundurmak zorunda olduğundan dolayı kanuni ve teknik yönden yeterli olmayan araçların trafiğe çıkmasından kaynaklanacak sorunlar yüklenici sorumluluğundadır.

3. Görevli elemanın ibrazı ile aracı kullanan birim amirinin imzası neticesi her ay puantaj düzenlenerek aylık yevmiye ödenecektir. Bu puantaja araçların kasko sigortalarının yatırıldığına dair ödendi makbuzu, çalıştıracağı personele ilişkin SSK bildirgesi, muhtasar beyannamesi eklenecektir. Bu puantaj olmaz ise ücret ödenmeyecektir.

4. Araçlar; göreve çıkmadan önce yüklenici adına çalışan şoförler tarafından teknik kontrolden geçilecek, araçların iç ve dış kısımları temiz olacaktır. İstenilen özellikte olmayan araçlar göreve çıkarılmayacak ve İşletme tarafından yüklenici yazılı olarak ikaz edilecektir. Yazılı ikaz sonucunda yüklenici araçları kullanıma hazır hale getirmezse 'Yüklenicinin uyacağı diğer maddeler'(9 no lu madde) deki ceza uygulanır. Aracın istenilen koşullar olmadan göreve çıkması durumunda kaynaklanabilecek sorunlardan yüklenici sorumludur.

5. Yüklenici araç ve bu aracı kullanacak personeline işletmeninde uygun görmesi halinde sözleşme süresi içerisinde azami 5(beş) iş gününü geçmemek kaydıyla, periyodik bakım, arıza ve muayeneler için ücretsiz izin verilebilir. Görevdeki araçta önceden görülmeyen bir arıza meydana gelmesi durumunda, günde en çok 1(bir) saat görev dışı kalma hakkı kabul edilir. Ancak, bu sürelerin toplamı haftada 3(üç) saati geçemez. Geçmesi durumunda yüklenici yazılı ikaz edilecektir. Eğer görev dışı kalma süresi yazılı ikazdan sonra da belirtilen miktarlardan fazla olursa 'Yüklenicinin uyacağı diğer maddeler'(10 no lu madde) deki ceza uygulanır.

6. İşletme görevli araç şoförlerini veya aracı tespit olunan kusuru gereği değiştirilmesini yükleniciden yazılı olarak isteyebilir. Yüklenici bu talebi azami 10 gün içerisinde yerine getirmek mecburiyetindedir. Aksi halde 10 gündem sonra yapılacak çalışmalar için yükleniciye ücret ödemeyeceği gibi 'Yüklenicinin uyacağı diğer maddeler'(9 no lu madde) deki ceza uygulanır.

7. Yüklenici araçlarının, Trafik kanun ve tüzükleri gereği zorunlu trafik sigortası, egzoz muayenesi, fenni muayenesi ve tam kasko sigortalarının yapılmış ve vergi, trafik cezası vs yasal işlemleri ikmal edilmiş olacaktır. Bu belgeler sürekli araç üzerinde bulundurulacak ve bu işlemlerin zamanında yerine getirilmediği tespiti halinde ilgili araç çalıştırılmayacaktır. Belirtilen bu eksikliklerden dolayı aracın hizmetinin aksaması durumunda aracın hizmette olmadığı gün sayısı tespit edilecek ve günlük 200TL ceza kesilecektir. Aynı zamanda firmaya ihtar da bulunulacaktır. Hizmetteki aksaklığın devam etmesi durumunda 'Yüklenicinin uyacağı diğer maddeler'(10 no lu madde) deki ceza uygulanır.

8. Araç ve şoförü tarafından işletme personeline, binalarına, araçlarına ve 3. şahıslara verilebilecek her türlü maddi-manevi zarar ziyandan kusur oranınca yüklenici sorumludur. Aracın ve personelin görevli olduğu süre içerisinde meydana gelebilecek kazalar neticesi doğacak maddi ve manevi zarar ziyanlar nedeniyle işletmeden herhangi bir hak talebinde bulunulmayacaktır. Bu zarar ve ziyanlardan dolayı ortaya çıkabilecek yaralanma, ölüm ve maddi hasarlar halinde ödenecek tazminat miktarları yüklenici tarafından yaptırılacak olan kasko sigortası poliçelerinde mutlak suretle belirtilecek, araç üzerindeki bütün aksesuar sigorta kapsamı içerisinde olacaktır. Kasko sigortası kullanıcıyı ve maruz kalınabilecek her türlü riskleri kapsayacak şekilde yaptırılacak ve onaylı bir sureti işletmeye verilecektir.

9. Araç ve personeli görevli olduğu yerde belirtilen zamanda bulunmazsa çalışsa dahi o günkü yevmiyesi ödenmez ve tekrarında işletme tarafından yazılı ihtarla bulunulur. Tekrarında ise 'ceza' maddeleri doğrultusunda işlem yapılacaktır.(1 no lu ceza maddesi)

10. Araçtaki yasal eksiklikler ve sürücü kusuru nedenleriyle trafik, maliye ve sair kurumların uygulayacağı cezaların muhatabı yüklenicidir. Yüklenici işletmeden de bu ve ya benzer nedenlerden dolayı herhangi bir talepte bulunamaz. Bu tip cezalardan dolayı aracın hizmetinde aksama olması durumunda hizmetin aksadığı gün sayısı tespit edilecek ve günlük 200TL ceza kesilecektir. Aksaklık süresi 10 günü geçtiği takdirde yüklenici istenilen özelliklere haiz başka bir araç getirmek zorundadır.

11. Araçlardan herhangi birinin göreve çıkmaması durumunda yükleniciye o araç için günlük 200TL ceza kesilecektir.

12. İhale konusu işte kullanılacak 2015 model veya daha yukarısı 4 adet 4x4 pick-up ihaleye iştirak edecek isteklilerin kendi öz malı olacaktır. Bu nedenle istekliler araçların kendisine ait olduğuna dair noter onaylı ruhsat fotokopilerini ihale evrakları ile birlikte ihale komisyonuna vereceklerdir. Şayet satın alacaklarsa ihale kendisinde kalırsa kullanacağı araçların hangi marka ve model olduğunu ve şartnameye aynen uyacağını da içeren taahhünameyi ihale komisyonuna ihale evraklarıyla birlikte verecektir.

13. Şoför ücretleri ile iş kanunu veya sözleşme uyarınca şoförlere yapılacak diğer tüm ödemeler işletmenin çalışmış olduğu banka veya bankalarda her bir şoför için banka hesabı açılarak bu hesaplara yüklenici tarafından yatırılacak istihkak ödemelerinde bir önceki ay istihkak ödemelerinin şoförler namı hesabına yatmış olduğunu gösterir banka ekstresi işçi tahakkuk bordroları ekinde işletmeye verilecek ve ilgili işletme personelinin kontrolünden sonra yükleniciye ödeme yapılacaktır.

14. Ulusal bayram, resmi ve dini bayram günleri çalışmalarında yüklenici 4857 sayılı iş kanunu hükümlerine göre uygulama yapacaktır. Bu kapsamda yapılacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir. Yüklenici ulusal, resmi ve dini bayram günlerinde personellerin mesai ücretlerinin bankamatik hesaplarına yatıracak, puantajlarında ve maaş bordrolarında gösterecektir.

MADDE 7 - TABAN ÜCRETİ, YEMEK VE ULAŞIM VE TAZMİNAT:

1. Yüklenici personelinin taban ücretleri 1450TL olacaktır. Yıllık ücret artışları net ücret üzerinden yıllık belirlenen enflasyon artışına göre düzenlenecektir.

2. Şoförlerin, ulaşım, öğlen ve akşam yemekleri yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bunun için yükleniciye ayrıca bir ücret ödenmeyecektir.

3. Yüklenici iş bitiminde çalıştırdığı personellerine ait ücret ve ücret benzeri (ihbar tazminatı,kıdem tazminatı ve vs) ödemelerini belgeleyen ibranameleri şirkete teslim etmediği takdirde son hak ediş ödenmeyecektir.

MADDE 8 – YETERLİLİK:

İstekli firmalar daha önce personel taşıma işi ile ilgili olarak deneyimli olduklarını, şartname konusu iş veya benzer işler yaptığını dair teklif ettikleri bedelin en az %40'ı oranı tutarında iş deneyim belgesini teklifleri ekinde sunacaklardır.

K1 taşımacılık karayolları yetki belgesi ihale dosyasıyla birlikte sunulacaktır.

Benzer işler: kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörde her türlü personel taşıma işi.

MADDE 9 - CEZA:

1. Madde 5,6 ve 8 de belirtilen Yüklenicinin yükümlülüklerini yerine getirmemesi durumunda yükleniciye aylık hak ediş dönemi içerisinde 3 yazılı ihtar verilebilir.

- Birinci İhtar yapılmış ise aylık istihkakın %1'i(yüzde bir)
- İkinci İhtar yapılmış ise aylık istihkakın %3'i(yüzde üç)
- Üçüncü İhtar yapılmış ise aylık istihkakın %5'i(yüzde beş) oranınca ceza kesilir.

Üç yazılı ihtarından sonra YÜKLENİCİ, madde 6 da belirtilen yükümlülüklerinden herhangi birini yerine getirmediği takdirde idarenin en az 20(yirmi) gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi halinde sözleşme fesh edilir.

2. YÜKLENİCİ 'nin şoför ücretlerini bordrolarında belirtilen ücretin altında yapması halinde eksik ödenen ücret YÜKLENİCİ 'nin o ayki istihkakından kesilecek ve hak sahiplerine ödenecektir. Şoför ücretleri sözleşmede belirtilen süre içerisinde ödenmediği takdirde YÜKLENİCİ 'nin o ayki istihkakının %1 (yüzde bir) i oranında ceza kesilecektir. Cezanın kesim tarihinden 3(üç) iş gün sonra şoför ücretleri YÜKLENİCİ tarafından ödenmezse uyarıya gerek kalmaksızın YÜKLENİCİ 'nin o ayki istihkakından veya kesin teminatından %5(yüzde beş) i oranında tahsil edilir. Kesilen bu cezalara rağmen şoför ücretleri yine de ödenmemişse idarenin en az 20(yirmi) gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi halinde sözleşme fesh edilir.

3. Madde 6 da belirtilen durumlarda aracın sınırlanan sürelerde çalışmaması halinde şoförlere İŞLETME tarafından o günkü yevmiyeleri ödenmeyecektir. Ayrıca şoförler gelmediğinde de şoförlere yevmiyelerinin ödemesi yapılmadığı gibi araçlarda o gün çalışmamış kabul edilecektir ve çalışmayan her gün için çalışmayan araç başına 200TL ceza kesilecektir.

4. İşletme, YÜKLENİCİ 'nin sözleşme kapsamındaki şartlara uymadığını, yerine getirmediğini gördüğünde YÜKLENİCİ 'yi yazılı olarak ikaz ettiğinde birer aylık süre zarfında ilk ikazda sözleşme bedelinin bir yıllık miktarının %1 (yüzde bir) i, ikinci ikazda %2(yüzde iki) si, üçüncü ikazda %3(yüzde üç) ü, dördüncü ikazda %5(yüzde beş) i oranında ceza uygular ve bu ceza YÜKLENİCİ 'nin hak edişinden, yetmezse kesin teminatından, o da yetmezse kanuni yollardan tahsil eder. Bir yıl içerisinde 5 veya daha fazla ikaz olursa ikazın yüzdesi kadar ceza uygular (5.ikazda %5, 6.ikazda %6 gibi) veya herhangi bir ikazda bulunmadan sözleşmeyi tek taraflı fesih etme hakkını kullanır.

MADDE 10 - GENEL TATİL GÜNLERİ VE FAZLA ÇALIŞMADA YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI:

Hafta tatili, resmi ve dini bayramlar ve genel tatil çalışmalarında YÜKLENİCİ, 4857 sayılı iş kanununun 47. Maddesi hükümlerine göre uygulama yapacaktır. YÜKLENİCİ resmi ve dini bayramlar ve yılbaşı tatillerinde işi kesintisiz olarak yapacak ve çalışma programına tam olarak uyacaktır. Yüklenicinin eksik eleman yerine yaptırdığı fazla mesai veya tatil çalışması sorumluluğu YÜKLENİCİ 'ye aittir.

MADDE 11 - ÖDEME ŞEKLİ:

4X4 Arazili pick-uplarda aylık çalışma km toplamı 4(dört) aracın birlikte yaptığı kilometre toplamı üzerinden değerlendirilecektir. 4(dört) adet pick-up 'ın birlikte yapacağı toplam kilometre aylık hak edişte tespit edilecek ve kilometre başına birim fiyattan ödeme yapılacaktır. Aylık kilometre hesaplamasında çalışılan günlerdeki kilometreler toplanarak aylık kilometre toplamı bulunacaktır. Yıl bazında kullanılması öngörülen kilometre tutarı Madde 4 de belirtilen 4 adet 4x4 pick-up 'lar için 168.000km dir. Öngörülen 168.000 km, aylık 14.000 km üzerinden %20 değerine kadar artış olduğu takdirde fazla yapılan km miktarı için TL/km birim ücretinin %50 'si ödenecektir. Öngörülen 168.000km değerinden %20 lik değere kadar yapılan eksik km için ücret ödenmeyecektir. Hak ediş ödemeleri fatura tarihini takip eden 15 gün içinde ödenecektir.

MADDE 12 – FİYAT FARKI:

Araçların motorin fiyat farkı ise her ay aşağıdaki formüle göre düzenlenecektir.

Akaryakıt fiyatlarındaki değişiklikler hizmet bedelinin %50'lik kısmında uygulanacaktır. Sözleşme tarihindeki PO Sivas-Kangal Motorin Prodizel 10 TL/lit KDV siz Pompa Fiyatı temel alınarak, bu fiyatta hak ediş dönemine ait ortalama Prodizel 10 TL/lit KDV siz fiyatında meydana gelecek artış veya azalışın %5'i aşması durumunda güncellenecektir.

MADDE 13 – İŞİN SÜRESİ:

Kiralama hizmeti/...../..... Tarihinde başlayıp,/...../..... Tarihinde sona erecektir.

Firma taahhüt ettiği sürede verilen işi şartnamede belirtilen esaslar dahilinde sözleşme süresince yapmak zorundadır.

Firmanın verilen işi yapmaması veya yapamayacağının anlaşılması durumunda sözleşmenin ilgili maddesi uygulanacaktır.

MADDE 14 – DEVİR YASAĞI:

Firma taahhüt ettiği işi veya şirketten alacağı taşıma ücretlerini şirketin yazılı oluru olmaksızın kısmen veya tamamen 3. şahıslara devir ve temlik edemez.

MADDE 15 – TEMİNATLAR:

Kesin teminat tutarı ihale bedelinin % 10 olacaktır. Firma, her ne sebeple olursa olsun teminat mektupları üzerine ihtiyati tedbir kararı alıramaz. İstenilen teminatı süresi içerisinde şirkete vermediği takdirde şirket tarafından hiçbir kanuni merasime ve hüküm istihsaline hacet kalmaksızın geçici teminatı irad kaydedilecektir.

MADDE 16 – RESİM VE HARÇLAR:

Hizmetin ifasından doğan Damga Vergisi yüklenicinin ilk istihkakından kesilerek ait olduğu dönemde ilgili vergi dairemize makbuz karşılığı yatırılacaktır. Ayrıca sözleşme ile ilgili her türlü masraf ve noter masrafları firmaya aittir.

MADDE 17 – HUKUKİ VE MALİ YÜKÜMLÜLÜK:

Firmanın, kiraya verdiği taşıt nedeniyle doğacak zarar ve ziyanlar Firmaya aittir. Firma taşıdığı kişi, mal ve malzeme için verdiği zarar, ziyan ve hasarlardan sorumludur. Şirketimiz nezdinde bulunan kesin teminat mektuplarına ihtiyati tedbir kararı konulamaz.

MADDE 18 – CEZAI ŞARTLAR VE ŞİRKETİN HİZMETİ BAŞKA FİRMAYA YAPTIRMA YETKİSİ:

Firma teklifinden rücu ederse geçici teminatı irad kaydedilir. Firma iş bu sözleşmede yazılı yükümlülüklerini kısmen ya da tamamen yerine getiremez veya getiremeyeceği kanaati şirkette hasıl olduğu takdirde hiç bir hüküm istihsaline ve kanuni merasime gerek kalmaksızın şirket sözleşmeyi tek taraflı fesh etmeye yetkilidir. Sözleşme fesh edildiğinde firmanın kesin teminatı gelir kaydedilir ve taşıma hizmeti şirket tarafından 3. Şahıslara dilediği herhangi bir ihale usulü ile verilebilir. Bu nedenle doğacak fiyat farkları firmanın nakde çevrilen teminatından karşılanır. Teminatı aşan durumlarda aradaki fark firmadan talep ve tahsil edilir.

Vasıtaların arızalanması veya herhangi bir nedenle sefere çıkmaması halinde firma tarafından derhal aynı vasıfla bir taşıt temin edilerek hizmetin aksamaması sağlanacaktır. Aksi hareket edildiği takdirde şirketimizce üçüncü kişilerden temin edilecek bir taşıtla servis yaptırılacak ve bu sebeple yapılan masraflar firmanın ilk istihkakından kesilecektir.

MADDE 19 – FİRMAYA YAPILACAK TEBLİGATLAR:

Firma her türlü idari ve adli tebligatın her an kendisine yapılabilmesi için iş bu sözleşmede yazılı adresini kanuni ikametgah olarak göstermiştir. Adresin değişmesi halinde yeni adresini 1 hafta önceden şirkete yazılı olarak bildirmek zorundadır. Buna uyulmadığı takdirde eski adreslere yapılacak her türlü adli ve idari tebligatlar kendisine yapılmış sayılacaktır.

MADDE 20 – ANLAŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜM YERİ:

İş bu sözleşme metninde yazılı tüm maddelerinin uygulanmasından doğacak her türlü anlaşmazlıkların çözüm yeri Konya Mahkeme ve İcra Daireleridir. Anlaşmazlık halinde şirketimiz kayıt, defter ve belgeleri esastır.

MADDE 21 – SÖZLEŞME SÜRESİ:

İş bu sözleşmenin süresi 3(üç) yıldır. Şirket ihtiyaç durumunda firmadan aynı fiyat ve şartlarla yeni araçlar kiralayabilecektir.

17.DİĞER ŞARTLAR:

A-Şartnamede yer almayan diğer hususlar için aykırılık teşkil etmemek kaydıyla Türk Ticaret ve Borçlar Kanunu Hükümleri aynen uygulanacaktır.

B-4734 ve 4735 sayılı kanuna tabi olmayan şirketimiz ihaleyi yapıp yapmamakta, kısmen yapmakta veya sözleşme konusu işi dilediğine yaptırmakta serbesttir.

İş bu Sözleşme,/...../..... Tarihinde Şirketi temsilen

Ve ile firmayı temsilen arasında bir nüsha akit ve imza edilmiştir.