

## **CİHANBEYLİ - PANPLAST DAMLA SULAMA, YAĞMURLAMA BORU VE YEDEK PARÇA NAKLİYE ŞARTNAMESİ**

### **1. İŞİN KONUSU:**

İştiraklerimizden **PANPLAST SULAMA TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**'nin Konya İli Cihanbeyli İlçesinde bulunan Damla Sulama Boru Fabrikası'nın üretmiş olduğu boru ve yedek parçalarının Türkiye içi dağıtım nakliyesidir.

### **2. TANIMLAMALAR**

- **Şirket** : PANPLAST SULAMA TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. ni
- **İstekli** : İhaleye katılan gerçek ve tüzel kişiyi,
- **İhale** : Bu şartnameye göre işin isteklileri arasında seçilecek birisi üzerine bırakıldığı gösteren sözleşme öncesi işlemleri,
- **Nakliyecisi Firma** : Nakliye işini gerçekleştirecek gerçek ve/veya tüzel kişi

- **Taraflar** : PANPLAST SULAMA TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. ve NAKLİYESİ FİRMA'yı
- **Şartname** : Yapılacak işin idari, teknik esaslarını gösteren belgeyi,
- **Sözleşme** : PANPLAST SULAMA TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. ve NAKLİYESİ FİRMA arasında yapılan yazılı anlaşmayı ifade eder.
- **Sözleşme süresi**: 2 yıl ( tarafların anlaşması halinde 1 + 1 yıl )
- 

### **3. TEMİNAT:**

Şartnamenin ifa garantisi olarak geçici teminat bedeli **150.000,00 TL**'dir. Teminatlar nakit (TL veya Döviz) veya banka teminat mektubu şeklinde olacaktır. Teminat mektuplarına hiçbir şekilde ihtiyati tedbir kararı konulamayacaktır

### **4. SÖZLEŞMENİN EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR:**

- Nakliyecisi Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış ticaret Sicil kayıt belgesi,
- imza Sirküleri, yetki belgeleri;
- Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için
  - a. ) Piyasadan temin etmiş oldukları araçların **K1** Yetki Belgesi olması,
  - b. ) Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın **LI, RI, HI, N1** ve/veya **N2** belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak **K1** belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.

İşbu şartname ve sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sahifesinin imza ve kaşelenerek teklif ekinde verilmesi.

##### 5. TAŞIMA FİYATI VE FİYAT FARKI:

Şartname konusu; boru ve yedek parçaların Damla Sulama Boru Fabrikası **PANPLAST** 'tan teslim alınarak idareimiz tarafından bildirilecek Türkiye içi satış noktalarına kadarki karayolu nakliye hizmeti, ekteki fiyat listesindeki fiyatlar esas alınacak ve **2 yıl** geçerli olacaktır. PANPLAST'ın Konya ve Altınekin depolarında bulunan malzemelerin sevkiyatında nakliye fiyat farkı verilmeyecektir.

##### 6. FİYAT FARKI;

**A. İhale sonucu tespit edilen nakliye fiyatı / fiyatları, sözleşmenin imzalanıp yürürlüğe girdiği andan itibaren sabittir. Hiçbir sebeple değiştirilemez.**

NAKLİYECİ FİRMA Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her özel müesseseler tarafından madeni yağlar, lastik, yedek parça vs. gibi malzemelere işçi ücretlerinin artması gibi sebeplerle, hiç bir suretle zarar, ziyan ve fiyat farkı talep etmeyecektir.

Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmelerde, artış veya eksiliş oranında yakıt fiyat farkı verilecektir. Akaryakıt fiyatlarında karışıklığa sebebiyet vermemek için, Konya ili Merkez **PETROL OFİSİ** Benzin İstasyonu (KDV. Hariç) Motorin 10 pompa fiyatları dikkate alınacaktır.

##### 7. FİYAT FARKI HESAPLANMASI

Sözleşme tarihinden itibaren Motorin fiyatlarına gelen zam oranının %5 ve katlarında artması ve eksilmesi durumunda gelen zam oranının 2/3 'lük kısmı birim fiyatlara ilave veya tenzil edilir. Zam veya indirim oranının % 5'i aşmaması durumunda NAKLİYECİ FİRMA hiçbir talepte bulunamaz. Bundan Lojistik Müdürü sorumlu ve yetkilidir.

##### a) ÖRNEK HESAPLAMA

01.01.2015	PO KONYA MOTORİN - 10 (KDV Hariç) Fiyatı	3,40 TL	
15.01.2015	PO KONYA MOTORİN - 10 (KDV Hariç) Fiyatı	3,56 TL	
	Değişim Oranı	4,71%	Uygulama Yapılmaz.
01.02.2015	PO KONYA MOTORİN - 10 (KDV Hariç) Fiyatı	3,57 TL	
	Değişim Oranı	5,00%	Uygulama Yapılır ve Hesaplama
	Hesaplamaya Yansiyacak oran	3,33%	

Yakıt fiyatlarında oluşacak indirimler de bu şekilde uygulanır.

##### b) SÖZLEŞMENİN 1 YILDAN FAZLA OLMASI VEYA UZATILMASI DURUMUNDA;

Sözleşmenin 1 yıldan uzun (2,3 veya 5 yıl gibi) süreli olması veya birinci yılın sonunda aynı şartlarla uzatılması durumunda; Yıllık (sözleşmenin imzalandığı ay için yayınlanan) (ÜFE + TÜFE)/2 oranının 1/3 'ü, nakliye fiyatlarına yansıtılacaktır.

## 8. ÖDEME:

- a) Nakliye ücreti her ayın sonunda nakliyecinin **PANPLAST SULAMA TARIM SAN. VE TİC. A.Ş** adına tanzim edeceği faturaya iliştilmiş aşağıda sayılan vesaik mukabili, PANPLAST tarafından en geç 21 gün içerisinde tediye edilecektir.
- b) Nakliyeciyi; PANPLAST damla sulama boru fabrikasından alacağı malzemelere ait imzalı belge ve çıkış belgelerini faturaya ekleyecektir. Aksi halde her faturanın %20 si bu mutabakatın tesisine kadar bloke tutulacaktır.
- c) Ödeme, "ŞİRKET" banka şubelerinde havale şeklinde yapılacaktır. Nakliyeciyi bedelin adresine veya bankadaki hesabına havalesindeki havale masrafı Nakliyeciyi ait olacaktır.

## 9. İŞE BAŞLAMA, SEVK PROGRAMI, SEVK PROGRAMININ AKSAMASI, MÜDDET:

### **a) İşe Başlama:**

ŞİRKET' tarafından sevk programı bildirilen yazının nakliyeciyi verildiği tarihten itibaren en geç 1 (bir) gün içerisinde nakliyeciyi sevkiyatı gerçekleştirecektir. Belirtilen günde sevkiyata başlanılmaması halinde gecikilen her gün için Nakliyeciyi "ŞİRKET"e 750 TL (yediyüzelli TL) ödeyecektir. Gecikme hiçbir şekilde 3 (üç) günü aşamayacaktır. Gecikme üç günü aştığı takdirde Şartnamenin 16.maddesi tatbik edilir.

### **b) Sevk Programı:**

Sözleşmenin akdini müteakip "ŞİRKET" tarafından nakliyeciyi firmaya günlük sevk programı verilecek ve program aynen ve noksansız bir şekilde aksatılmadan uygulanacaktır.

### **c) Sevk Programının Aksaması:**

"Şirket'çe takdir edilecek herhangi bir sebep yüzünden sevkiyatın durdurulması halinde, durum yazılı ve şifahi olarak derhal nakliyeciyi bildirilecektir.

Nakliyeciyi de taşımanın program dahilinde de veya hiçbir surette yapılmamasından veya geçici olarak kesintiye uğramasından dolayı "Şirket'e karşı herhangi bir hak iddia edemeyeceği gibi, zarar - ziyan talebinde de bulunamayacaktır.

Ancak nakliyecinin kusurundan dolayı sevk programında aksaklık vuku bulması halinde sözleşmenin ilgili maddeleri aynen ve noksansız olarak uygulanır.

### **d) Araç Tedariği:**

Şirket, Nakliyeciyi firmadan **Açık ve/veya Kapalı Uzun Dorse (içten içe 13,6 metre boy, 2,45 metre En buna ek kapalıda 3 metre iç yükseklikte)** Tır talep ettiği zaman tedarik etmek zorundadır. Aksi halde, diğer Nakliyeciyi firmalardan talep edilecektir.

## 10. SEVK EDİLEN ÜRÜNLERİN KORUNMASI:

Karayollarında branda sız malzeme şevkine müsaade edilmiş olursa, teslim alınan malzemelere zara vermeyecek şekilde koruma işlemleri yapılacaktır. Yükleme mahallinde malzemeler nakliyeciyi vasıtalarına tesliminden sonra sorumluluk tamamen nakliyeciyi ait olacak ve malzemeler depodan yüklendiği şekil ve vasıfta ve de en geç ( **0-500 km için 24 Saat – 501-1000 Km için 36 Saat - 1001- ve üzeri Km için 48 Saat** ) içerisinde teslim yerine ulaştırılacaktır. Nakliye esnasında teslimatı gerektirecek herhangi bir arıza veya kaza olduğu takdirde vuku bulan kaza veya arızayı nakliyeciyi en seri şekilde "ŞİRKET"e bildirecektir. Vasitanın arıza veya kaza yaptığı yerde kalması gerekiyorsa, nakliyeciyi "ŞİRKET"in iznini almak

suretiyle veya "ŞİRKET"çe görevlendirilecek personel nezaretinde arızalı vasıtadaki malzemeleri derhal başka vasıtaya aktararak sevk edecektir. Nakliyecinin arıza veya kazayı zamanında bildirmemesi sonucu malzemelerin ziyan olması halinde işbu Şartnamenin 20.maddesinin b fıkrası uygulanacaktır.

#### **11. VASITALARIN YÜKLEME VE BOŞALTILMASI:**

a) **Yükleme:** Vasıtalar, teslimatı Panplast sevkiyat görevlisinin belirteceği gün ve saatler içerisinde, sevkiyat görevlisi gözetiminde yüklenecektir. **Şoförler yüklemeye eşlik etmek zorundadır. Hasarlı ve kırık malzemelerin yüklenmesini engelleyecek ve yükleme tamamlandıktan sonra Şirketin sevkiyat sorumlusu ile beraber irsaliyeyi onaylayacak ve imzalayacaktır. İrsaliyede isimler okunaklı olarak yazılacak ve irsaliyelerin onaylanması ile beraber yüklenen malzemelerin sorumluluğu nakliyeciyi firmaya geçecektir. Boşaltma anına dek yaşanacak hasarlanmalardan ve kayıplardan nakliyeciyi firma sorumludur.**

b) **Boşaltma:** Nakliyeciyi vasıtaların bayilerimizin, müşterilerimizin ve kooperatiflerin belirleyeceği yere boşaltmakla yükümlüdür. **Boşaltma işlemi alıcı firma sorumluluğunda olmakla beraber şoför boşaltma anında kesinlikle boşaltmaya vekâlet edecektir. Aksi halde boşaltmada doğacak sıkıntılarda alıcının rücu edeceği malzemeler Şirket tarafından nakliyeciyi rücu edilecektir.**

c) **Tesellüm:** Nakliyeciyi teslim ettiği malzemelerin sevk irsaliyesinin bir suretini teslim alana onaylatarak tesellüm oluşturacaktır. **Bu irsaliye kopyası kesinlikle Şirkete teslim edilecektir. İrsaliye üzerinde kesinlikle teslim alanın ve onaylayanın isimleri açıkça okunaklı olacak ve kaşe ile imza bulunacaktır. Aksi halde daha sonradan oluşacak tesellüm sıkıntılarında nakliyeciyi kati suretle sorumlu olacaktır.**

#### **12. NAKLİYE GÜZERGAHININ DEĞİŞTİRİLMESİ VE ÜCRETİN YENİ GÜZERGAHA GÖRE AYARLANMASI:**

İşbu Şartname eki listede gösterilen malzemelerin sevk edileceği yer ve nakledilecek miktarlar Şirket için bağlayıcı nitelik taşımaz. Bu itibarla Şirket işletme zaruretlerini ve diğer sebeplerle, tamamen kendi takdirinde ve tek taraflı olarak sevk noktalarında ve tahsis miktarlarında dilediği değişikliği yapmaya, Şartnamede zikredilmeyen başka mahallere malzemelerin taşınmasını istemeye veya yeni mahal için yeniden ihale yapmaya yetkilidir. Yapılacak yeni ihaleye mevcut nakliyeciyi de katılabileceği gibi açılacak eksiltme ve pazarlığa da iştirak edebilecektir. Vuku bulacak değişiklik dolayısıyla Şirketçe Şartnamede zikredilmeyen başka mahallere sevkiyat yapılması istenildiğinde, öngörülen sevkiyatın nakliyeciyi tarafından yerine getirilmesi mecburi olup, bu yeni mahal için Şartnamede mevcut nakliye ücreti Şirketçe hesaplanacak fiyatı uygulanır. Ancak;

Bu ilave fiyat uygun bulunmadığı takdirde, Şirket mevcut nakliyeciden veya başka nakliyecilerden uygun fiyat temin ederek hizmeti yaptırmaya yetkili olacak ve bu uygulama sebebiyle nakliyeciyi, Şirketten zarar-ziyan, fiyat farkı, kar mahrumiyeti v.s. gibi her ne nam altında olursa olsun hiçbir hak talebinde bulunmayacağını peşinen kabul ve taahhüt eder.

**\*\* Güzergahların km hesaplaması yapmak için çıkış noktası Cihanbeyli/Konya; varış noktası Google maps 'ın verdiği en kısa km ler esas alınır.**

**13. İFA GARANTİSİ (KATİ TEMİNATI):**

İşbu Şartnamenin ihale neticesinde SÖZLEŞME akdi tarihinden itibaren 3 işgünü zarfında nakliyeciyi, nakliyeden mütevellit her türlü şartları noksansız yerine getireceğine dair ifa garantisi olarak **300.000,00 TL** tutarındaki kati ve süresiz banka teminat mektubunu Şirkete tevdi edecektir. Nakliyeciyi her ne sebeple olursa olsun teminat mektupları Üzerine ihtiyati tedbir kararı aldırılmaz.

Nakliyeciyi istenilen teminatı süresi içerisinde Şirkete vermediği takdirde, Şirket hiçbir hüküm istihsaline ve kanuni merasime gerek kalmaksızın geçici teminatı irat kaydedebilir.

**14. NOKSAN TAŞIMA SEBEBİYLE CEZAI ŞART:**

Nakliyeciyi her türlü hasar ziyan ve noksan teslimattan mesuldür. Noksan teslimatta teslim edilmeyen malzemelerin bedeli nakliyeciden tahsil edilecek. Ayrıca nakliye bedeli de ödenmeyecektir.

**15. FORSMAJÖR:**

Harp, zelzele, büyük yangınlar, seferberlik halleri, bunların dışında hukuki mevzuatın tanıdığı haller forsmajör kabul edilecektir. Her ne sebeple olursa olsun nakliyecinin vasıta tedarik edememesi mazeret olarak kabul edilmeyecektir. Şirket diğer nakliyeciyi firmadan araç temin eder ve nakliye bedelinden dolayı fark öderse, bu fark bedeli ne olursa olsun nakliyeciyi firmaya rücu edilir.

**16. ŞİRKETİN NAKLİYATI BAŞKA NAKLİYECİYE YAPTIRMA YETKİSİ VE SÖZLEŞMENİN FESHİ:**

Nakliyeciyi Firma Sözleşmeden rücu ederse kati teminatı irat kaydedilir. Nakliyeciyi firma işbu sözleşmede yazılı yükümlülüklerini kısmen ya da tamamen yerine getiremez veya getiremeyeceği kanaati Şirkette hasıl olduğu takdirde hiçbir hüküm istihsaline ve kanuni merasime gerek kalmaksızın Şirket sözleşmeyi tek taraflı fesih etmeye yetkilidir. Sözleşme fesih edildiğinde Nakliyeciyi firmanın kati teminatı irat kaydedilir. Nakliye hizmetinin yapılamayan bölümü Şirket tarafından 3. şahıslara dilediği herhangi bir ihale usulü ile verilebilir. Bundan doğacak fiyat farkları Firmanın nakde çevrilen teminatından karşılanır. Teminatı aşan durumlarda aradaki fark Nakliyeciyi firmadan talep ve tahsil edilir.

- Şirketin müşterileri (S.S Pancar ekicileri kooperatifleri ve bayileri) kendi araçları ve/veya kiralık sözleşmesi bulunan araçlar ile taşıma yapabilirler. Nakliyeciyi bu taşımalarından araç başına 25TL komisyon bedelini makbuz karşılığı tahsil edeceğini bu ihaleye girerek kabul eder. Bu bedel Şirketin müşterisinin taşıma firması tarafından Nakliyeciyi makbuz karşılığı peşinen ödenecektir.

- Panplast Tarım Sulama Tarım San. Ve Tic. A.Ş. , ABH Holding ve alt iştiraklerinin kiralamış olduğu araçlarla ve öz mal araçları ile taşıma yapabilir. Nakliyecisi bu araçlarla yapılacak taşımalarından komisyon bedeli talep edemez.

#### **17. NAKLİYECİYE YAPILACAK TEBLİGAT:**

Nakliyecisi her türlü idari ve adli tebligatın her an kendisine yapılabilmesi için işbu sözleşmede yazılı adresini kanuni ikametgâh olarak göstermiştir. Şirket tebligatı bu adrese yapacaktır. Nakliyecisi yükleme mahallinde yetkili bir personeli nakliye işinin sonuna kadar; bulunduracak ve şahıssa yapılacak her türlü idari ve adli tebligat dahi kendisine yapılmış sayılacaktır.

Nakliyecisi yetkili adamını açık adresi ile birlikte sözleşmenin akdini müteakip en geç bir hafta içerisinde Şirkete yazılı olarak bildirmeye mecburdur. Personel ve adres değişiklikleri Şirkete yazılı olarak bildirilmediği takdirde eski şahıssa ve adrese yapılacak tebligat hüküm ifade edecektir.

#### **18. NAKLİYECİNİN İŞ VE SOSYAL SİGORTALAR MEVZUATINDAN SORUMLULUKLARI:**

Nakliyecinin çalıştırdığı kimseler için iş kanununun işverenlere yüklediği mükellefiyetler nakliyecisiye ait olacağı gibi, bunlara ait her türlü işçi sigorta primleri yine nakliyecisi tarafından ödenecektir.

Bunun için gereken ihbarların zamanında yapılmamasından ve sigorta primlerinin süresinde ödenmemesinden ve işçi sigortaları ile ilgili bordroların tanzim edilerek zamanında ilgili makamlara verilmemesinden ve zayiinden doğan her türlü sorumluluk ve cezalar nakliyecisiye ait olacaktır.

#### **19. NAKLİYECİNİN İŞİ DEVİR YASAĞI:**

Nakliyecisi taahhüt ettiği işi Şirketin yazılı muvafakatini almadan kısmen veya tamamen başka birine devir veya temlik edemez. Şirketin yazılı muvafakatini almaksızın işi kısmen veya tamamen başka birine devir veya temlik ettiği takdirde, nakliyecinin taahhüt ve mesuliyetleri tamamen baki kalacağı gibi Şirket, sözleşmeyi hiçbir kanuni merasime ihtarname gönderilmesine ve mahkemeden hüküm istihsaline hacet kalmaksızın feshe ve sözleşmenin 14.maddesi hükümlerinin tamamını uygulamaya yetkili olacaktır.

#### **20. NAKLİYECİNİN TESLİMAT DURUMU:**

Yükleme mahallinde malzemelerin nakliyecisi vasıtalarına tesliminden sonra sorumluluk tamamen nakliyecisiye ait olacaktır.

**a) Nakliyecinin kusursuz olması hali:** Taşıma esnasında nakliyecinin kusuru olmaksızın (trafik kazaları v.s.) irade dışında meydana gelecek olaylar, vuku bulacak zayıat için, satış fiyatı üzerinden Şirketçe hesap edilecek malzeme bedeli nakliyeciden tahsil edilecektir. Böyle bir halin vukuunda nakliyecinin derhal Şirkete haber vermesi ve hadiseyi resmi makamlardan alacağı belgelerle tevsik etmesi şarttır. Bu şartın yerine getirilmemesi halinde 20/b maddesine göre işlem yapılır.

**b) Nakliyecinin kusurlu olması hali:** Nakliyecinin satıcılara teslim edilmek üzere teslim aldığı malzemeler teslim etmemesi halinde teslim etmediği malzeme bedeli satış fiyatı üzerinden % 100 fazlasıyla Şirketçe hesap edilerek nakliyecinin önce istihkakından, yetmediği takdirde teminatından kesilecektir.

## **21. İŞ DİSİPLİNİNE RİAYET:**

Nakliyecisi ve personeli gerek yükleme, gerekse boşaltma yerindeki iş disiplinine ve kurallarına uymak zorundadır. Aksi halde doğacak zarar, ziyan ve hadiselerden nakliyecisi bizzat sorumlu olup, bunların telafisi cihetine derhal gidilecektir.

## **22. NAKLİYECİ İLE PERSONELİ ARASINDAKİ İLİŞKİLER:**

Nakliyecisi ile personeli arasında yasalardan yada bu sözleşmenin uygulanmasından doğan ilişkilerden Şirketin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.

Ancak; Şirket nakliyecisi personelinden herhangi birinin değiştirilmesini gerekli gördüğü takdirde nakliyecisi bu isteği aynen tatbik mecburdur.

## **23. NİZAMİ KAPASİTELERE UYGUNLUK:**

Nakliyecisi vasıtalarının yasal kapasitelerine ve karayolları trafik tüzüğüne uygun olarak yükleme (Branda ile örtülmesi) ve seyirlerinden bizzat sorumludur.

## **24. ŞAHİSLARA MALA VE TESİSLERE KARŞI NAKLİYECİNİN SORUMLULUĞU:**

Sözleşme konusu işin ifası sırasında üçüncü şahıslara, personeli veya vasıtaları tarafından verilecek bilumum zarar ve ziyanlardan sorumlu ve muhatap nakliyecisi olacaktır.

## **25. GENEL ŞARTLAR:**

Nakliyecisi, bu sözleşmede tayin ve tespit olunan hüküm ve vecibelerle bunların getirdiği/bütün mali, hukuki, cezai ve söz konusu hizmetin ifasını gerektiren bütün hususları etrafı ile incelenmiş, iş mahallini görmüş ve üstlendiği taahhüdün ayrıntısına vakıf olmuş ve sözleşme ile' teklif alma ve Şartnamesinde yazılı olan hususları kabul ve tasdik etmiş sayılır. Taahhüt sırasında sözlü anlaşmalar yazı ile doğrulanmadıkça hüküm ifade etmez.

**26. SÖZLEŞMENİN TADİLİ:**

Sözleşmenin akdinden sonraki yazışmalar sözleşmeyi tadil etmeyeceği gibi sözleşme hükümleri aksine de tarafları bağlamayacaktır.

Sözleşme ancak karşılıklı olarak gönderilecek birbirine uyan açık irade beyanları veya değişikliği ihtiva eden bir belgenin müştereken imza edilmesi suretiyle değiştirilebilecektir.

**27. HUKUKİ VE MALİ YÜKÜMLÜLÜK:**

Nakliyecisi firmanın 3. şahıslar ve diğer mercilere karşı olan sorumlulukları Şirketi bağlamaz. Bu nedenle doğacak zarar ve ziyanlar Nakliyecisi firmaya aittir.

**28. ANLAŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜM VERİ:**

Sözleşmenin imzalanması ile Sözleşme metninde yazılı tüm maddelerinin uygulanmasından doğacak her türlü anlaşmazlıkların çözüm yeri Konya Mahkeme ve İcra Daireleridir.

**29. SÖZLEŞME MASRAFLARI:**

İhaleye katılma anından başlamak üzere taahhüdün tamamlanmasına kadar doğacak bütün sigorta, vergi, resim ve harçlarla sözleşme giderleri TAŞIYICI'ya aittir. Damga vergisi işveren tarafından ödenecek olup nakliyecisi firmanın ilk faturasından kesilecektir

**30. FİYAT TEKLİF FORMATI:**

	Km Birim Fiyat
0 - 50 Km Arası	
51 - 150 Km Arası	
151 - 250 Km Arası	
251 - 400 Km Arası	
400 Km ve Üzeri	