



SOĞUK MUHAFAZA EDİLEN VE TAŞINAN ET ve SÜT ÜRÜNLERİ TAŞIMA ŞARTNAMESİ ve SÖZLEŞMESİ

1. TARAF VE TANIMLAR;

a. ŞİRKET:

Anadolu Birlik Holding ve Tüm alt iştiraklerini kapsamakta olup, Bundan böyle “ŞİRKET” olarak anılacaktır. ŞİRKET bilgi ve tebligat adresi;

b. NAKLİYECİ:

Anadolu Birlik Holding ve Tüm alt iştiraklerinin açmış olduğu şartnameye göre teklif veren taşıyıcı firma olup, Bundan böyle “NAKLİYECİ” olarak anılacaktır. NAKLİYECİ bilgi ve tebligat adresi;

c. ŞARTNAME:

ŞİRKET’ in satın alma, satma, ihale, kiraya verme gibi faaliyetleri düzenlemek amacıyla belirledikleri koşulları, işin özel ve teknik koşullarını, işin özel ve teknik ayrıntılarını gösteren belgedir.

d. SÖZLEŞME:

ŞİRKET’ in yayınlamış oldukları Şartname esaslarına göre ŞİRKET ve iki ya da daha fazla NAKLİYECİ kişi veya Firmalar arasında yapılan ve koşullarına uyulması yasayla desteklenmiş olan antlaşmalardır.

e. ÜRETİM DEPO:

ŞİRKET’ in KAŞINHANI FABRİKASI üretim tesisleri içerisinde bulunan depo ve depoları,

f. BÖLGE DEPO:

ŞİRKETİN ürettiği ürünleri Türkiye sınırları içerisinde stoklanması ve muhafazasına yarayan ŞİRKET ve alt tedarikçileri tarafından işletilen kapalı ve açık depoları,

g. BAYİİ & ZİNCİR MAĞAZA VE DEPOLARI:

ŞİRKET’ in üretmiş olduğu ticari malların satma ve depolama izni olan kişi ve/veya kuruluşları,

h. DIŞ TEDARİKÇİ VE DEPOLARI:

ŞİRKETİN Fabrikalarında kullandığı, Hammadde, Ambalaj, Makine ve Makine aksamı, yarı mamul gibi ihtiyaçlarını karşıladığı kişi, kurum ve bunların mevcut olan depoları,

i. FRİGORİFİK ARAÇ;

Gıda maddeleri, ilaçlar ve bazı kimyasal maddelerin taşınması için tasarlanıp imal edilen, aynı anda bir veya birden fazla (Rejimli) soğutma özelliğini içinde bulunduran araçları,

j. TENTELİ ARAÇ:

Yapım aşaması itibari ile soğutma özelliği olmayan ve etrafı Tente (Branda) ile kapatılmış, yükleme ve boşaltma esnasında istenmesi halinde yanlarından açılabilen araçları,

2. ŞARTNAME VE/VEYA SÖZLEŞMENİN KONUSU;

ŞİRKET' in KAŞIN HANI-PANAGRO fabrikalarında ki ÜRETİM DEPOLARIN da ki Et & Et ürünleri, Süt & Süt ürünlerinin NAKLİYECİ tarafından taşıma öncesi kendilerine bildirilen uygun taşıma özelliklerine sahip FRİGORİFİK ve TENTELİ araçlar ile;

1. ŞİRKET in-ÜRETİM DEPO tesislerinden;
 - BAYİİ & ZİNCİR MAĞAZA DEPOLARI' na,
 - Türkiye sınırları içerisinde bulunan BÖLGE DEPOLAR ına;
 - Türkiye sınırları içerisinde bulunan DIŞ TEDARİKÇİ DEPOLAR ına;
2. Tüm Çıkış yapılan bu depolardan; ŞİRKET in ÜRETİM DEPO tesislerine;
3. ŞİRKET in BÖLGE DEPOLARI n dan; BAYİİ & ZİNCİR MAĞAZA DEPOLARI na;
4. BAYİİ & ZİNCİR MAĞAZA DEPOLARIN dan, ŞİRKET-BÖLGE DEPOLARI na;

Komple ve/veya Dağıtımli nakliye işini kapsamaktadır.

3. ŞİRKET ve NAKLİYECİNİN KARŞILIKLI YÜKÜMLÜLÜKLERİ;

1. ŞİRKET in Üretim, Bölge, Bayii, Zincir Mağaza ve Dış tedarikçi depoları ve bu depolarından yapılacak tüm yükleme ve boşaltmalar ŞİRKET e aittir.
2. ŞİRKET in üretim ve Bölge depolarından yapılacak ürünlerin taşımaya uygun olarak ambalajlanması ŞİRKET in sorumluluğundadır.
3. NAKLİYECİ sevkiyat sırasında hatalı ambalaj (yırtık - strech yetersizliği – paletten ürün taşınması v.b.) olması nedeniyle, hasar görebilecek ürünler için yükleme esnasında itiraz edebilecek ve ŞİRKET ten, bu tür ürünlerin, taşımaya uygun hale getirilmesini talep edebilecektir.
4. NAKLİYECİ tarafından Yükleme esnasında, itiraz edilmemiş tüm ürünlerin ambalajları taşımaya uygun kabul edilecek ve sonrasında oluşabilecek hasarlardan NAKLİYECİ sorumlu olacaktır.
5. NAKLİYECİ tarafından yazılı itirazı yapılmış fakat ŞİRKET tarafından düzeltilmemiş ambalajlar nedeni ile oluşacak hasar ve ziyandan NAKLİYECİ sorumlu değildir.
6. Araçların Kasa standartları ATP/FCR şartlarını sağlayacak şekilde frigorifik ve %50 si çift rejim taşımaya uygun olacaktır.
7. NAKLİYECİ aracına teslim aldığı ürünlerden; ŞİRKET in Üretim, Bölge, Bayii, Zincir Mağaza ve Dış tedarikçi tesis veya depolarından teslim alınmasından ve teslimat yerine kadar ki süreçlerden sorumludur.
8. Teslim alınan ürünlerde; herhangi bir bozulma, eksilme, kaza, çalıntı vs. gibi durumlarda NAKLİYECİ tüm zarar ve ziyanı fatura değeri üzerinden ödemekle yükümlüdür. Zararlar maliyet değeri üzerinden değerlendirilecektir.

9. NAKLİYECİ; söz konusu ürünleri yükleme esnasında ısı derecelerini ölçerek teslim alır.
10. NAKLİYECİ; ŞİRKET tarafından taşınması talep edilen ürünlerin aşağıda (14. Maddede) belirtilen ısı tablosunun (+/-) % 10 fark etmesi durumunda itirazda bulunabilir. İtirazı yapılmamış tüm taşımalarda meydana gelecek zarar ve ziyandan NAKLİYECİ sorumludur.
11. NAKLİYECİ aracındaki soğutucu üniteyi çalışır, aracını devamlı bakımlı ve faal bulundurmak zorundadır.
12. NAKLİYECİ taşıdığı Et ve Süt ürünleri için kullanacağı araçların ve soğutucu ünitelerinin, temiz, bakımlı ve hijyene uygun olduğunu kabul, beyan ve taahhüt eder.
13. Sıcaklık kontrollü taşınması gereken tüm ürünler için kullanılacak tüm araçlarda kasa içi sıcaklık izleme sensörleri bulunacaktır. (Data Logger) Bu sayede sefer sırasında kasa içi sıcaklık değerleri kesintisiz olarak kaydedilip ŞİRKET veya ŞİRKET yetkilisinin onayı ile talep edilmesi durumunda, talep saati itibari ile en geç 3 Saat içerisinde ilgili mercilere sunulacaktır.
14. İlaveten ürünler için aşağıda karşılarında yazan sıcaklık değerlerinin sürekliliği ve izlenebilirliği sağlayacak ve paylaşacaktır.
 - Karkas, Et & Et ürünleri ve MAP ürünler için : +0C / +4C
 - Şarküteri kategorisi ürünler için : +0C / +4C
 - Günlük Süt ve Süt ürünleri için : +0C / +4C
 - Dondurulmuş Et & Et Ürünleri Kategorisi için : -18C / -22C
 - Dondurulmuş Patates ürünleri Kategorisi için : -18C / -22C
 - Çikolata ve Gofret Kategorisi ürünler için : +16C / +22CAksi belirtilmedikçe
 - UHT Süt ve Meyve Suları Kategorisi için : Oda Sıcaklığı
 - Kristal ve Küp Şeker Kategorisi ürünler için : Oda Sıcaklığı
15. Taşıma esnasındaki sıcaklık değerlerinin kontrolünde bu kayıtlar esas alınacaktır. İstenilen sıcaklık değerlerinin sağlanamaması durumunda NAKLİYECİ üründe oluşan zararı ödemeyi kabul eder.
16. Ürün bozulmalarında, aracın elektronik kayıtları (Data Logger) kontrol edilir. Data logger kayıtları sonucunda ürünün standart ısı değerlerinin dışında taşıma yaptığının tespit edilmesi nedeni ile oluşan hasar NAKLİYECİ ye fatura edilir.
17. Data Logger Kayıtları PDF formatında veya üzerinde manuel değişikliğe onay vermeyecek formatta olmalıdır. Excel veya üzerinde değişiklik yapılabilen kayıtlar kabul edilmeyecektir. Ayrıca Nakliyeciler özmal ve alt taşıyonlarının ısı datalarının görüleceği şifreyi ŞİRKET e vermekle yükümlüdür.
18. Soğutma ünitesinin veya aracın arızalanmasından dolayı ürünlerde oluşacak bozulmalar NAKLİYECİ sorumludur.
19. NAKLİYECİ Teslimatı gerçekleştiren araç şoförlerinin teslimat esnasında ürünlerin başında bulunmalarını sağlayacaktır.

20. Teslimat esnasında yaşanan sıkıntıları NAKLİYECİ - ŞİRKET yetkililerini bilgilendirerek destek isteyecektir. Bildirim yapılmayan ve sorunlu teslimatlar nedeni ile oluşacak zarar ve ziyandan ve extra taşımalarından NAKLİYECİ sorumludur.
21. ŞİRKET, gönderdiği ürünler ile ilgili " Sevk İrsaliyelerini ve/veya İrsaliye li Faturalarını" 2 nüsha olarak NAKLİYECİ ye vermek zorundadır.
22. ŞİRKET in gönderdiği ürünler hakkında; sevk irsaliyesi veya irsaliye li fatura tanzim etmemiş olmasından veya eksik/ hatalı tanzim etmiş olmasından, doğacak olan bil cümle zarar ŞİRKET e ait olup, söz konusu eksiklikten ötürü 3. şahısların her türlü taleplerinin tek muhatabı da ŞİRKET tir.
23. NAKLİYECİ sevk edilen ürünleri, "Sevk İrsaliyesinin veya irsaliye li fatura üzerinde teslim alan kısmını" Bayi & Zincir Mağaza depoları, Dış Tedarikçi depolarında **kaşe vurdurarak imzalatır** ve teslim eder.
24. NAKLİYECİ "Sevk İrsaliyesinin ve irsaliye li faturanın teslim alan tarafından imzalanmış nüshasını ŞİRKET e keseceği fatura ekinde teslim etmek üzere geri alır.
25. Bu Kural diğer tüm dış depolardan, ŞİRKET Üretim Depolarına yapacağı sevkiyat ve teslimatlar içinde geçerlidir.
26. NAKLİYECİ, "Sevk İrsaliyesinin ve irsaliye li faturanın kaşeli imzalı teslim nüshalarını , varsa "Kantar Fişi, Eksik, hasar, iade, palet teslim ve tespit tutanağını, eksiksiz olarak getirerek faturanın ekinde ilgili ŞİRKET yetkilisine teslim eder.
27. ŞİRKET yetkilileri tarafından, teslimatı gerçekleşmiş bir taşıma ile ilgili teslimat belgelerini NAKLİYECİ den Talep edebilir. NAKLİYECİ bu belgeleri; talebin yapıldığı andan itibaren 3 saat içerisinde de e-posta yoluyla ŞİRKET yetkililerine göndermek ile sorumludur.
28. NAKLİYECİ kullandığı tüm araçların her türlü bakım ve muhafazasından sorumludur. Aracın yakıt, yağlama, yıkama, otopark, lastik vb. ile her türlü tamir masraflarından ve yaptırılacak mali mesuliyet, trafik, MTV, kasko sigorta vb. primlerinin ödenmesinden sorumludur. Bu konular ile ilgili NAKLİYECİ - ŞİRKET ten hiçbir talepte bulunamaz.
29. NAKLİYECİ, araç filosunu kapsayan "R ve L Yetki Belgesi, Taşıt Listesi, Taşıt Kartının suretini sözleşmeye ekler. Öz mal araçları haricinde çalışacağı tüm araçların yetki belgelerini istenmesi halinde verilmek üzere elinde hazır bulundurur.
30. NAKLİYECİ, aracına ait "Taşıt Kartının orijinalini aracında muhafaza etmek zorundadır. "Taşıt Kartının aracında bulunmamasından dolayı yaşanacak yasal işlemlerden ve oluşabilecek zarar-ziyandan NAKLİYECİ sorumludur.
31. NAKLİYECİ, kendi işletimi adına ihalesini aldığı nakliye işini 3. Şahıs ve kurumlara devredemez.
32. NAKLİYECİ – ŞİRKET in yazılı onayını aldıktan sonra işi başka bir gerçek veya tüzel kişiye devretmesi halinde sözleşmede belirtilen tüm sorumluluklarını devretmiş sayılamaz. Sözleşmedeki sorumlulukları sözleşme sonuna kadar devam eder.
33. NAKLİYECİ sözleşmeye bağlı taahhüdünü yerine getirmek için alt yüklenicileri ile çalışabilir. Alt yükleniciler ile olan bu ilişkilerden ŞİRKET sorumlu olmamakla birlikte

bunlardan doğacak her türlü cezai müeyyideler ŞİRKET i bağlamaz. Sorumlulukları tamamen sözleşme imzalanmış NAKLİYECİ ye aittir.

34. NAKLİYECİ, ŞİRKET yüklemeleri için görevlendirdiği araçlarda; araç doluluğu sağlansın veya sağlanmasın; yapılan tüm ürün sevkiyatlarında (dönüş yükleri de dahil) söz konusu aracın içerisine başka firmaların ürünlerini koyamaz ve taşıyamaz. Bu durumun tespit edilmesi ve belgelendirilmesi durumunda ürünlerde oluşacak zarar ve ziyan NAKLİYECİYE fatura edilir, ayrıca yapılan sefere ait nakliye bedeli de ödenmez.
35. NAKLİYECİ; Araç ile yukarıda belirtilen tüm yükleme ve boşaltma kapsamında ki alanlarda meydana gelecek zararlardan ve araçla üçüncü kişilere verilecek her türlü zararlardan NAKLİYECİ bizzat ŞİRKET e ve üçüncü şahıslara karşı sorumludur.
36. NAKLİYECİ işleten olarak araç ve/veya araçları ile yaptığı her türlü trafik kazasından sorumlu olup hukuki ve cezai takibatın tek muhatabıdır.
37. NAKLİYECİ, Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği vb. yürürlükte bulunan tüm yasal mevzuata uygun hareket edeceğini kabul ve taahhüt eder. Söz konusu yasal mevzuata uymamasından kaynaklı tüm sorumluluk NAKLİYECİYE aittir.
38. İşbu maddede ve sözleşmenin tamamında Nakliyecinin sorumluluğunda olan hususlarla ilgili İŞVEREN herhangi bir talep ve/veya ödemeye maruz kalırsa bu bedel NAKLİYECİ tarafından kayıtsız şartsız ve defaten karşılanacaktır.
39. İşbu Şartnameden – Sözleşmeye geçişi ile doğacak stopaj, damga vergisi vb. vergi, resim, harçlar ve diğer yasal kesintiler NAKLİYECİ ye aittir.
40. Taşınan malın nakliye sigortası nakliyeciy firmaya aittir.
41. ŞİRKET adına yapılan tüm taşımalara ait ürünler NAKLİYECİ güvencesi altında ve sigortalı olacaktır.
42. Bütün taşıma veya depolanacak bütün ürünler için ortalama sigorta bedeli ...Süt ve süt ürünleri için için min 10.... tı/kg et için ise 28 tı/kg üzerinden değerlendirilecektir. Bu bedel her yıl ortalama enflasyon değerine (ÜFE+TÜFE)/2 göre revize edilecektir. Ancak mücbir sebepler nedeni ile enflasyon değerlerinin üzerinde ürün bedellerinde artış görülmesi halinde bu sigorta bedeli karşılıklı görüşülerek yeniden belirlenecektir.
43. NAKLİYECİ, ŞİRKET ÜRETİM DEPO faaliyet alanında araç organizasyonlarını yönetmekle görevli bir veya birden fazla çalışan bulundurmamak zorundadır.
44. Söz konusu bu görevlilerin Ofis ve çalışma ekipmanları ile, tüm Sosyal Güvence giderleri ve diğer tüm masrafları NAKLİYECİ ye aittir. Bu Konuda ŞİRKET ten hiçbir talepte bulunamaz.
45. NAKLİYECİ, ŞİRKET in vasıta isteğini 24 - saat içinde yerine getirmediği takdirde ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalar ile sevk ve nakil işini NAKLİYECİ nin nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Saat 15:00 dan sonra ki bildirimlerde T+1 kuralı geçerlidir.
46. Bu durumda NAKLİYECİ nin alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ NAKLİYECİ den tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. Bu bedel nakliye

ücretinin **%30**'sinin üzerinde olamaz. NAKLİYECİ nin bu konudaki itiraz hakkında gayrikabili rücu olarak peşinen vazgeçmiştir.

4. ŞİRKET, NAKLİYECİ den ARAÇ TALEBİNİ aşağıdaki şekillerde yapacaktır.

1. ŞİRKET **24 saat** sonrası için gerekli Frigorifik veya Tenteli araç miktarını her gün saat **15:00** e kadar NAKLİYECİ ye yazı ile bildirir. 15:00 dan sonraki bildirimler T+1 kuralı geçerlidir.
2. Araç talebi ŞİRKET yetkilisi tarafından e-mail ile yapılacaktır. Bu bildirimde hangi deposundan hangi bölgeye, kaç adet, kaçar tonluk ve gidiş dönüş olarak ne kadar araç istediği detaylı olarak yer alır.
3. Bu bildirimde aksi bildirilmedikçe talepler Tek yön gidiş olarak dikkate alınacaktır.
4. ŞİRKET talep mailinde aksi belirtilmedikçe belirtilen TENTEİ araç taleplerini NAKLİYECİ FRİGORİFİK araçlar ile yapabilir. Yapılacak bu taşımalar TENTEİ araç fiyatı üzerinden faturalandırılacaktır.
5. ŞİRKET talep mailinde aksi belirtilmedikçe belirtilen KAMYON araç taleplerini NAKLİYECİ Kamyon tedarik edemediği zaman, bu talepleri TIR lar ile yapacak ve bu araçta başka firmaların ürünün bulunduramayacaktır. Yapılacak bu taşımalar KAMYON araç fiyatı üzerinden faturalandırılacaktır.
6. ŞİRKET; BAYİİ, BÖLGE ve DIŞ TEDARİKÇİ depolarına ihtiyaç durumunda yazılı olarak araç talebinde bulunulabilecektir. Bu taleplere ait navlun EK-1 de belirtilen navlun ücretinden ve tek yön olarak yapılacaktır.
7. NAKLİYECİ, ŞİRKET in gerekli araç isteğini aldığı bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir. Geri bildirimde bulunulmaması ŞİRKET in yaptığı bildirimin kabul edildiği anlamına gelir.
8. NAKLİYECİ; Bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün Mesai saatleri içerisinde **(18:00)** temin etmek ve yükleme adresine getirmek ile yükümlüdür. Belirlenen göreve araç organize etmek ve bu araçların göreve uygunluğunu sağlamak NAKLİYECİ in sorumluluğundadır.
9. ŞİRKET; yukarıda belirtilen araç talepleri ile ilgili; NAKLİYECİ ye verilen süre öncesinde; talepleri kendi imkanları ile karşılaması durumunda; NAKLİYECİ ye bir ceza yaptırım uygulanmaz.
10. ŞİRKET; Zincir Mağaza depolarına teslim tarihi ve saati belirten yüklemeleri mücbir sebepler dışında **08:30 - 13:00** saatleri arasında gerçekleştirecektir.
11. Bu nedenle NAKLİYECİ; ZİNCİR MAĞAZA sevkiyatlarına vereceği araçları sabah mesai başlangıcı olan **08:30 – 10:00** saatleri arasında yükleme adresinde bulunduracaktır.
12. NAKLİYECİ 24 saat sonrası için istenilen araç taleplerindeki tedarik durumunu her saat başı yazılı olarak ŞİRKET e bildirir. Tedariği NAKLİYECİ tarafından

karşılanamayacak araç durumlarını da en geç saat 15:00 e kadar ŞİRKET yetkililerine yazılı olarak bildirecektir.

13. NAKLİYECİ temin ettiği araçları yazılı olarak bildirimde bulunmadığı müddetçe; ŞİRKET tek yön talep ettiği araçları, yazılı olarak Gidiş-Dönüş olarak değiştirebilir.
14. NAKLİYECİ, araç ruhsatında ve Karayolları denetim İstasyonlarının izin verdiği istiap haddini geçen yüklemelere itiraz edebilir. Yükün İstiap haddine çekilmesini talep edebilir. İtiraz edilmemiş tüm istiap haddi uygunsuzluğu nedeni ile doğabilecek gecikmelerden - cezai şartlardan zarar ziyandan NAKLİYECİ sorumludur.
15. Bunun yanında ŞİRKETİN öngörmesi ve talebi doğrultusunda istenildiğinde Karkas et taşıması için uygun Kancalı araç temini yapılacaktır. ŞİRKET bu Karkas taşımasında kullanılacak Kancalı araç taleplerini **48 saat** öncesinden yazılı olarak bildirecektir.
16. Araç kancaları ŞİRKET tarafından uygun görülmemesi durumunda (kirli-standartlara uymayan vb.) ŞİRKET tarafından NAKLİYECİ ye sayarak belge karşılığı teslim edilir. NAKLİYECİ bu kancaları sağlam ve eksiksiz geri getirmek ile mükelleftir. Eksik kancalar NAKLİYECİYE fatura edilir.
17. Talep edilen Karkas aracı gidiş dönüş sefer yapacaktır. NAKLİYECİ bu doğrultuda teklif verecektir.
18. NAKLİYECİ, ŞİRKET tarafından talep edildiği takdirde giden Karkas araçları ile de normal taşımalarda olduğu gibi; iade ürün, plastik kasa, plastik ve ahşap paletleri geri getirmekle yükümlüdür.
19. Bu araçlar dönüşler boşaltma yaptığı depodan olabileceği gibi; ayrıca aynı rota üzerindeki başka bir adresteki Bayi & Zincir Mağaza Depolarından iade, Plastik kasa, plastik ve ahşap palet alacak bunun için de ilave ücret talep edilmeyecektir.
20. Araç soğutucuları elektrik ile de (araç soğutucusunun araç motoruna bağımlı olmaması) çalışır durumda olmalıdır.
21. Araç içi ısı göstergeleri depo personeli - plasiyer tarafından devamlı görülebilecek yerde olacaktır.
22. Araç içi aydınlatma, tüm kasa içi görülecek şekilde olmalıdır.
23. Araç kasa içinin temizliği (koku da dahil) her yükleme öncesi gıda taşıma yönetmeliğine uygun olarak yapılmış olacaktır. Araç kasalarının temizliği NAKLİYECİ nin sorumluluğundadır. Bu nedenle oluşacak giderlerden NAKLİYECİ ŞİRKET ten ilave ek ücret talebinde bulunmayacaktır.
24. Temiz olmayan (koku da dahil) araçlara ŞİRKET tarafından uygun şartlar sağlanıncaya kadar yükleme yapılmayacaktır. NAKLİYECİ bu tür sorunları bildiriminden itibaren 1 saat içerisinde çözmekle yükümlüdür. 1 saat içerisinde söz konusu uygunsuzluk çözümlenemez ise NAKLİYECİ ilgili taşımaya derhal ya da mesai saatleri içerisinde yeni araç ataması yapacaktır.
25. NAKLİYECİ söz konusu tüm nakliye işini, boyalı, bakımlı, temiz ve düzgün görünümlü araçlar ile yapacaktır. Araçlarda vuruks, kasalarında yırtık, delik, vb. gibi taşınan ürünü ve ŞİRKET imajını kötü etkileyecek etkenlerin bulunmamasını sağlayacaktır.

Bu tür olumsuzlukların tespit edildiği araçlara ŞİRKET tarafından yükleme yapılmayacaktır.

26. NAKLİYECİ araçları; ŞİRKET in belirlediği bölge ve rotalara zamanında gitmek zorundadır.
27. ŞİRKET, araç yolda iken oluşabilecek sıkıntılar nedeni ile rotalarda değişiklik yapabilir. Bu Rota değişikliğinde Km fiyatı uygulanır.
28. ŞİRKET tarafından belirlenen rotaya uyulmadığı ve aracın bu sebepten dolayı sevkiyatı veya geri dönüşü mücbir sebepler dışında geciktirdiği tespit edildiği takdirde, sefer bedeli NAKLİYECİ ye fatura edilir.

5. ŞARTLAR:

1. NAKLİYECİ personeli mutlaka ŞİRKET iş ve çalışma kurallara uygun çalışacaktır. İşin ifası; işverenin kurum içi kurallarına, kalite ve iş güvenliği talimatlarına ve disiplinine uygun gerçekleşmelidir. İşin yapıldığı birim ya da birimlerin yetkililerinin yaptığı sözlü ve yazılı bildirimlere, iş planlarına, ilan panolarında belirtilmiş talimatlara vb. uygun hareket edilmelidir. Genel geçer toplumsal örf ve ananelere uygun hareket edilmelidir. Bu ve buna benzer, iş düzeninin sağlanmasına yönelik alınmış tedbirlere yönelik herhangi bir ihlal olması durumunda, fesih dahil olmak üzere işverenin uğradığı maddi ve manevi zararın büyüklüğüne göre gerekli yaptırımın uygulanması ŞİRKET in hakkıdır.
2. NAKLİYECİ Şartname ve Sözleşmelerde belirtilen işi ifa etmek için görevlendireceği personel veya personellerin bilgilerini (ad ve soyadını, irtibat telefon ve mail adreslerini vb.) ŞİRKET e bildirmek zorundadır.
3. Görevlendirilen personel ŞİRKET taleplerine her an cevap verebilecek konuma ve donanımına sahip olmalıdır. Bu madde ŞİRKET içinde geçerlidir.
4. NAKLİYECİ; ŞİRKET için tüm operasyondan sorumlu bir Müşteri Temsilcisi (MT) atayacak, bu Müşteri Temsilcisine ait tüm masraflar NAKLİYECİYE ait olacaktır.
5. NAKLİYECİ; Müşteri temsilcisi aracılığı ile yolda olan ürünlerin durumları ile ilgili ŞİRKET yetkililerine mesai saatleri içerisinde (08:30-09:30 / 12:30-13:30 / 16:00-17:00 saatleri) günde 3 defadan az olmamak kaydı ile yazılı olarak araç durum bilgilendirmesi yapacaktır. ŞİRKET yetkilileri tarafından talep edilmesi durumunda anlık bilgi paylaşımında da bulunacaktır.
6. NAKLİYECİ personeli ve araç sürücüleri; ŞİRKET in Üretim, Bölge, Bayi, Zincir Mağaza, Dış tedarikçi depoları ile ilgili yazılı ve görsel hiçbir bilgiyi Sosyal medya ve ağlarda kullanamaz ve yayınlamaz.
7. Araçta çalıştırılacak şoför, muavin gibi kişilerin ücret, yolluk, tazminat, sigorta ve diğer kanuni hakları ile vergileri NAKLİYECİ ye aittir.
8. NAKLİYECİ aracında ŞİRKET in ürünlerinden başka hiçbir malı bulundurmamalı ve taşıtmamalıdır. Detaylar **KARŞILIKLI YÜKÜMLÜLÜKLER 34. Madde** de belirtilmiştir.
9. NAKLİYECİ; kaza, soğutucu ve araç arızası nedeni ile yükleri başka bir araca aktarma yapması gerekiyor ise; Bu durumu ilk önce ŞİRKET yetkilisine yazılı

olarak bildirir. Bu nakil işleminden doğacak tüm masraflar NAKLİYESİYE ait olup hiçbir isim adı altında ŞİRKET ten maddi bir talepte bulunamaz.

10. ŞİRKET in herhangi bir nedenle, NAKLİYESİ yi çalıştırmaması halinde NAKLİYESİ çalışmadığı günler için hiçbir şekilde hak ve alacak, tazminat talep edemeyeceğini peşinen gayrikabili rücu olarak kabul ve taahhüt eder.
11. ŞİRKET görevlileri, NAKLİYESİ nin görevlendirdiği araçları istediği zaman ve yerde denetleyebilir. Bu gibi durumlarda ŞİRKET görevlilerine yardımcı olmak ve doğru bilgi vermek NAKLİYESİ nin görevidir.
12. İşbu Şartname ve ileride yapılacak Sözleşme gereğince yapılacak tebligatlar tarafların; Sözleşmede belirtilen adreslerine yapılacak olup bu adreslerde meydana gelecek değişikliklerin 3 (üç) gün içerisinde yazılı olarak karşı tarafa bildirilmemesi durumunda eski adrese yapılacak olan tebligatlar geçerli sayılacaktır.
13. NAKLİYESİ, ŞİRKETİN ve ŞİRKET pazarlama biriminin onayı koşuluyla; AB Holding ve Tüm alt iştiraklerinin marka veya markalarının bulunduğu amblemli araç yaptırmak zorundadır.
14. Bu araçlar NAKLİYESİ nin kendi öz mal araçları veya ŞİRKET ile mutabık kalacağı araçlara yapılacaktır.
15. Giydirme yapılacak araçlarda AB Holding ve Alt iştiraklerinin marka amblemleri dışında, araçta başka marka ve amblem bulunduramayacaktır.
16. İş hacmi arttıkça araç giydirme sayısı doğru orantıda artacaktır. Giydirme masrafları, reklam giderleri ŞİRKET e aittir.
17. NAKLİYESİ, her ayın başında giydirme yapılan araçların plaka listesini ve giydirme durumlarını (Solma – Yırtılma – vb.) ŞİRKET e yazılı olarak bildirecektir.
18. Giydirme yapılmış araçların satılması devredilmesi durumlarında; bu araçlarda bulunan AB Holding ve Alt iştiraklerinin marka amblemlerini söktürmek ve temizletmek NAKLİYESİNİN sorumluluğunda olup bu işler için ŞİRKETTEN her ne nam adı altında ücret talebinde bulunamaz. Temizlik işlemleri yapılmamış araçlar nedeni ile oluşacak tüm cezai yaptırımlar NAKLİYESİ ye aittir.
19. ŞİRKET in; ZİNCİR Mağaza ve depolarına yaptıracığı taşımalarda Teslim tarih ve Saatleri ŞİRKET yetkileri, NAKLİYESİ yetkililerine yazılı olarak bildirilecek ve Aksi ŞİRKET yetkilerince değiştirilmediği takdirde belirtilen Teslim Tarih ve saatlerine NAKLİYESİ tarafından uyulacak ve uygulanacaktır.
20. Aynı araç içerisinde hem Bayii, hem Zincir Mağaza depoları teslimatı olması durumunda Öncelikli teslimatlar Zincir Mağaza depoları teslimatlarındadır.
21. ŞİRKET in çalışma alanları Gıda yönetmeliğine tabi olduğundan, NAKLİYESİ nin görevlendireceği personel veya personellerden istenecek sağlık taramalarını düzenli olarak yaptırmak NAKLİYESİ nin görevidir. NAKLİYESİ hiçbir isim adı altında bu sağlık taramaların masraflarını ŞİRKET ten talep etmeyecektir.

6. FİYAT;

1. Fiyatlama Ek-1 de belirtilen Birim Km olarak verilecektir.
2. Fiyatlama Şehir içi (Konya) ve Şehirlerarası olarak verilecektir.
3. Şehirlerarasında fiyatlama tek gidiş km üzerinden üzerinden yapılacak ve faturalandırılacaktır. Karkas araçları gidiş dönüş olarak faturalandırılacaktır. Dönüşte ŞİRKET'in herhangi bir iadesi alınacaktır. Karkas araçların dönüş km %30 düşük olacaktır.
4. Şehir içlerinde (Konya) fiyatlama sefer başına ücretlendirme yapılacaktır.
5. Frigorifik ve kuru araçlarla ürün nakliyesi teklifi KDV hariç ve Km birim fiyatları TL' üzerinden verilecektir.
6. Tüm yapılacak sevkiyatlar da (şehir içi ve şehir dışı ve rotalı taşımalar) son uğrama hariç her uğrama noktası için 40 TL ücret ödenecektir.
7. Şoför tarafından yapılacak üstten mal verme işlemi için palet başı 10 TL ücret ödenecektir. Ödenen ücretlerinin makbuz veya faturaları ibraz edilmesi zorunludur. Üstten mal verme palet bozma olduğu takdir de geçerlidir. Trans-palet ile ürün çekmelere ücret ödenmeyecektir.
8. Araçların sevk edildiği sevkiyat noktalarında; ŞİRKET tarafından önceden yazılı bir bilgi verilmediği takdirde oluşacak; ek bir sevkiyat söz konusu olduğunda fiyat hesaplaması tek gidiş üzerinden verilir.

Örnek: Konya'dan İstanbul'a ürün sevkiyatı yapıldı. Teslimatı yapan bu aynı araca İstanbul Bölge depo dan da Eskişehir'e yükleme yapıldığı takdirde hesaplama tek gidiş üzerinden yapılır. Yani Konya - İstanbul km si + İstanbul - Eskişehir km si olacaktır.

9. Rut hesaplamasında Google Maps teki veriler kullanılacak NAKLİYECİ ve ŞİRKET yetkilileri mutabakat sağlanacaktır.
10. Taraflar arasında farklı veriler olması halinde Google Maps üzerinden; ŞİRKET in köy ve tali yollarını kullanmadan vereceği ve görselini paylaşacağı Km esas alınacaktır.
11. Şirket ihtiyaç duyduğu takdirde diğer iştiraklerinede aynı şartlarda taşıma için Nakliyeciden talep de bulunabilir.
12. EK-1 deki Dağıtım Hizmet Bedellerinde motorin değişimi de $\pm 5\%$ 'i geçince artış oranının %50 si fiyatlara yansıtılır. Hesaplamalar da Petrol Ofisi Konya ili Merkez Motorin 10 ilk başlangıç fiyat belirlemesi Sözleşmenin başlangıç tarihi itibari ile başlayacak ve belirtilen aralık da ki artış ve azalışa göre devam edecektir. Fiyat değişiklikleri artış ve azalışın gerçekleştiği günden - bir gün sonra yeni fiyat listesi uygulanmaya başlanacaktır.
13. Sözleşme imza tarihinden itibaren 1 yıl sonra birim fiyatlara $(\text{ÜFE} + \text{TÜFE})/2$ nin %50 oranında fark fiyatlara yansıtılacaktır. Sözleşme devam ettiği sürece her yıl bu hesaplama ile bulunan oran ilave edilecektir.
14. Aksi yazılı olarak bildirilmedikçe Saat 15:00 den önce ŞİRKETİN Bayii ve Bayi depolarına ulaşan araçların bekletilmesi durumunda günlük bekleme ücreti için Araç türüne bakılmaksızın kamyon için 75 TL - TIR için 125 TL ödeme yapılacaktır.

15. Nakliyeciler bu ücreti alabilmek için giriş çıkış saatlerini Bayii depo sorumlusu veya güvenliğine imzalattığı bir belge ile ŞİRKET yetkilisine ibraz etmek zorundadır. İbraz yapılamayan hiçbir bekleme ücreti ödemesi ŞİRKET tarafından yapılmaz.
16. Birden çok rejimde fiyatlandırma en düşük ısı derecesine göre yapılır.
Örnek: -18 Donuk ve +4 Soğuk ürünlerinin olduğu araç -18 derece fiyatı üzerinden yapılır.
17. Faturalandırmalar ŞİRKET yetkililerinin NAKLİYECİ ile yaptığı mutabakat neticesinde istenilen AB Holding ve alt iştiraklerine göre kesilecek, teslim evrakları da kesilen faturanın ekinde ibraz edilecektir.
18. ŞİRKET in Üretim depo çıkışlarının sevkiyat planlaması ŞİRKET lojistik ekibi tarafından organize edilecektir.
19. NAKLİYECİ; ŞİRKET yetkililerinin yaptığı sevkiyat planlamasına ARAÇ TALEP Şartlarının (7.) maddesinde belirtildiği şekilde yazılı olarak itiraz etmediği takdirde; sevkiyat planlamasını ARAÇ TALEP Şartlarında belirtilen (8.-9.-10.-11.-12.) maddelerinde ki hükümlere göre karşılamak ile yükümlüdür.

7. **ÖDEME ve TAHSİLAT;**

1. ŞİRKET, NAKLİYECİ hak edişlerinden oluşan alacaklarını fatura tarihinden itibaren 30 gün içinde havale şeklinde yapar.
2. NAKLİYECİ; Ürünün teslim edildiğine dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı veya fotokopisini fatura ekine koymak ile yükümlüdür.
3. ŞİRKET tarafından; fatura ekine temini yapılabilmemiş teslim nüshalarının olduğu faturaların ödemesi yapılır. Fatura ekinde her ne sebep altında olursa olsun teslim evrağının eksik olması durumunda ilgili fatura ödemesi yapılmaz.
4. NAKLİYECİ, ŞİRKET' in her ödeme periyodunun (15'şer günlük periyodlar halinde) ayın ilk günü sabahından 15. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini "Ek-1 'de belirtilen nakliye fiyatlarına uygun olarak" 16. gün fatura edecektir. NAKLİYECİ, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET e teslim etmekle yükümlüdür.

8. **TEMİNAT;**

• **GEÇİCİ TEMİNAT :**

- a) Aksi belirtilmedikçe ihalelerimize iştirak edecek istekliler ŞİRKET tarafından belirlenecek geçici teminatı ŞİRKET e tevdi etmek zorundadırlar.
- b) Bu şartname için belirlenen geçici teminat bedeli150.000... TL dir.
- c) Teminatlar, nakit (TL, USD, EURO, GBP) banka teminat mektubu veya devlet tahvili şeklinde olabilir. Yada ŞİRKET'e ait alacakları bloke edilebilir.

- d) Geçici teminat mektubunun süresi 3 aydan az olamaz.
- e) İhale sonuçlandıktan sonra geçici teminat NAKLİYECİ ye iade edilir.
- f) İhaleyi alan NAKLİYECİ ye ait geçici teminat iadeleri kesin teminatın alınmasından sonra yapılır.

1. KESİN TEMİNAT :

- a) Sözleşmeyi imzalayan NAKLİYECİ için şartlarına uygun – ifa garantisi olarak ŞİRKET tarafından belirlenecek kesin teminatı ŞİRKET e tevdi etmek zorundadırlar.
- b) Bu şartname sonrasında imzalanacak sözleşme sonrası alınacak Kesin teminat miktarı 300.000 TL dir.
- c) Teminatlar, nakit (TL, USD, EURO, GBP) banka teminat mektubu veya devlet tahvili şeklinde olabilir. Yada Şirket deki alacakları bloke edilebilir.
- d) Özel şartname veya başka bir yerde belirtilmedikçe kesin teminat mektubunun vadesi sözleşme süresi bitiminden en az 3 ay sonrasında az olamaz.
- e) Vadesi dolan teminat mektubu NAKLİYECİ ye sözleşme bitiminden ve tam mutabakat sağlandıktan sonra teslim edilir.
- f) Vadesinden önce teminatın iadesi ŞİRKET ilgili kısmının yazılı oluru ile mümkündür.

9. AKDİN FESHİ;

- 1. ŞİRKET aşağıdaki hallerde sözleşmeyi önceden yapılacak bir ihtarla gerek kalmaksızın tek taraflı olarak feshetme ve fazlaya ilişkin yasal hakları saklı kalmak kaydıyla NAKLİYECİ tarafından verilmiş teminatı irat kaydetme yetkisine sahiptir.
- 2. NAKLİYECİ nin işbu şartname hükümlerinden herhangi birisini ihlal etmesi.
- 3. NAKLİYECİ nin zorunlu haller dışında (savaş, doğal afet vb gibi) taşıma sözleşmesindeki işini bırakması, ara vermesi, taşıma sözleşmesi hükümlerine aykırı hareket etmesi.
- 4. ŞİRKET' in araçların kötü kullanımı ya da gerekli ihtimamın gösterilmediğini nakliyecisi ile birlikte ispata ve somut delillere dayanarak tutanak ile tespit ettiği durumda nakliyecisi ake aykırı durumu düzeltmesi için 30 günlük süre verir, nakliyecinin bu sürenin tekrar 30 günlük bir uzatmasını isteme hakkı vardır. Bu sürelerin bitiminde aykırılık düzeltilmez ise işbu sözleşmeyi tek taraflı olarak feshedebilir.
- 5. NAKLİYECİ hiçbir zaman çalışılmayan günler için hak, alacak, tazminat talebinde bulunamayacağı peşinen kabul ve taahhüt etmiştir.

6. İşin İfası; işverenin kurum içi kurallarına, kalite ve iş güvenliği talimatlarına ve disiplinine uygun gerçekleşmelidir. İşin yapıldığı birim yada birimlerin yetkililerinin yaptığı sözlü ve yazılı bildirimlere, iş planlarına, ilan panolarında belirtilmiş talimatlara vb. uygun hareket edilmelidir. Genel geçer toplumsal örf ve ananelere uygun hareket edilmelidir. Bu ve buna benzer, iş düzeninin sağlanmasına yönelik alınmış tedbirlere yönelik herhangi bir ihlal olması durumunda, fesih dahil olmak üzere işverenin uğradığı maddi ve manevi zararın büyüklüğüne göre gerekli yaptırımın uygulanması işverenin hakkıdır.

10. SÖZLEŞME SÜRESİ;

1. Bu sözleşme; sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 3 yıl geçerlidir.
2. Sözleşme imza tarihinden itibaren 1 yıl sonra birim fiyatlara (ÜFE+TÜFE)/2 nin %50 oranında fark yansıtılacaktır. Sözleşme devam ettiği sürece her yıl bu hesaplama ile bulunan oran ilave edilecektir.

11. İHTİLAF VE YARGI DURUMU;

1. İşbu şartname ve ileride imzalanacak sözleşme ve diğer hükümler ile şartların uygulanmasından doğacak her türlü anlaşmazlıkların çözümü öncelikli olarak ŞİRKET ve sözleşme imzalanan NAKLİYECİ arasında resmi merasime gerek kalmadan kendi aralarında çözümlenmesi gerekmektedir.
2. NAKLİYECİ' nin mevzuattan ya da sözleşmeden doğan herhangi bir yükümlülüğünü yerine getirmemesi halinde, NAKLİYECİ yazılı olarak ihtar edilecek ve düzeltme için 30 günden fazla olmamak kaydıyla makul bir süre verilecektir. Bu sürenin sonunda ihtar konu düzeltmenin yapılmaması halinde eğer gecikme ŞİRKET den ya da mücbir sebepten kaynaklanmıyorsa ŞİRKET bu sözleşmeyi her zaman, herhangi bir ihbar süresi ile bağlı bulunmaksızın ve herhangi bir nam altında bir ödeme yükümlülüğü olmaksızın derhâl feshedebilir.
3. NAKLİYECİ personelinin, ŞİRKET işini aksatacak her türlü yasa dışı hareket ve davranışları bu sözleşmenin ayrıca derhâl, ŞİRKET tarafından, herhangi bir tazminat ödeme yükümlülüğü olmadan feshini gerektirir.
4. İşbu sözleşmenin uygulanmasından veya yorumundan doğacak uyuşmazlıklarda HMK' nın ilgili maddeleri gereği ŞİRKET in her türlü defter ve kayıtları esas alınacak (kesin delil teşkil edecek) ve uyuşmazlık bakımından KONYA mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir.

12. TEKLİF ALMA ESASLARI :

1. Tekliflerin Verilme Zamanı :

- a) Teklifler ŞİRKET in istediği Tarih ve Saate kadar verilir.
- b) Belirtilen tarih ve saate kadar verilmeyen tekliflerin değerlendirmeye alınıp alınmayacağı ŞİRKET ihtiyatında olup, istekli firma bir hak talebinde veya itirazda bulunamaz.
- c) Kamu ihale Kanuna (KİK) tabi olmayan Holdingimiz ve Tüm İştiraklerimiz, adına yapılan tüm satın almalar istenen firmaya, istediği fiyattan verebilir. Tüm ihale katılımcıları bunu peşinen kabul eder.

2. Tekliflerin Geçerlilik Süresi :

- a) Özel şartnamede veya başka bir yerde aksi belirtilmedikçe teklif geçerlilik süresi teklif tarihinden itibaren 90 Gün dür.
- b) İstekli teklifinde daha az süre belirtmiş ise bu süre yok hükmündedir.
- c) Teklif yenilendiği veya herhangi bir sebeple 2. Teklif istendiği zaman bu süre de yenilenir.

3. Şartnameye Uymayan Teklifler :

- a) İş bu şartnamemize gerek şekil gerekse esas yönünden uygun olmayan tekliflerin değerlendirmeye alınıp alınmayacağı ŞİRKET ihtiyatında olup, böyle bir durumda istekli firma herhangi bir hak talebinde ve itirazda bulunamaz,
- b) Özel şartname de istenilen izin belgeleri, araç sayısı, resmi evrak ve belgeleri sözleşme aşamasında ibraz edilemeyen firmaların teklifleri,
- c) ŞİRKET bünyesinde daha önceden sözleşme imzalamış ve bu sözleşmeye ait taahhütleri yerine getirememiş, iş yapmış ve yaptığı işlerden ŞİRKET onayını alamamış, zarara uğratmış firmaların teklifleri,
- d) Vergi dairelerinde borcu olan firmaların teklifleri, ŞİRKET tarafından kabul edilmeyecektir. Böyle bir durumda istekli firma herhangi bir hak talebinde ve itirazda bulunamaz,

4. Tekliflerin Değerlendirilmesi :

- a) İsteklilerden usulüne uygun olarak alınan teklifler isteklilerin gıyabında ŞİRKET tarafından teknik ve ticari yönden değerlendirilir.
- b) Değerlendirme için belli bir süre öngörülemez olup, değerlendirmeler en kısa sürede yapılır.
- c) Holdingimiz ve tüm iştiraklerimiz KİK kanuna tabi olmadığından bu değerlendirmeler belli bir şekle bağlı olmayıp, Şirket ihtiyaçları ve kriterleri geçerlidir.
- d) İstekliler Şirket değerlendirmelerine itirazda bulunamazlar.

13. SÖZLEŞME :

- a) Teklif değerlendirilmesi neticesinde uygun olan firma veya firmalar ile sözleşme imzalanır.
- b) Uygunluk ŞİRKET ihtiyaç kriterlerine uygunluk anlamında olup başka türlü değerlendirilemez.
- c) Sözleşme, tek bir firma ile yapılacağı gibi bölünebilecek nitelikteyse birden çok firma ile de yapılabilir. Tüm istekliler bunu kabul etmiş sayılır.

- d) Sözleşme Anadolu Birlik Holding kararı ile imzalandıktan sonra geçerlidir. Karar sureti imzalanan sözleşme ile firma ve/veya firmalara verilir.
- e) Sözleşme kararın imzalandığı tarihten itibaren geçerlilik kazanır.

14. CEZAI ŞARTLAR :

- a) Verilen tekliften sözleşme aşamasında dönülmesi halinde geçici teminat,
- b) Özel şartname ve Sözleşme ile verilen taahhüdün uygun ifa edilmemesi halinde sözleşme iptal edilerek kesin teminat ŞİRKET e gelir kaydedilir.
- c) Gerek tekliften dönme, gerekse sözleşmenin iptali hallerinde, ŞİRKET in ticari ihtiyacının karşılanamaması veya ŞİRKET ihale usulü ile kısmen veya tamamen üçüncü şahıslardan temini dolayısıyla ortaya çıkacak fiyat farkları ve diğer zarar ve ziyanimız mevcut teminattan karşılanır.
- d) Teminat ŞİRKET zarar ve ziyasını karşılamaması halinde aradaki fark hiçbir kanuni merasime gerek kalmaksızın NAKLİYECİ den derhal talep ve tahsil edilir.
- e) Verilen Taahhüdün Özel şartname ve sözleşmede belirtilmiş olan program dahilinde yerine getirilememesi veya getirilemeyeceği kanaati hasıl olması halinde; ŞİRKET dilerse sözleşmenin feshi yoluna gitmeyerek, verilen programda ki taahhüdün yerine getirilmeyen kısmını NAKLİYECİ nam ve hesabına üçüncü şahıslardan almaya yetkilidir ve doğacak fiyat farklılıklarını NAKLİYECİ istihkaklarından, istihkakı yetmediği takdirde teminatından keser.
- f) Taşınan ürün ve verilen hizmetin geç teslimi veya ifasında, gecikilen günden veya siparişten ŞİRKET in uğrayacağı ticari zarar veya zararlar belgesi karşılığında NAKLİYECİ nin istihkaklarından, istihkakı yetmediği takdirde teminatından keser.
- g) NAKLİYECİ nin ŞİRKET fabrika sınırları içinde ve dışında ve alt bayileri de dahil olmak üzere taahhüt hizmetlerini yerine getirirken ŞİRKET in ürün, demirbaş ve tesislerine verebileceği tüm zararlar NAKLİYECİ nin istihkaklarından, istihkakı yetmediği takdirde teminatından keser.

15. MÜCBİR SEBEPLER :

Mücbir sebepler sayılacak haller şunlardır.

- a) Savaş ve diğer çarpışmalar, istila, dış düşmanların saldırısı, terör saldırısı, seferberlik veya resmi makamlarca verilen emir,
- b) Ayaklanma, ihtilal, isyan, askeri veya sivil savaş,
- c) Doğal afet, sel, deprem,
- d) Fabrika içerisindeki, yangın, sel, gibi afet ve doğal afetler,
- e) Taraflardan biri, mücbir sebeplerden dolayı sözleşme yükümlülüklerini yerine getiremez ise, mücbir sebebin sürdüğü süre zarfında sözleşmenin uzatılması ve yükümlülüklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır.

- f) Resmi makamların yapacağı duyuru ve emirler haricindeki; Mücbir sebebin ortaya çıktığı taraf, konuyu diğer tarafa en kısa zamanda bildirmeli ve bu durumu yetkili kurumlardan aldığı belge ile ispatlamalıdır.
- g) Mücbir sebep Aydan fazla olursa, diğer taraf bu sözleşmeyi fesih etme hakkına sahiptir.

16. İSTEKLİ FİRMA TEYİDİ :

- a) Tüm katılımcılar ŞİRKET şartnamesini kabul etmiş sayılır.
- b) İstekli Firmalar İş bu şartnamenin tüm maddelerini okuduğunu kabul eder.
- c) İstekli Firmalar verdikleri teklifin, İş bu Şartname hükümlerine göre hazırlanmış olduğunu teyit eder.

17. SÖZLEŞMENİN EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR:

- a) NAKLİYECİ Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış ticaret Sicil kayıt belgesi,
- b) İmza Sirküleri, yetki belgeleri;
- c) Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için
- d) Piyasadan temin etmiş oldukları araçların K1 Yetki Belgesi olması,
- e) Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın LI, RI, HI, N1 ve/veya N2 belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak K1 belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.
- f) İş bu şartname ve sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sahifesinin imza ve kaşelenerek teklif ekinde verilmesi.

İş bu Şartname 17 (onyedi) maddeden ibaret olup Sözleşme imza tarihine kadar geçerli olacaktır. Sözleşme imza tarihinde iş bu şartname Sözleşmenin bir parçası kabul edilecektir. Aslı ŞİRKETÇE muhafaza edilecektir.

FİRMA ADI :

KAŞE :

İMZA :

TARİH :