

PANAGRO GIDA TARIM ve HAYVANCILIK SANAYİ TİCARET A.Ş.

ATIK TAŞIMA ŞARTNAMESİ

1- İŞİN KONUSU:

- 1- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı atıkların Karayollarında taşınmasına ilişkin tebliğ; **05.07.2008 tarihli ve 26952** sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik Ek-IV atık listesinde yer alan **02 – Tarım, Bahçivanlık, su ürünleri, Ormancılık, Avcılık ve Balıkçılık, Gıda hazırlama ve işlemeden kaynaklanan atıklar** başlığı altında yer alan **02-01 / 02-01 / 02-03 / 02-04 / 02-05/ 02-06 ve 02-07** (EK:2) alt başlıklarında yer alan atıkların karayolu ile taşınmasına ilişkin Taşıma izin belgeleri ile; ve atık yönetmeliğinin ek-IV atık listesinde yer alan atıkların karayolu ile taşınmasına dair esaslar **20.03.2015 tarihli ve 29301** sayılı Resmi Gazetede yayımlanan atıkların karayolunda taşınmasına ilişkin Tebliğ ile belirtilen, Atık yönetmeliği ek-IV atık listesindeki (*) işaretli atık kodları ile bu tebliğin ek-1’inde belirtilen atıkların karayolunda taşınmasına ilişkin esaslar kapsamında taşınan atık ürünlerimizin tehlikesiz atık (* işareti bulunmamakta)dır. Atıklarımız tebliğin ek-1’inde belirtilen atıklar arasında yer almakta ve faaliyetimiz ilgili iş ve işlemlerde Çevre Mevzuatında belirtilen esas ve hükümlere tabidir. EK- Konya Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü Yazımız.
- 2- Yüklemesini Panagro Gıda Tarım Ve Hayvancılık San.Tic. A.Ş. Kaşınhanı Tesisleri’nin yapacağı variller/tanklar halinde paketlenmiş atık maddenin ; yüke uygun kapalı tenteli veya saç kasa Kırkayak, Tır ile Seydişehir Seydibey Fabrikasına nakliyesi ve Seydişehir Seydibey Fabrikasından boş varil/tanklarının Panagro Gıda ve Hayvancılık San.Tic.A.Ş. tesislerine nakliyesi işidir.
 - a. Söz konusu taşıma yine söz konusu güzergah da hafta içi 1 ile 5 sefer arasında değişiklik gösterebilmektedir.
 - b. Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiçbir taahhüdünün bulunmadığını taşıyıcı firma peşinen kabul eder.
 - c. Söz konusu taşıma sefer bazlı olup miktar +-%20 toleranslıdır.

2- TAŞIMA ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİ

- 1- Çevre ve Şehircilik Bakanlığına bağlı – İl Valilikleri altında görev yapan Çevre ve Şehircilik İl müdürlüklerinden alınması gereken atık lisans belgesi olan Firmalar tercih sebebi olacaktır.
- 2- Taşımayı yapacak araçların; Fenni muayenesi yapılmış, bakımlı,
- 3- Her türlü sinyal ve yardımcı gereçleri çalışan,
- 4- Kasa içerisi tamamen temizlenmiş, kasa içinde ve tabanında ürüne zarar verecek çıkıntılar çivi, çengel, delik vs. olmayan,
- 5- Yüke, yükün ambalaj şekline, yola, yükleme ve boşaltma mahallerinde yapılacak işlemlere uygun,
- 6- Döküm kamyonlar için ŞİRKET’in belirlediği ve bildirdiği biçimde temizlenmiş ve dezenfekte edilmiş.

- 7- Trafik ve Kara Yolları mevzuatına uygun hareket kabiliyetiyle yük taşıyabilir herhangi bir teknik ve kanuni engeli bulunmayan ŞİRKET tarafından tercihi yapılmış bir araç (Kırkayak-Tır) tahsis edecektir.

3- ATIK MADDE TAŞIMACILIĞINDA KULLANILACAK ARAÇ VE KASASININ ÖZELLİKLERİ:

- 1- ŞİRKET tarafından tercih edilecek aracın üzerinde sağ perdesi açılır, sol perdesi açılır, arka kapakları iki parça olarak ortadan açılır tenteli veya Saç kasa olmalıdır. Saç kasalarda yanların açılması şartı aranmaz.
- 2- Araç gerek yüklediği yerde gerekse boşaltacağı yerde rampa seviyesine uygun kasa yüksekliğine sahip olmalıdır.
- 3- ŞİRKET tarafından tercih edilecek aracın tentesinde ve saç kasasında kesinlikle açıklık, yırtık, delik v.s olmamalı, yükün dışarısı ile irtibatını tamamen kesmelidir.
- 4- ŞİRKET tarafından tercih edilecek aracın tente ve saç kasası genişliği Karayolları Kanununa uygun olmalıdır.
- 5- Kasa iç haznesi temiz olmalıdır.
- 6- Kasa arka kapakları yüklenmeye müteakip mühürlenebilmesi ve kilitlenebilmesi için uygun bağlantı kolları olmalıdır.

4- NAKLİYECİNİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ:

- 1- Atık taşıyacak her bir araç için aracın trafiğe çıkma ve tehlikeli madde taşıması konusunda uygunluğunu gösteren, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca yetkilendirilmiş periyodik araç muayenesi ve yola elverişlilik muayene hizmeti veren kurum/kuruluşlarca düzenlenen uygunluk belgesi olmak zorundadır.
- 2- Olabilecek kazalara karşı ilk müdahale ve ilk yardımda kullanılacak malzemeler listesi ve acil müdahale planı olmak zorundadır.
- 3- Araç seyir halinde iken meydana gelebilecek kazalar neticesinde atık maddesinin kazaya karışan karşı taraf ve çevrede oluşabilecek zarar, kirlilik ve bu zarar ve kirlilik temizliğinden sorumlu olacak ve bu gibi durumlarda yapacağı masrafları her ne kalem altında olursa olsun ŞİRKET'ten talep etmeyecektir.
- 4- TAŞIYICI- ŞİRKETİN istediği özelliklerde ki (Kırkayak-Tır) bir aracı ve şoförünü firma talep ettiği anda Panagro Kaşınhanı Fabrika'da hazır edecektir.
- 5- Şirketin belirleyeceği bir aracın temini ve maliyetleri TAŞIYICI'ya ait olacaktır.
- 6- Kamyon ve tente tamir, bakım, onarım, araç muayenesi, sigorta, v.s. masrafları TAŞIYICI'ya ait olacaktır.
- 7- Aracın yüklenmesi esnasında akma, sızıntı, patlak v.b. durumlara itiraz edilmemesi durumunda atık maddenin uygun yüklendiği TAŞIYICI tarafından peşinen kabul edilmiş sayılır. Bu gibi durumlardan seyir esnasında meydana gelebilecek kirlilik ve zararlardan TAŞIYICI firma sorumlu olacaktır.
- 8- TAŞIYICI aracın başında şoför bulunduracak; şirketin sipariş vermesi durumunda talebe anında cevap verecektir.
- 9- TAŞIYICI ve personeli gerek yükleme; gerekse boşaltım yerinde ki iş disiplinine ve kurallarına uymak zorundandır.
- 10- Araç atık maddesi taşıyacak olması nedeniyle sürekli bakımlı ve temiz olmalıdır.
- 11- TAŞIYICI firmanın Atık taşıma izin belgelerinin alınması esnasında vermiş olduğu evrakları; ihale sürecinde ve sonrasında ŞİRKET'in istemesi durumunda derhal verecektir.
- 12- TAŞIYICI firmanın boşaltma sahasında yüklemiş olduğu palet,ıbc ürünlerini araç içerisinde boşaltım amaçlı olarak transpalet'le çekmesi gerekmektedir. Bu sorumluluk TAŞIYICIYA aittir.

5- FİYATLANDIRMA VE DİĞER HESAPLAMALAR

- 1- Fiyatlar (Kaşınhanı – Seydibey Gidiş) ve (Seydibey - Kaşınhanı boş iadeli Dönüş) üzerinden gidiş dönüş sefer birim fiyat üzerinden hesaplama yapılacaktır.
- 2- Taraflarca tespit edilen nakliye fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' ten hiç bir süratle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez PETROL OFİSİ Benzin İstasyonu **Motorin 10** fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
- 3- Sözleşme tarihinden itibaren Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının 1/2 'lik kısmı Ek.1'deki fiyatlara ilave edilir. Zam oranının % 5'i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz.(Motorin fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin fiyat listesi dikkate alınacaktır) Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının 1/2'si kadar Ek.1'deki fiyatlara yansıtılarak indirim yapılır. Bundan Lojistik Müdürü sorumlu ve yetkilidir.
- 4- Sözleşmenin uzatılması durumunda; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının 1/2'si fiyatlara yansıtılacaktır.
- 5- TAŞIYICI' nın teklif ve taahhüt ettiği nakliye fiyatları NAKLİYE SÖZLEŞMESİ'nin imzalandığı tarihte geçerli olan fiyatlardır. Teklif verme ile sözleşme imzalanması arasında geçen sürede (5 iş günü) akaryakıt fiyatlarında gerçekleşebilecek artışlar nedeni ile TAŞIYICI hiçbir şekilde hak talebinde bulunamaz.

6- MUCBİR SEBEPLER

Nakliye işini aksatacak mücbir sebepler şunlardır.

- 1- Tabii afetler (sel, zelzele, heyelan, büyük yangınlar)
- 2- Grev, Lokavt
- 3- Kısmi veya genel seferberlik durumları
- 4- Karayolu çalışmaları, buzlanma, kar, aşırı sis gibi trafik akışını olumsuz etkileyecek faktörler,
- 5- Yasalar ile uygulamaların mücbir sebep saydığı sair durumlar.
- 6- Bu sebeplerin vukuu nakliye işini imkansız kılmakta ise ŞİRKET ve TAŞIYICI sebebin vukuunu en geç 24 saat zarfında karşı tarafa bildirecektir.

TAŞIYICI ayrıca 7 gün içinde sebebin vukuu bulunduğu mahalli resmi mercilerden aldığı vesika ile ispat ve ŞİRKET'e ibraz etmek zorundadır.

7- SÖZLEŞME SÜRESİ:

- 1- İşbu sözleşmenin süresi imza tarihinden itibaren 1 yıldır.
- 2- Şirket sözleşmeyi aynı şartlarla 3 yıla kadar (1 yıl + 1yıl + 1yıl) veya daha uzun süreli uzatmaya yetkilidir.
- 3- Şirket sözleşmeyi tek taraflı olarak, 1 ay öncesinden ihtarda bulunmak şartı ile feshetmeye yetkilidir.
- 4- Yakıt fiyatlarında oluşacak yüksek artışlarda (yıllık %20 ve üzerinde) firmanın yazılı talebi ile sözleşme feshedilebilir veya fiyat farkı verilebilir.

8- ANLAŞMAZLIKLAR:

Bu sözleşmenin anlaşılması ve uygulanması ile ilgili ihtilafların çözüm yeri Konya Mahkemeleridir.

9- VERGİ, RESİM VE HARÇLARLA SÖZLEŞME GİDERLERİNİN KİMİN TARAFINDAN ÖDENECEĞİ

1-İhaleye katılma anından başlamak üzere taahhüdün tamamlanmasına kadar doğacak bütün sigorta, vergi, resim ve harçlarla sözleşme giderleri TAŞIYICI'ya aittir.

Sözleşmeden doğacak sözleşme damga vergisi ve noter masrafları Nakliyecı firmaya aittir. Damga vergisi ŞİRKET tarafından ödenecek olup Firmanın ilk alacağından Tahsil edilecektir.

Ancak; ilgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak Katma Değer Vergisi ŞİRKET'ce karşılanır.

2-Bu Şartname ,9 maddeden ve sayfadan oluşmakta olup, .../.../...tarihinde, tarafların serbest iradeleri ile, 1 nüsha olarak imzalanmıştır.

TAŞIYICI

ŞİRKET

**PANAGRO GIDA TARIM ve HAYVANCILIK
SANAYİ TİCARET A.Ş.**

EK:1

FİYAT TEKLİFİ LİSTESİ

GÜZERGAH	KIRKAYAK	TİR
Kaşınhanı - Seydibey / Seydibey - Kaşınhanı		

Fiyatlar KDV hariç olarak verilmiş/verilecektir.

EK:2

İstenen ATIK Taşıma İzin belgesi kapsamında yer alan ATIK LİSTESİ

02 - TARIM, BAHÇIVANLIK, SU KÜLTÜRÜ, ORMANCILIK, AVCILIK VE BALIKÇILIK, GIDA HAZIRLAMA VE İŞLEMEDEN KAYNAKLANAN ATIKLAR

02 01 Tarım, Bahçivanlık, Su Ürünleri Üretimi, Ormancılık, Avcılık ve Balıkçılıktan Kaynaklanan Atıklar

02 01 01 Yıkama ve temizleme işlemlerinden kaynaklanan çamurlar

02 01 02 Hayvan dokusu atıkları

02 01 03 Bitki dokusu atıkları

02 01 04 Atık plastikler (ambalajlar hariç)

02 01 06 Ayrı toplanmış ve saha dışında işlem görecekt hayvan pislikleri, idrar ve tezek (pisletilmiş saman dahil), akan sızılar

02 01 07 Ormancılık atıkları

02 01 08* Tehlikeli maddeler içeren zirai kimyasal atıklar M

02 01 09 (02 01 08) dışındaki zirai kimyasal atıkları

02 01 10 Atık metal

02 01 99 Başka bir şekilde tanımlanmamış atıklar

02 02 Et, balık ve diğer hayvansal kökenli gıda maddelerinin hazırlanmasından ve islenmesinden kaynaklanan atıklar

02 02 01 Yıkama ve temizlemeden kaynaklanan çamurlar

02 02 02 Hayvan dokusu atığı

02 02 03 Tüketime ya da islenmeye uygun olmayan maddeler

02 02 04 5sletme sahası içerisindeki atık su arıtımından kaynaklanan çamurlar

02 02 99 Başka bir şekilde tanımlanmamış atıklar

02 03 Meyve, sebze, tahıl, yenilebilir yağlar, kakao, kahve, çay ve tütünün hazırlanmasından ve islenmesinden; konserve üretiminden, maya ve maya özütü üretiminden, molas hazırlanması ve fermantasyonundan kaynaklanan atıklar

02 03 01 Yıkama, temizleme, soyma, santrifüj ve ayırma işlemlerinden kaynaklanan çamurlar

02 03 02 Koruyucu katkı maddelerinden kaynaklanan atıklar

02 03 03 Çözücü ekstraksiyonundan kaynaklanan atıklar

02 03 04 Tüketime ya da islenmeye uygun olmayan maddeler

02 03 05 İşletme sahası içerisindeki atık su arıtımından kaynaklanan atıklar

02 03 99 Başka bir şekilde tanımlanmamış atıklar

02 04 Şeker üretiminden kaynaklanan atıklar

02 04 01 Şeker pancarının temizlenmesinden ve yıkanmasından kaynaklanan toprak

02 04 02 Standart dışı kalsiyum karbonat

02 04 03 İşletme sahası içerisindeki atık su arıtımından kaynaklanan çamurlar

02 04 99 Başka bir şekilde tanımlanmamış atıklar

02 05 Süt ürünleri endüstrisinden kaynaklanan atıklar

02 05 01 Tüketime ya da islenmeye uygun olmayan maddeler

02 05 02 İşletme sahası içerisindeki atık su arıtımından kaynaklanan çamurlar

02 05 99 Başka bir şekilde tanımlanmamış atıklar

02 06 Unlu mamuller ve şekerleme endüstrisinden kaynaklanan atıklar

02 06 01 Tüketime ve islenmeye uygun olmayan maddeler

02 06 02 Koruyucu katkı maddelerinden kaynaklanan atıklar

02 06 03 İşletme sahası içerisindeki atık su arıtımından kaynaklanan çamurlar

02 06 99 Başka bir şekilde tanımlanmamış atıklar

02 07 Alkollü ve alkolsüz içeceklerin (kahve, çay ve kakao hariç) üretiminden kaynaklanan atıklar

02 07 01 Hammaddelerin yıkanmasından, temizlenmesinden ve mekanik olarak sıkılmasından kaynaklanan atıklar

02 07 02 Alkol damıtılmasından kaynaklanan atıklar

02 07 03 Kimyasal işlem atıkları

02 07 04 Tüketime ya da islenmeye uygun olmayan maddeler

02 07 05 İşletme sahası içerisindeki atık su arıtımından kaynaklanan çamurlar

02 07 99 Başka bir şekilde tanımlanmayan atıklar