

# BÖLGE DEPOLARI DAĞITIM SÖZLEŞMESİ

## 1 TARAFLAR VE KONU

**1.1** Bu Bölge Depolarından Dağıtım Sözleşmesi ("Sözleşme") bir tarafta ANADOLU BİRLİK HOLDİNG İŞTİRAKİ OLAN PANEK A.Ş (aşağıda kısaca MÜŞTERİ olarak adlandırılacaktır) ile diğer tarafta .....LOJİSTİK ..... adresinde ikamet eden (aşağıda kısaca YÜKLENİCİ olarak adlandırılacaktır) arasında aşağıda belirtilen hüküm ve şartlarda mutabık kalınmak suretiyle akdedilmiştir

**1.2** Sözleşmenin konusu, MÜŞTERİ'in üretmiş olduğu ürünlerin, YÜKLENİCİ tarafından MÜŞTERİ'nin Bölge Depolarından teslim alınmasından sevk yerine teslim edilmesine kadar olan süreçleri kapsamaktadır.

## 2 YÜKLENİCİ'NİN HAK ve YÜKÜMLÜLÜKLERİ

**2.1** YÜKLENİCİ aracına teslim aldığı MÜŞTERİ ürünlerinden, MÜŞTERİ'in Bölge depolarından teslim alınmasından sevk yerine teslim edilinceye kadar ki süreçlerden sorumludur. 8.1. de tanımlanan Mücbir sebepler kaynaklı durumlar hariç tutulmak üzere, herhangi bir bozulma, eksilme, kaza, çalıntı vs gibi durumlarda YÜKLENİCİ Türk Ticaret Kanununda yer alan hükümler çerçevesinde hasarı ödemekle yükümlüdür.

**2.2** YÜKLENİCİ'nin yatırımı kendisine ait veya kiralık araç, kasa ve soğutucu cihazların ölçü ve özelliklerinin gıda taşıma yönetmeliğine, MÜŞTERİ'in talep ve standartlarına uygun olması gerekmektedir Bu standartlar, Ürünler için aşağıda karşılıklarında yazan sıcaklık değerleri ve toleranslarıdır.

Karkas Et ürünleri için	+0 C
Şarküteri ürünleri için	+4 C
Süt ürünleri için	+4 C
Çikolata, gofret kategorisi için	+18 C
Dondurulmuş patates için	-18 C
Döner Köfte vb	-18 C

UHT süt ve Meyve Suyu için Tenteli araç.

Kristal ve küp şeker için oda sıcaklığıdır.

Bu sıcaklıklar için tolerans değerleri; - + 2 C'dir.

Bu sıcaklık değerleri, ATP Standartları gereği; Zincir Mağaza dağıtımlarında, araç başına min.14 uğrama noktası, donuk ürün Zincir Mağaza dağıtımlarında ise araç başına min. 14 uğrama noktası ile geçerli olacaktır. Ev içi ve ev dışı dağıtım kanallarında ise toplam min. 25 nokta'dır..

**2.3** YÜKLENİCİ aracındaki soğutucu üniteyi çalışır, aracını devamlı bakımlı ve faal bulundurmak zorundadır.

- 2.4** YÜKLENİCİ taşıdığı Et ve Süt ürünleri için kullanacağı araçların ve soğutucu ünitelerinin, temiz, bakımlı ve hijyene uygun olduğunu kabul, beyan ve taahhüt eder. Dönüş paletlerinin temizlenmesi gerektiğinde, depoda çalışan personel bu temizliği yapacaktır.
- 2.5** Sıcaklık kontrollu taşınması gereken tüm ürünler için kullanılacak tüm araçlarda kasa içi sıcaklık izleme sensörleri bulunacaktır. Bu sayede sefer sırasında kasa içi sıcaklık değerleri kaydedilip MÜŞTERİ 'nin onayı ile talep edilmesi durumunda ilgili mercilere sunulacaktır. Taşıma esnasındaki sıcaklık değerlerinin kontrolünde bu kayıtlar esas alınacaktır. İstenilen sıcaklık değerlerinin sağlanamaması (8.1 de tanımlanan Mücbir sebeplerden kaynaklanan durumlar hariç tutulmak üzere) durumunda, YÜKLENİCİ üründe oluşan hasarı ödemeyi kabul eder.
- 2.6** MÜŞTERİ 1 gün sonrası teslim edilecek gerekli siparişleri o gün içinde saat 18:00 ye kadar girerek YÜKLENİCİ ye bildirecektir. Bu bildirimde hangi deposundan hangi noktaya, kaç adet, istediği detaylı olarak yer alır. YÜKLENİCİ, bu siparişleri zamanında depodan mal toplamasını yapmak ve araçlara yükleyip göndermek ile yükümlüdür.
- 2.7** Sevkiyat bilgileri ve açık teslimat adresleri MÜŞTERİ tarafından Sap sistemine veya müşterinin kullandığı paket programına sipariş geçilerek bildirilecektir. YÜKLENİCİ bu sistem ile entegre çalışacak altyapıyı hazırlamak zorundadır.
- 2.8** Soğuk ve Sıcak satış yapılacak ürünler rut planlaması ayrı yapılacak ve ayrı araçlara yüklenecektir. MÜŞTERİ Sıcak satış araç rut planlamasını ayrı olarak belirleyecektir. YÜKLENİCİ sıcak be soğuk satış araçları için de taşıma irsaliyesi düzenleyecektir. YÜKLENİCİ, Taşıma irsaliyesi ile gönderilen ürünleri aynı araç ile geldikten sonra (satışı olmayan ürünler) MÜŞTERİ irsaliyesi/faturası ile karşılaştırılıp kalan ürünleri stoklara geri alacaktır. Bu gelen iade ürünler arasında fark çıkması durumunda MÜŞTERİ yetkilisine yazılı bilgi verilecektir.
- 2.9** YÜKLENİCİ nin sorumluluğundaki araçlara yüklenen , gün içerisinde dağıtılması gereken siparişlerden mücbir sebepler , park trafik problemleri, Mal kabullerde yaşanan sorunlar, Müşteri kaynaklı ve alıcı kaynaklı problemler hariç tutulmak üzere, YÜKLENİCİ kaynaklı problemlerden dolayı teslim edilememesi durumunda(yanlış yere teslim, zamanında teslim olmaması, mal kabule yetişememe v.s) en geç bir gün sonrası siparisi bedelsiz olarak teslim etmek durumundadır.Ayrıca teslim noktasında çıkan problemleri MÜŞTERİ ye o an noktada telefon ile bildirmek durumundadır.
- 2.10** Bölge Depo yüklemelerinden kaynaklanan istihap haddi cezaları YÜKLENİCİye aittir. MÜŞTERİnin bilgisi ve onayı dışında, tonaj fazlası yükleme nedeniyle YÜKLENİCİ'nin hukuki olarak almış olduğu maddi zarar YÜKLENİCİye aittir. Bu sebeple MÜŞTERİye kesilen Bedel YÜKLENİCİ'ye fatura edilecektir. MÜŞTERİ'nin YÜKLENİCİ'ye ilettiği siparişlerin araç istihablerini aşan kısımlarını , YÜKLENİCİ bir sonraki güne bırakacak ve bu durumu da MÜŞTERİ'ye bildirecektir. MÜŞTERİ, bu tür durumlarda, araçların fazla yüklenmesi konusunda bir talepte bulunmayacaktır. Ancak, YÜKLENİCİ'nin Ek.1 de belirtilen miktardaki araç filosundan , ilgili bölgede boş kalan araç varsa, YÜKLENİCİ, ürünleri o araca da yükleyebilecektir.
- 2.11** MÜŞTERİnin dedike araçlarına MÜŞTERİnin ürünleri harici başka bir firmanın ürünleri kesinlikle yüklenmeyecektir. Böyle bir durumun tespiti halinde Aracın KM fiyatı kesinlikle ödenmeyecektir.
- 2.12** Yüklenici sevk edilen ürünleri, "Sevk İrsaliyesi"nin teslim alan kısmını bayi veya MÜŞTERİNİN Müşterisine kaşe vurdurarak(kaşe yoksa, isim –imza alarak) imzalatır ve

teslim eder. Yüklenci "Sevk İrsaliyesi"nin teslim alan tarafından imzalanmış üçüncü nüshasını MÜŞTERİYE teslim etmekle yükümlüdür. Yüklenci Teslim evraklarını arşivleyip Müşterinin istediği durumlarda ibraz etmek zorundadır. Müşteriye teslim evrağı ibraz edilemeyen durumlarda , bu durumdan kaynaklı Müşteriye gelen zarar, ziyan,cezalardan Yüklenci sorumludur.

**2.13** Taşınan malın nakliye ve emtia sigortası , YÜKLENİCİ'ye aittir.

**2.14** YÜKLENİCİ, aracını kapsayan "R1 ve L1 Yetki Belgesi, Taşıt Listesi, Taşıt Kartı"nın suretini sözleşmeye ekler.

**2.15** YÜKLENİCİ , araçlarda taşıma irsaliyesi bulundurmakla sorumludur

**2.16** YÜKLENİCİ, aracına ait "Taşıt Kartı"nın orijinalini aracında muhafaza etmek zorundadır. "Taşıt Kartı"nın aracında bulunmamasından dolayı yaşanacak yasal işlemlerden YÜKLENİCİ sorumludur.

**2.17** YÜKLENİCİ aracın her türlü bakım ve muhafazasından sorumludur. Aracın yakıt, yağlama, yıkama, otopark, lastik vb ile her türlü tamir masraflarından ve yaptırılacak ihtiyari mali mesuliyet, trafik, MTV, kasko sigorta vb.. primlerinin ödenmesinden sorumludur.

**2.18** Araçta vaki olacak hasarlardan ve araçla üçüncü kişilere verilecek her türlü hasardan YÜKLENİCİ bizzat MÜŞTERİ'ye ve üçüncü şahıslara karşı sorumludur. YÜKLENİCİ işleten olarak araç ile yaptığı her türlü trafik kazasından sorumlu olup hukuki ve cezai takibatların tek muhatabıdır.

**2.19** YÜKLENİCİ, Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği vb.. yürürlükte bulunan tüm yasal mevzuata uygun hareket edeceğini kabul ve taahhüt eder. Söz konusu yasal mevzuata uymamasından kaynaklı tüm sorumluluk YÜKLENİCİ'ye aittir. İşbu maddede ve sözleşmenin tamamında Nakliyecinin sorumluluğunda olan hususlarla ilgili MÜŞTERİ herhangi bir talep ve/veya ödemeye maruz kalırsa bu bedel YÜKLENİCİ tarafından kayıtsız şartsız ve def' aten karşılanacaktır.

**2.20** MÜŞTERİnin isteğı üzerine , Bölge depolarında olan araçların mevsimsel duruma göre bir bölge deposundan diğer bölge deposuna, YÜKLENİCİ'nin yazılı onayı alınmak kaydıyla, araç transferi yapılacaktır.

**2.21** YÜKLENİCİ , Araçlar +4 ve + 18 derece ürün taşıması yapabilecek bölmeli araç tedarik etmek ile sorumludur .

**2.22** YÜKLENİCİ ,hergün minimum İstanbul Avrupa Bölgesinde 14 araç hazır bulundurmak zorunluluğundadır ve hergün net araç sayısı 19:00 a kadar YÜKLENİCİ firmasına bildirilecektir . . Karşılayamadığı araçların satış kaybı YÜKLENİCİ firmaya fatura edilecektir.

**2.23** 14 Araç istenen İstanbul Avrupa Bölgesinde Kamyon ve Kamyonet cinsi araçlar olacaktır ve bu araçların en az 2 adeti 10 Paletlik Kamyon olmak zorunluluğundadır

**2.24** YÜKLENİCİ , yüklemeleri tamamladıktan sonra ısı kaybı yaşanmaması adına depo sahasındaki prizlere fişleme işlemini yapmak zorunluluğundadır .

**2.25** Dağıtımı yapılacak ürünlerin Depo Lojistik firmasından sayarak irsaliyeleri imza karşılığı teslim alarak araçlara yükleyecek 3 personel YÜKLENİCİ firmaya aittir

**2.26** Boş kasaların ( Ayrar , Yoğurt ) ve boş paletlerin tutanak ile teslim alınıp tutanak eksiksiz olarak Depolama firmasına teslimi YÜKLENİCİ firmaya aittir

**2.27** Dağıtımı yapılan kaşeli teslim irsaliyelerin eksiksiz takibi ve PANEK muhasebe yetkilisine imza karşılığı teslimi YÜKLENİCİ firmaya aittir.

**2.28** YÜKLENİCİ , Teslim noktalarından iade ürünleri irsaliye karşılında almakla sorumludur

**2.29** Araç sayısı artışı talepleri en fazla 10 gün içerisinde tedarik etmek YÜKLENİCİ sorumluluğundadır

**2.30** Sözleşme EK-2 de belirlenen iller ve araç sayıları için geçerlidir.

### 3 MÜŞTERİ'NİN HAK ve YÜKÜMLÜLÜKLERİ

- 3.1** MÜŞTERİnin deposundan teslim alınan ürünlerin taşımaya uygun olarak ambalajlanması MÜŞTERİnin sorumluluğunda olacaktır. Ambalaj bozukluğu ve/veya koli yetersizliği nedeni ile ortaya çıkan hasarlardan YÜKLENİCİ sorumlu değildir.
- 3.2** MÜŞTERİ, YÜKLENİCİ tarafından taşınacak ürünlerin teslim edilmesi için gerekli kişi ya da MÜŞTERİ yetkilileri ile ilgili bilgileri (adres, şirket yetkilisi v.s. gibi) tam ve eksiksiz olarak YÜKLENİCİ'ye vermekle yükümlüdür. Gerektiğinde, MÜŞTERİ ve YÜKLENİCİ yetkilileri bir araya gelip ortak akıl yürüterek rut optimizasyonu yapabilirler.
- 3.3** Şoförlerin işten ayrılması nedeniyle oluşacak aksaklıklardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Bu nedenle Yüklenici önceden önlem alacaktır.
- 3.4** Müşteri talep ettiği durumlarda Yüklenici araç sayılarını genişleterek artan is durumuna göre 1 ay içinde düzenlemesini yapacaktır. Fiyatlama da Ek'1 deki fiyatlama yapısı esas alınacaktır.
- 3.5** Bütün araçlar da Müşterinin verdiği bilgiler doğrultusunda giydirme yapılacaktır. Giydirme ücretleri Müşteriye ait olacaktır.

### 4 FİYAT

- 4.1** Ek.1'de belirtilen fiyatların sabit ücretlerinin faturalanması ay sonunu takiben araçların dağıtımına başlaması ile başlayacaktır. Bu tarih MÜŞTERİ tarafından,YÜKLENİCİ'ye 1 ay öncesinden bildirilecektir. Fiyatlara KDV dahil değildir
- 4.2** Her ayın sonunda MÜŞTERİ ve YÜKLENİCİ karşılıklı hesap mutabakatı yapacaktır. MÜŞTERİ ile YÜKLENİCİ arasında , en geç 3 gün içerisinde mutabakat sağlanacaktır .
- 4.3** Faturalama işlemi, her ayın son iş günü yapılacaktır. Kesilen her fatura, fatura tarihinden itibaren 21. (yirmibirinci) gün içinde ödemesi (havale) ilgili hesap numarasına yapılacaktır.
- 4.4** EK.1'deki Dağıtım Hizmet Bedellerinin %50' si Akaryakıt ve %50'si de Enflasyona Bağlı olarak güncellenecektir. Akaryakıtı bağlı olan %50'lik kısmı sözleşme imzalandığını tarihteki PO Konya Motorin10 KDV'siz Pompa Fiyatı baz alınarak, bu fiyatta meydana gelecek artış veya azalışın %5'ı aşması durumunda güncellenecektir. Enflasyon farkları sözleşme tarihinden 1 yıl sonra verilir.
- 4.5** Dağıtım hizmetlerinde enflasyondan kaynaklı fiyat artışları, sözleşme imza tarihinden 1 yıl sonra, TÜİK tarafından açıklanan, geçmiş 1 yıllık dönem (Tüketici Fiyat Artışı(TÜFE) + Üretici Fiyat Artışı(ÜFE))/2 nin %50'si, Araç Kira ve Şoför gider hizmetlerin de enflasyondan kaynaklı fiyat artışları, sözleşme imza tarihinden 1 yıl sonra, TÜİK tarafından açıklanan, geçmiş 1 yıllık dönem (Tüketici Fiyat Artışı(TÜFE) + Üretici Fiyat Artışı(ÜFE))/2 oranında fark fiyatlara yansıtılacaktır.
- 4.6** İlk faturalama yapılacağı zaman Ek.1 de verilen fiyatlar, 4.1.de belirtilen faturalama tarihine göre 4.4 ve 4.5. de tanımlandığı şekilde güncellenecektir.

**4.7** Ek'1 de belirtilen mikro dağıtım araçları, Bölge depolarında dedike olarak değerlendirilecektir ve +4 derece araç tipi olarak "aylık sabit ücret + km" hesabına göre hakediş hazırlanacaktır. Aylık Sabit Ücrete; Araç Kirası ve Şoför maliyeti dahildir. Araç km leri ise, araçların depo girişi ve depo çıkışı esnasında bir tutanakla km si alınarak hesaplanacaktır. Örnek: Fiyatı 5 TL/km olan araç 1000 km yapmış ise  $5 \times 1000 = 5.000$  TL+ Aylık Araç ücret+ Aylık Şoför ücreti=Hakediş olacaktır. Fiyatlara her türlü amortisman ve yakıt dahil olacaktır.

## **5 SİGORTA**

- 5.1** YÜKLENİCİ araçlarına yüklenen ürünler, YÜKLENİCİ güvencesi altında ve sigortalı olacaktır.
- 5.2** YÜKLENİCİ'nin sorumlu olduğu tespit edilen araçlara yüklenen malların çalınması, kaybolması veya hasara uğramasında yaşanacak kayıplar MÜŞTERİ'NİN Bayi satış fiyatı üzerinden hesaplanacaktır.
- 5.3** Dağıtım sırasında, mücbir sebepler dışındaki nedenlerden ötürü, YÜKLENİCİ kusurundan kaynaklandığı tespit edildiği takdirde, malların tamamen veya kısmen zayi yani kullanılamaz ya da satılamaz durumda olması halinde, zayi olan mallarda; sigortanın ödeme yapmasının ardından malın aidiyetinin MÜŞTERİ'den YÜKLENİCİ'ye geçmesi durumunda, ürünler üçüncü bir şirkete/şahsa ya da YÜKLENİCİ personeline satılmayacak olup, bu ürünler YÜKLENİCİ tarafından imha edilecektir. İmha tutanakları MÜŞTERİ'ye ibraz edilecektir.

## **6 SÖZLEŞMENİN FESHİ**

- 6.1** Tarafların, sözleşmede yer alan yükümlülüklerine aykırı hareket etmesi, sözleşme konusunu hiç veya gereği gibi ifa etmemesi halinde, bu aykırılıktan veya eksiklikten mağdur olan taraf karşı tarafa 60 (altmış) iş günü süre vererek iş bu aykırılığı ihbar etmek suretiyle bildirmek mecburiyetindedir. İş bu sürenin dolmasına rağmen aykırılık giderilemezse, taraflar 45 gün öncesinden bildirmek kaydıyla tek taraflı olarak sözleşmeyi feshetme hakkına haiz olacaktır.
- 6.2** Ancak tarafların sözleşmenin tek taraflı fesihle sona ermesine kadar sözleşme uyarınca mevcut hak ve yükümlülükleri devam eder.
- 6.3** Taraflardan birinin iflası veya konkordato talebinde bulunması halinde, karşı taraf, 1 (bir) aylık süreyi dikkate almadan sözleşmeyi derhal feshetme yetkisine sahiptir.

## **7 TEMİNAT**

- 7.1** Bu işe ait geçici teminat tutarı 50.000'TL (Elli bin Türk Lirası), Kesin teminat tutarı ise 100.000'TL (Yüz bin Türk Lirası). YÜKLENİCİ, Kesin teminatın tamamını aksi belirtilmedikçe sözleşmenin imzasından önce verecektir.

## 8 SÖZLEŞMENİN SÜRESİ

**8.1** Bu sözleşme; sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 3 yıl geçerlidir. Karşılıklı mutabakatla bu süre 2 yıl daha arttırılabilecektir. Aksi halde 3 yılın sonunda herhangi bir ihtara ve ihbara gerek kalmaksızın sözleşme kendiliğinden münfesi olacaktır.

## 9 MÜCBİR SEBEPLER

**9.1** Taraflar bu sözleşmedeki edimlerinin ifa edilmemesi veya geç ifa edilmesi hususunda beklenmeyen hallerin ve Türk Borçlar Kanununda yer alan genel mücbir sebeplerin (tabii afetler, harp, seferberlik, kanuni grev ve lokavtlar, trafik kazaları, vs. gibi sebepler ) mücbir sebepler olarak geçerli olmasını, bu hallerin dışında mücbir sebep ileri sürülemeyeceğini karşılıklı olarak kabul ederler.

## 10 GİZLİLİK ESASLARI

Taraflar, gerek kendisi ve/veya gerek çalışanları veya adına iş görenler vasıtasıyla, diğer tarafın açık ve yazılı izni olmadan gizli olduğu bildirilen ve/veya işin mahiyeti gereği gizli olarak kabul edilen bilgileri ve karşı tarafa ait ticari ve mali bilgileri, (Mahkeme kararı ve SPK mevzuatı hariç olmak üzere) ,işbu sözleşmeye taraf olmayan herhangi bir üçüncü kişiye açıklamayacağını ve bunları kullanmayacağını beyan, kabul ve taahhüt eder.

Bu sözleşmenin bedeli, sözleşme metni ve EK'leri gizli olup, taraflar bakımından ticaretini yürütmekte en önemli bilgileri ihtiva etmektedir. Herhangi bir taraf bu bilgileri hiçbir şekilde 3. şahıs veya kuruluşlara açıklayamaz ve/veya tevdi edemez.

Bundan başka, tarafların kendileri, işçileri, acenteleri ya da çalışanlarınca diğer tarafa ve/veya işçileri, ya da çalışanlarına açıklanan her türlü bilgi, ve aralarındaki ilişki esnasında yazılı yada sözlü yoldan öğrenecekleri tüm ticari, mali, teknik bilgiler ve tarafların gizli olduğu belirtilen veya işin mahiyeti gereğince gizli olarak addedilen bilgiler gizli bilgi olarak kabul edilir ve işbu sözleşme uyarınca gizlilik ilkesine tabidir.

Taraflar sorumlu olduğu kişilerce, karşı tarafa ait gizli bilgilerin sözleşmeye aykırı biçimde açıklandığından haberdar olduğunda, derhal ve yazılı olarak karşı tarafa durumu bildirmekle yükümlüdür.

Bu maddede belirtilen gizlilik taahhütleri, sözleşme süresince ve işbu sözleşmenin feshi ve/veya kendiliğinden sona ermesinden sonra 3 yıl süre ile daha geçerli olacaktır.

## 11 MÜŞTEREK HÜKÜMLER

**11.1** Bu sözleşme ile ilgili tüm tebligatlar, tarafların 1.1. maddesinde belirtilen adreslerine yazılı biçimde yapılmadıkça geçerli olmaz. Taraflar, tebligat adreslerinde meydana gelen değişikliği 15 (Onbeş) gün içinde karşı tarafa yazılı olarak bildirmekle yükümlüdür. Böyle bir bildirimin yapılmaması halinde, önceki adrese yapılan tebligatlar geçerli olacaktır.

**11.2** İşbu sözleşmede düzenleme olmayan konularda T.T.K.'nun taşıma hukukuna ilişkin hükümleri ve B.K. hükümleri tatbik olunur.

11.3 Bu sözleşmenin uygulanmasından kaynaklanan uyuşmazlıkların çözümünde Konya Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

11.4 İş bu sözleşmede doğacak tüm hukuki anlaşmazlıklarda KDV MÜŞTERİ'ye, Damga vergisi, diğer hukuki yükümlülükler ve noter masrafları YÜKLENİCİ'ye ait olacaktır. Damga vergisi MÜŞTERİ tarafından ödenecek olup firmanın ilk alacağından kesilecektir.

11.5 Sözleşme / / 2016 tarihinde 1 (bir) nüsha olarak düzenlenip tarafların yetkili temsilcileri tarafından imzalanmıştır.

<b>YÜKLENİCİ</b>	<b>PANEK ZİRAAT ALT.DAY.TÜK.MAL.OTO.YAKIT.PET.ÜR .TAR.TİC.A.Ş. ADINA ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.</b>
------------------	--

## EK – 1

Cinsi	Kira	Sürücü	KM ( + 4 derece )
Kamyon ( 10 Palet )			
Kamyonet			

## EK – 2

Şehir	Araç Sayısı	
	Kamyonet	Kamyon 10 Palet
ADANA	3	1
ANKARA	12	1
ANTALYA	6	1
BURSA	3	1
EDİRNE	3	
İSTANBUL ANADOLU	8	1
İSTANBUL AVRUPA	14	1
İZMİR	7	1
SAMSUN(Ordu – Giresun - Trabzon)	6	2