

TANIM 1- HER GRADASYONDA VE HER EBATTA MICIR TEMİNİ, NAKLİ VE GREYDERLERLE SERİLMESİ SIKIŞTIRILMASI İŞİ

Karayolları Teknik Şartnamesi'nin ilgili kısımlarındaki esaslar dâhilinde, idarenin istediği gradasyonda ve/veya ebatta micir (kıırma taş) temini, nakli ve greyderle serilmesi, gerektiğinde sulanması ve sıkıştırılması işi.

1.1- Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Yol üst yapısında kullanılabilecek özelliklere haiz, ocak taşından konkasörle kırılmış, elenmiş ve idarenin istediği gradasyonda yada ebatta hazırlanmış kırmataşın temini, araçlara yüklenmesi, idarenin göstereceği iş yerine nakli, araçlardan boşaltılması, numune alınması ve laboratuvar deneylerinin yapılması, inşaat yerindeki her türlü yükleme, yatay ve düşey taşıma, boşaltma, bütün işlerin yapılması için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine alet ve edevat masrafları ile müteahhit karı ve genel masraflar dahil.

1.2-Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Yoktur.

1.3- Ölçü:

Kırmataşın serilmeden önce kantar tartımı üzerinden hesap edilen ton cinsinden ağırlığıdır.

1.4- Ödeme:

Ton teklif birim fiyatı üzerinden yapılır.

TANIM 2- PLENTMİKS TEMEL YAPILMASI, GREYDER İLE SERİLMESİ VE SIKIŞTIRILMASI İŞİ

Konkasörle kırılmış ve elenmiş ocak taşı ile Karayolu Teknik Şartnamesinin ilgili kısımlarındaki esaslar ve şartlar dâhilinde plent-miks temel yapılması, yola nakli, greyder ile serilmesi ve sıkıştırılması.

2.1- Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Gerekli makine ve teçhizatın işbaşıında temini, montajı ve demontajı, taşın zati bedeli, ocaklardan çıkartılması, konkasöre verilecek ebatta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak - konkasör arasında taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, şartnamesinde belirtilen veya İdarece istenilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması ve elenmesi, munzam elemeler ve granülometri ayarlama işlerinin yapılması, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasıtalarla yüklenmesi, plent sahasına nakli, plent sahasında boşaltılması ve depo edilmesi, depo yerinden taşıma vasıtalarına yüklenmesi, plent silosuna kadar taşınarak plent silolarına boşaltılması, silolardaki agreganın iyi bir biçimde akması için gerektiğinde elle şişlenmesi, silolardan karışım plentine verilmesi, suyun temini ile işbaşıına ve plente nakli, su tanklarına doldurulması, belli oranda karıştırıcıya verilmesi, agrega ve suyun karıştırıcıda karıştırılması, karıştırıcıdan çıkan malzemenin taşıma vasıtalarına yüklenmesi, karışımın plentten idarenin gösterdiği serim yerine (yola) nakli,greyder ile serilmesi, taşıma kamyonlarının plentte ve kantarda bekletilmesi karşılığı, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması, karışımın İdarece istenilecek kapasitedeki otomatik kart basan kantarla tartılması, karışımın taşıma vasıtalarından mune alınması ve laboratuvar deneylerinin yapılması, aşağıda «Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar»

başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine, alat ve edevat masrafları ile müteahhit karı ve genel masraflar.

2.2- Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar:

Yoktur.

2.3- Ölçü;

Hazırlanmış, serilmiş ve sıkıştırılmış plent-miks temel tabakasındaki karışımın tartılarak bulunan ton cinsinden ağırlığıdır.

2.4-Ödeme:

Ton birim teklif fiyatı üzerinden yapılır.

TANIM 3- BİTÜMLÜ SICAK TEMEL TABAKASI YAPILMASI VE FİNİŞHER İLE SERİLMESİ SIKIŞTIRILMASI İŞİ

Karayolu Teknik Şartnamesinin ilgili kısımlarındaki esaslar ve şartlar dahilinde, kırılmış ve elenmiş ocak taşı ile asfalt betonu sıcak karışım bitümlü temel tabakası yapılması.

3.1- Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Gerekli makine ve teçhizatın işbaşında temini, montajı ve demontajı, taşın ocaklardan çıkartılması, konkasöre verilecek ebatta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak - konkasör arasında taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, şartnamesinde belirtilen veya İdarece istenilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması ve elenmesi, gerektiğinde ilave filler ve doğal kum iş başında temini, munzam elemeler ve granülometri ayarlama işlerinin yapılması, konkasör altının boşaltılması, agreganın vasıtalarla yüklenmesi, konkasörden plent sahasındaki depo yerine taşınması ve boşaltılması, depo yerinde taşıma vasıtalarına yüklenmesi, plent silosuna kadar taşınması, siloya boşaltılması, ısıtılması, kurutulması, elenerek gruplara ayrılması, karıştırıcıya nakli, buhar jeneratörü için gerekli suyun işbaşında temini, bitümlü malzemenin temini ve depo tankına nakli, depo tankında emiş derecesine kadar ısıtılması ve servis tankına aktarılması, depo ve servis tankında depolanması, tatbik derecesine kadar ısıtılması, mikserde istenilen miktarda püskürtülmesi, agrega ve bitümlü malzemenin şartnamesine göre karıştırılması, kaplama yapılacak yol sathının ve kaplama anında ek yerlerinin süpürülmesi ve çıkan süprüntü malzemesinin platform dışına atılması veya tretuvar üzerine konulması ve vasıtalarla yüklenerek idarece uygun görülen bir yere taşınması, boşaltılması ve depolanması, bitümlü yapıştırıcı (CRS-1 veya RS-1) temini ve hazırlanması, depolanması, distribütöre aktarılması, tatbik derecesine kadar distribütörde ısıtılması, uygulanacak yere ve yol boyunca taşınması ve püskürtme borusu ile veya borunun yavaşmadığı yerlerde el ile püskürtülmesi, sıcak bitümlü karışımın taşıma vasıtalarına yüklenmesi, karışımın İdarece istenilecek kapasitedeki otomatik kart basan kantarla tartılması, bitümlü karışımın işbaşına(yola) taşınması, finişere boşaltılması, elektronik duyargalı **finişerle serilmesi** (İdarece istenildiği takdirde elektronik duyargalı çift finişerle tam platform olarak serim yapılacaktır.), tokmaklanması, demir merdaneli ve lastik tekerlekli silindirlerle sıkıştırılması, gerektiğinde ek yerlerinin ısıtılması, kesilmesi, kenarların ve ek yerlerinin tanzimi, geometrik standardın temini için aletli ölçmelerin yapılması, elektronik duyargalı finişer için yan baz hattının yerleştirilmesi, kot almaya yarayacak ayarlı ofset hattının teşkili, aplikasyon, nivelman vs. yapılması, gerekli trafik işaretleme malzemelerinin (ışıklı ve ışısız) temini ve emniyet tedbirlerinin alınması, taşıma kamyonlarının plentte bekletilmeleri, finişerle beraber çalışmaları ve sırası gelinceye kadar beklemelerinin karşılığı, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması suretiyle

bitümlü sıcak temel tabakasının teşkili ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine, alât ve edevat masrafları ile müteahhit kârı ve genel masraflar.

3.2- Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar:

Yoktur.

3.3-Ölçü:

Bitümlü temel karışımının serilmeden önce kantar tartımı üzerinden hesap edilen ton cinsinden ağırlığıdır.

3.4- Ödeme:

Ton teklif birim fiyatı üzerinden yapılır.

TANIM 4- ASFALT BETONU BİNDER TABAKASI YAPILMASI VE FİNİŞHER İLE SERİLMESİ SIKIŞTIRILMASI İŞİ

Karayolu Teknik Şartnamesinin ilgili kısımlarındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kırılmış ve elenmiş ocak taşı ile sıkışmış kalınlıkta sıcak karışım asfalt betonu binder tabakası yapılması.

4.1- Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Gerekli makine ve teçhizatın işbaşında temini, montajı ve demontajı, taşın ocaklardan çıkartılması, konkasöre verilecek ebatla kırılması, vasitalara yüklenmesi, ocak - konkasör arasında taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, şartnamesinde belirtilen veya İdarece istenilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması ve elenmesi, gerektiğinde ilave filler ve doğal kum iş başında temini, munzam elemeler ve granülometri ayarlama işlerinin yapılması, konkasör altının boşaltılması, agreganın vasitalara yüklenmesi, konkasörden plent sahasındaki depo yerine taşınması ve boşaltılması, depo yerinde taşıma vasıtalarına yüklenmesi, plent silosuna kadar taşınması, siloya boşaltılması, ısıtılması, kurutulması, elenerek gruplara ayrılması, karıştırıcıya nakli, buhar jeneratörü için gerekli suyun işbaşında temini, bitümlü malzemenin temini ve depo tankına nakli, depo tankında emiş derecesine kadar ısıtılması ve servis tankına aktarılması, depo ve servis tankında depolanması, tatbik derecesine kadar ısıtılması, mikserde istenilen miktarda püskürtülmesi, agrega ve bitümlü malzemenin şartnamesine göre karıştırılması, kaplama yapılacak yol sathının ve kaplama anında ek yerlerinin süpürülmesi ve çıkan süprüntü malzemesinin platform dışına atılması veya tretuvar üzerine konulması ve vasitalara yüklenerek idarece uygun görülen bir yere taşınması, boşaltılması ve depolanması, bitümlü yapıştırıcı (CRS-1 veya RS-1) temini ve hazırlanması, depolanması, distribütöre aktarılması, tatbik derecesine kadar distribütörde ısıtılması, uygulanacak yere ve yol boyunca taşınması ve püskürtme borusu ile veya borunun yanaşmadığı yerlerde el ile püskürtülmesi, sıcak bitümlü karışımın taşıma vasıtalarına yüklenmesi, karışımın İdarece istenilecek kapasitedeki otomatik kart basan kantarla tartılması, bitümlü karışımın işbaşına(yola) taşınması, finişere boşaltılması, elektronik duyargalı **finişerle serilmesi** (İdarece istenildiği takdirde elektronik duyargalı çift finişerle tam platform olarak serim yapılacaktır.), tokmaklanması, demir merdaneli ve lastik tekerlekli silindirlerle sıkıştırılması, gerektiğinde ek yerlerinin ısıtılması, kesilmesi, kenarların ve ek yerlerinin tanzimi, geometrik standardın temini için aletli ölçmelerin yapılması, elektronik duyargalı finişer için yan baz hattının yerleştirilmesi, kot almaya yarayacak ayarlı ofset hattının teşkili, aplikasyon, nivelman vs. yapılması, gerekli trafik işaretleme malzemelerinin (ışıklı ve ışısız) temini ve emniyet tedbirlerinin

alınması, taşıma kamyonlarının plentte bekletilmeleri, finişerle beraber çalışmaları ve sırası gelinceye kadar beklemelerinin karşılığı, “asfalt betonu kaplama” hazırlanması için gerekli ilave işler ile soyulma mukavemeti %50’den düşük olan agregalar için soyulma mukavemetini artırıcı katkı maddelerinin işbaşında temini ve kullanılması, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması suretiyle binder tabakasının teşkili ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine, alât ve edevat masrafları ile müteahhit kârı ve genel masraflar.

4.2- Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar:

Yoktur.

4.3-Ölçü:

Binder karışımının serilmeden önce kantar tartımı üzerinden hesap edilen Ton cinsinden ağırlığıdır.

4.4- Ödeme:

Ton teklif birim fiyatı üzerinden yapılır.

TANIM 5- HER CİNS VE KLÂSTAKİ ZEMİNDE KAZI YAPILMASI VE NAKLİ

Karayolu Teknik Şartnamesindeki ilgili kısımlarındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, her cins ve klâstaki zeminde kazı yapılması ve kazının nakliyesi.

5.1-Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Ekskavatör, loder, beko loder vb. kazı makineleri ile her cins zeminde, (*Her Tür Sıcak Asfalt, Soğuk Asfalt, Beton, Tretuvar, Parke, Yürüme Taşı, Bordür, Stabilize, Mıcır, Toprak, Kaya*) her derinlik ve genişlikte kazı yapılarak taşıtlara yükletilip fabrika sahası içerisinde gösterilecek yere boşaltılması için yapılan her türlü işçilik, her türlü nakliye, malzeme, makine, araç ve gereç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.

5.2-Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Yoktur.

5.3-Ölçü:

Kazılmış olan malzemenin m3 cinsinden miktarıdır.

5.4-Ödeme:

M3 teklif birim fiyatı üzerinden yapılır.

TANIM 6 – ASFALT KAZIMA MAKİNESİ İLE BİTÜMLÜ KAPLAMALARIN KAZILMASI

Karayolu Teknik Şartnamesindeki ilgili kısımlarındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, her cins bitümlü karışım kaplamalarda asfalt kazıma makinesi ile kazı yapılması ve kazının nakliyesi.

6.1-Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Gerekli makine ve teçhizatın temini, suyun temini ve nakli ile asfalt kazıma makinesinin ve ekibinin iş yerine taşınması, trafik emniyeti için gerekli trafik işaretlendirilmesinin yapılması, teknik nezaret

işlerinin yapılması suretiyle bitümlü karışım kaplamaların İdare'nin istediği derinlik ve genişlikte kazılması, kazılan bitümlü karışım kaplamaların taşıtlara yüklenmesi, kazı artıklarının süpürülmesi ve taşıma vasıtalarına yüklenmesi, taşıma vasıtalarının çalışma sırasında bekletilmesi, kazı malzemesinin fabrika sahası içerisinde idare'ce gösterilen yere nakli ve boşaltılması, projesine göre kazı yeri ile malzemenin boşaltıldığı depo veya dolgunun gerektiğinde tesviye, reglaj ve tanzimi için yapılan her türlü işçilik, her türlü nakliye, malzeme, makine, araç ve gereç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.

6.2-Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Yoktur.

6.3-Ölçü:

Kazılmış olan malzemenin Ton cinsinden miktarıdır

6.4-Ödeme:

Ton teklif birim fiyatı üzerinden yapılır.