

**PANEK ZİRAAT ALETLERİ DAYANIKLI TÜKETİM MALZEMELERİ OTOMOTİV YAKIT
PETROL ÜRÜNLERİ TARIM TİCARET A.Ş.
PAKETLİ (PALETLİ) AYÇİÇEK YAĞI NAKLİYE SÖZLEŞMESİ**

1. İŞİN KONUSU

İş bu şartname de **PANEK ZİRAAT ALETLERİ DAYANIKLI TÜKETİM MALZEMELERİ OTOMOTİV YAKIT PETROL ÜRÜNLERİ TARIM TİCARET A.Ş.**'ye (ki bundan böyle **ŞİRKET** diye anılacaktır.) bağlı **ZADE NATURAL KONYA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ GÜZEL KONAK SOKAK NO:8-10 KONYA YAĞ FABRİKASI'** depolarından Türkiye hudutları içerisinde bulunan tüm müşterilerin adreslerine karayolu ile nakil işi bu şartnamenin konusunu teşkil eder . Nakliyecisi "**TAŞIYICI**" olarak anılacaktır.

2. TANIMLAMALAR

Şirket	:PANEK ZİRAAT ALETLERİ DAYANIKLI TÜKETİM MALZEMELERİ OTOMOTİV YAKIT PETROL ÜRÜNLERİ TARIM TİCARET A.Ş.
Yükleme Yeri	:ZADE NATURAL KONYA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ GÜZEL KONAK SOKAK NO:8-10 KONYA YAĞ FABRİKASI' depolarını
İstekli	:İhaleye katılan gerçek ve tüzel kişiyi,
İhale	:Bu şartnameye göre işin isteklileri arasında seçilecek birisi üzerine bırakıldığını gösteren sözleşme öncesi işlemleri,
Taşıyıcı	:
Taraflar	: ŞİRKET ile TAŞIYICI'yı,
Mal	:Üretimi Şirket bünyesinde yapıp, Ambalajlaması Zade Naturel tarafından yapılmış ve ŞİRKET tarafından satılan Paketli Sıvı Ayçiçek yağını ifade eder.
Şartname	:Yapılacak işin idari, teknik esaslarını gösteren belgeyi,
Sözleşme	:ŞİRKET ile TAŞIYICI arasında İHALE sonunda yapılan yazılı anlaşmayı, İfade eder.

3. TAŞIMA MİKTARI

- 1.500 ton paketli sıvı Ayçiçek yağının (+/- %50) sevkiyatı planlanmaktadır. Bu miktar 1 aylık üretime göre hesaplanmış olup, artıp eksilebilir.
- Taşıma miktarları arttırılabilir veya eksiltilebilir ve/veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir.
- Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiçbir taahhüdünün bulunmadığını taşıyıcı firma peşinen kabul eder.
- Taşınacık ürün özellikleri **Ek.2** listede belirtilmiştir.
- Ürün dağıtımı Tüm Türkiye içini kapsamaktadır.

4. TAŞIMA ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİ

- Bu özelliklere uymayan araçlara ŞİRKET tarafından yükleme yapılmayacaktır
- Fenni muayenesi yapılmış, bakımlı
- Her türlü sinyal ve yardımcı gereçleri çalışan,
- Kasalı kamyonlar için yükünü tamamen örtebilecek ve muhafaza edebilecek büyüklükte sağlam, yırtıksız brandası bulunan,TENTELİ ARAÇ TERCİH SEBEBİDİR.
- Kasa içerisi tamamen temizlenmiş, kasa içinde ve tabanında ürüne zarar verecek çıkıntılar çivi, çengel, delik vs. olmayan,
- Yüke, yükün ambalaj şekline, yola, yükleme ve boşaltma mahallerinde yapılacak işlemlere uygun,
- Döküm kamyonlar için ŞİRKET'in belirlediği ve bildirdiği biçimde temizlenmiş ve dezenfekte edilmiş.

- h. Trafik ve Kara Yolları mevzuatına uygun hareket kabiliyetiyle yük taşıyabilir herhangi bir teknik ve kanuni engeli bulunmayan araç (kamyon) tahsis edecektir.

5. KAMYON TALEBİNİN BİLDİRİLMESİ

- a) ŞİRKET bir gün sonrası için gerekli kamyon miktarını her gün saat 17:00'e kadar TAŞIYICI' ya yazı ile bildirir. Bu bildirimde hangi deposundan hangi bölgeye, kaç adet, kaç tonluk kamyon istediği detaylı olarak yer alır. TAŞIYICI, ŞİRKET' in bir gün sonrası için gerekli kamyon isteğini aldığı bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün içinde saat 08:00'e kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- b) ŞİRKET, TAŞIYICI' dan her gün sabah 08:00 –15:00 saatleri arasında aynı gün içinde bulunmak üzere yazılı olarak kamyon talebinde bulunabilir. TAŞIYICI bu şekilde gelen talepleri aynı gün akşam saat 17:00'a kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- c) ŞİRKET, TAŞIYICI' dan öğlen saat 12:00 den sonra aynı gün içinde kamyon talebinde bulunabilir. TAŞIYICI aynı gün içerisinde kamyon bulabiliyor ancak saati mesai saati olan 17:00'ı geçiyor ise ŞİRKET ile mutabakat sağlar. ŞİRKET' te mesai devamı yok ise TAŞIYICI, bahse konu talepleri (*Madde -5-a*)'da belirtilen talepler ile beraber öncelikli olarak temin etmek ile yükümlüdür.
- d) TAŞIYICI 3 şıktan (*Madde – 5-a,b ve c*) birinde kamyonları zamanında temin edemiyor ise ŞİRKET' e en kısa zamanda yazılı olarak bildirmek durumundadır. ŞİRKET, TAŞIYICI' nın bu bildiriminden sonra (*Madde -6.J- veya -6.r*) i uygulamakta serbesttir.
- e) (*Madde – 5-a,b ve c*) şıklarında yazılı olan süreler içinde TAŞIYICI kamyon temin edemez ise kendisine bir defaya mahsus olmak üzere ŞİRKET gerekli görürse 24 saat süre tanınır. Bu süre içinde kamyon temin edilmez ise ŞİRKET (*Madde -6.J*) - veya – (*Madde - 6.r*) 'u uygulamakta serbesttir. Buna ilaveten kamyon temin edilmemesi durumu TAŞIYICI' ya yazılı olarak bildirilir. Aynı durumun ay içerisinde üç defa tekrarı halinde ŞİRKET (*Madde -6.k*) de yazılı olan hükümleri uygulamakta serbesttir.
- f) Kamyon istihap haddi uygunsuzluğu nedeni ile doğabilecek gecikmelerde (*madde 6*) daki cezai şartlar uygulanır.

6. NAKİL ESNASINDA UYULMASI GEREKEN ŞARTLAR

- a. TAŞIYICI, ŞİRKET' in FABRİKALAR' ının depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden sevk irsaliyelerinde belirtilen müşterilerin adreslerine belirtilen zamanda teslim etmek ile mükelleftir. ŞİRKET, malın sevkiyatı ile ilgili oluşabilecek her türlü müşteri şikayetinde, TAŞIYICI' dan malın müşteri tarafından teslim alındığını belirten imza veya firma kaşesi bulunan ŞİRKET veya PANEK Sevk İrsaliyesi' ni talep edebilir ve TAŞIYICI malın teslimi ile ilgili bu ve diğer evrakları ŞİRKET' e vermek zorundadır. Bu amaca yönelik olarak TAŞIYICI taşıma işi ile ilgili Nakliye Sigortasını yaptırıp, sigorta poliçesini de ŞİRKET' in talep etmesi durumunda ŞİRKET' e ibraz etmekle yükümlüdür.
- b. TAŞIYICI, FABRİKALAR' dan sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar verdiği takdirde, mamullerde meydana gelecek bu evsaf ve miktarların bozukluğuna ve/veya eksikliğine tekabül edecek bedel, ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil olunacaktır. İstihkak ve teminat zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- c. TAŞIYICI, FABRİKALAR' ın depolarından yükleme yapıldığı her gün itibarıyla mamullerin kamyonlara yüklenmesi esnasında, araçların başında sürekli olarak temsilci bulundurmamak zorundadır. Bu temsilci gerek miktar gerekse evsaf bakımından yüklenen malların Sevk İrsaliyesi ile uygunluğunu TAŞIYICI adına kontrol edecektir. Bu kontrolün yapılmaması ve/veya yapıp yükleme esnasında itiraz edilmemesi durumunda, yapılan yüklemenin miktarı, niteliği ve benzeri tüm hususlarda ŞİRKET veya PANEK' in yükleme kayıtlarının (Sevk İrsaliyesi) esas teşkil edeceğini TAŞIYICI peşinen kabul eder. Bu neden ile gelebilecek her türlü cezadan TAŞIYICI sorumludur.

- d. Aynı zamanda Temsilci PANEK ile Şirket arasındaki her türlü irsaliye organizasyonunu yapacaktır. Panek' den kesilen irsaliyelerin depo sorumlularına ulaştırılması temsilcinin görevleri arasındadır.
- e. (**Madde 6.c**) 'de konusu edilen hasar ve noksanlığın kasten yapıldığı tespit edildiği takdirde cezai şart olarak kesin teminat irat kaydedildikten başka, zararın tazminat olarak TAŞIYICI'dan alınması için ayrıca ŞİRKET, kanuni işlemlere başlama hakkına sahiptir.
- f. TAŞIYICI, ŞİRKET'ten teslim almış olduğu mamullerin müşteriye nakli/teslimatına kadar zarar görmesini engellemek için gerekli tedbirleri almak zorundadır. Alınması gereken tedbirler ile ilgili asgari standartlar (**Madde-7**)'de yer almaktadır.
- g. TAŞIYICI, ŞİRKET'in FABRİKALAR'ının depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden, sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile, yine sevk irsaliyelerinde adı geçen müşterilerin tamamına, zamanında teslim etmek ile yükümlüdür. Mücbir sebepler haricinde teslimat (**Madde 6-a**) de belirtilmiştir. Bu süreler ŞİRKET'e haber vermeden aşıldığı ve/veya sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile teslimat yapılmadığı tespit edilir ise geç teslimattan doğacak satış kaybı ve ilgili sevkiyatın parası TAŞIYICI'ya fatura edilecektir. Bu durum, sözleşme süresi içerisinde 3 defa tekrarlandığı takdirde sözleşme ŞİRKET tarafından feshedilebilecektir.
- h. TAŞIYICI, mamullerin sevki için tahsis ettiği ve gerek kendi adına kayıtlı, gerekse başka kişi veya kuruluşlardan temin edilen kamyonların çalıntı olmadığını, araç, ürün sigortasının yapıldığını, Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca Taşıma Yetki Belgesine sahip olduğunu, bunların sürücülerinin şahsen muteber kişiler olduğunu ve şoför kimlikleri ile kamyon ruhsatlarının gerçek olduğu gibi çalıntı ve sahte olmadığını ve bu konuda her türlü önlemin TAŞIYICI'ya ait olduğunu kabul ve taahhüt eder. **Yüklenen mamüllerin çalınması durumunda şirket bu ürünlerin taşıma irsaliyesi ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI' nın istihkakından istihkakının yetmemesi halinde de katı teminat senedinden tahsil olunacaktır. ŞİRKET, TAŞIYICI'nın ve/ veya istihdam ettiği kişilerin kusur ve ihmallerinden dolayı 3.kişilere, özellikle kamu kurum ve kuruluşlarına her ne ad altında olursa olsun kanunen bir ödeme yapmak durumunda kalır ise ödediği tarihteki reeskont faizi ile birlikte rücu nakliyeciden talep etme hakkına haizdir.**
- i. ŞİRKET'in mamullerinin yüklendiği vasıtalarla başka firmalara veya kişilere ait mal yüklenmeyecektir. Aksi bir durum tespit edildiği takdirde nakliye ücreti TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil edilecektir. TAŞIYICI, ŞİRKET mamullerinin yanında başka firmalara ait mal taşıyıp aynı zamanda ŞİRKET'e ait malın zarar görmesine neden oluyorsa nakliye ücretine ilaveten zarar gören mala tekabül edecek bedel TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil edilecektir. İstihkak, zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI'dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- j. TAŞIYICI, ŞİRKET'in vasıta isteğini (**Madde 5**)'de belirtilen şartlar dahilinde de zamanında yerine getirmediği takdirde (**bkz. Madde 5**) ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalarla sevk ve nakil işini TAŞIYICI'nın nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Bu durumda TAŞIYICI'nın alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ TAŞIYICI'dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. Araçların geç temin edilmesi nedeniyle FABRİKA personelinin fazla mesai yapmak zorunda kalması durumunda; fazla mesai miktarı ŞİRKET tarafından belgelenip TAŞIYICI temsilcisine imzalatıldıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde TAŞIYICI'ya fatura edilebilir. TAŞIYICI'nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- k. Mamul malların müşterilere sevki, satışla yakından bağlı bulunması dolayısıyla TAŞIYICI'nın ayda üç defa vasıta temin etmemesi ve/veya işbu sözleşme hükümlerini kısmen veya tamamen yerine getirmemesi durumunda, ŞİRKET durumu açıklayan bir yazı ile banka teminat mektubunu nakte çevirip gelir kaydedecektir. Bu durumda TAŞIYICI'nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- l. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda kendi kamyonları ve/veya müşterilerinin kamyonları ile de nakliyat yaptırabilecektir. Bu hususa TAŞIYICI'nın herhangi bir itirazı bulunmayacaktır.
- m. Mamul malların FABRİKALAR ve mamul stokladığı diğer depolarından kamyonlara yüklenmesi ŞİRKET'e ait olacaktır.
- n. Şartname konusu iş, ŞİRKET tarafından ihale makamı sıfatıyla ve anahtar teslim mahiyetinde olmak üzere TAŞIYICI'ya verilmiş olup, Şartname konusu işin yerine getirilmesi sırasında TAŞIYICI, bu işin gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerini eksiksiz olarak almak ve işçi sağlığı ve iş güvenliği gereklerini tam olarak yerine getirmekle yükümlüdür. İşin yapılması sırasında meydana gelebilecek her türlü kaza sebebiyle, TAŞIYICI çalışanları veya sair kişi ve kuruluşlar nezdinde

ortaya çıkacak maddi-manevi zararlardan doğrudan doğruya ve tamamen TAŞIYICI sorumlu olacaktır. TAŞIYICI sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında ŞİRKET'in uğrayacağı tüm zararları reeskont faizi ile birlikte tazmin etmeyi peşinen gayri kabili rücu kabul ve taahhüt etmektedir.

- o. ŞİRKET'in depolarından yüklenip çıkan kamyonlar Pazar, bayram günleri, mücbir sebepler haricinde yolun özellikleri ve mesafeye göre belirtilen süre içerisinde müşteriye/müşterilere teslimatı yapacaklardır. Malın geç teslim edilmesinden veya hiç teslim edilmemesinden dolayı ŞİRKET'in uğrayacağı zararlar, TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil edilecektir.
- p. Gerek Karayolları Trafik kanunu, gerekse yürürlükte olan ve ileride çıkacak diğer kanunlar kapsamında araçların uğrayabileceği / ŞİRKET'i uğratacağı zararlardan dolayı TAŞIYICI sorumludur.
- q. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda TAŞIYICI'dan araçlarında uydu takip sistemi (GPS) bulundurulmasını ve araçlarının internet ortamı üzerinden takip edilmesinin sağlanmasını talep edebilir. Bu durumda TAŞIYICI istenen sistemi karşılıklı anlaşılacak süre içerisinde kurmak zorundadır. Bu sistemin kurulması için gerekli her türlü masraf TAŞIYICI tarafından ödenecektir. Bu hususa TAŞIYICI'nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- r. TAŞIYICI, ŞİRKET'in vasıta isteğini (**Madde 5**) 'de belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getiremeyip sevkiyat operasyonunun mesai saatleri içinde bitirilememesi durumunda ŞİRKET, sevkiyat elemanlarının fazla mesai ödemeleri ve yemek bedelleri TAŞIYICI'dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. TAŞIYICI'nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.

7. ARAÇ ÖZELLİKLERİ

TAŞIYICI, ŞİRKET'in talep ettiği nakliye aracının kasasının kırık veya delik olmaması, naylon ve brandasının yükü tamamen kapatacak büyüklükte olması ve aracın kasasının temiz olduğunu, daha önce taşıdığı yükten kalan koku ve/veya artık olmadığını kontrol etmiş olarak gönderecektir. ŞİRKET tarafından araç yukarıda belirtilen nedenlerden dolayı geri çevrildiği zaman TAŞIYICI bu duruma itiraz etmeyecek ve derhal yeni araç bulup ŞİRKET'e gönderecektir. Araçlar ve sürücüler Karayolları ile ilgili kanunlarda belirtilen hükümlere uyacak , araçlarda ilgili tüm belgeler (K1 , K2 , L , ...vs) mutlaka bulunacaktır.Kanunlara uyulmaması veya belge bulundurulmaması sebebi ile ŞİRKET'e gelecek tüm cezai müeyyideler TAŞIYICI'ya yansıtılacaktır.

8. FİYAT

- a. Ek 1 fiyatlama birim km olarak verilecektir. Birden fazla nokta için her nokta arasındaki km hesaplanarak ücretlendirme yapılacaktır. Fiyatlama Şehir içi ve Şehirler arası olarak verilecektir. Şehirler arası da fiyatlama tek gidiş km üzerinden yapılacak ve faturalandırılacaktır. Şehir içlerinde fiyatlama sefer başına ücretlendirme yapılacaktır. Fiyatlama KDV'siz birim fiyat şeklinde olacaktır. Km aralıkları İnternet sitesindeki GOOGLE MAPS verileri dikkate alınacaktır.
- b. Taraflarca tespit edilen nakliye fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' ten hiç bir süratle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez PETROL OFİSİ Benzin İstasyonu **Motorin 10** fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
- c. Sözleşme tarihinden itibaren Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının %50 'lik kısmı Ek.1'deki fiyatlara ilave edilir. Zam oranının % 5'i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz.(Motorin fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin fiyat listesi dikkate alınacaktır) Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının %50'si kadar Ek.1'deki fiyatlara yansıtılarak indirim yapılır. Bundan Lojistik Müdürü sorumlu ve yetkilidir
- d. Sözleşmenin uzatılması durumunda; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının $(\text{Üfe} + \text{Tüfe}) / 2 = \%50$ 'si fiyatlara yansıtılacaktır.

- e. TAŞIYICI' nın teklif ve taahhüt ettiği nakliye fiyatları NAKLİYE SÖZLEŞMESİ'nin imzalandığı tarihte geçerli olan fiyatlardır. Teklif verme ile sözleşme imzalanması arasında geçen sürede (5 iş günü) akaryakıt fiyatlarında gerçekleşebilecek artışlar nedeni ile TAŞIYICI hiçbir şekilde hak talebinde bulunamaz.
- f. Ek Madde 1 ve 2'de yer alan nakliyelerde ŞİRKET, TAŞIYICI'dan gidiş-dönüş sevkiyatı talep ettiği takdirde TAŞIYICI, ilk sevkiyatın nakliye fiyatı üzerinden # % 30 # (Yüzde Otuz) iskonto yapacaktır. Gidiş-dönüş sevkiyatın nakliye fiyatı, normal gidiş ücreti ile iskontolu dönüş fiyatının toplamı olacak şekilde belirlenecektir.
- g. Özellikle ZİNCİR sevkiyatların da yapılan hamaliye ücretleri EURO palet adet (#4# TL (Dört Lira) fiyatı üzerinden hesaplanarak fatura edilecektir. Fatura ekinde ödenen hamaliye ücretinin mutlaka makbuzları bulundurulacaktır.
- h. Zincir mağazalarda araçların bekleme süresi 24 saati aşan durumlarda ; açların 24 saati geçen beklemeleri için mal kabul form veya irsaliyesini Şirkete bildirmesi şartıyla nakliye firmasına araç başına (KAMYON # 75 # TL & TIR # 100 # TL ödenecektir.

9. ÖDEME

ŞİRKET'in müşterilerine yapılacak sevkiyatların nakliye ücretleri 7 (Yedi) günlük periyotlar halinde Ek Madde 1'de yer alan fiyatlar üzerinden TAŞIYICI tarafından ŞİRKET'e fatura edilecektir. Faturalama işleminin şekli ve günleri aşağıda açıklanmıştır.

TAŞIYICI, ŞİRKET'in her ödeme periyodunun (7'şer günlük periyotlar halinde) ayın ilk günü sabahından 7. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini "Ek Madde 1'de belirtilen nakliye fiyatları ve Ek Madde 6'da yer alan Özel Şartlara uygun olarak" 8. gün fatura edecektir. TAŞIYICI, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET'e teslim etmekle yükümlüdür. TAŞIYICI yaptığı tüm nakliyelerin:

Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı veya fotokopisini

- a) Depo giriş fişi kesen satış kanallarından depo giriş fişinin aslı veya fotokopisini
- b) Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı veya fotokopisini

ŞİRKET'e 15 gün içerisinde bildirmiş olmak zorundadır. Bu süre aşıldığı takdirde nakliyeciyi uyarılacaktır. TAŞIYICI ay içerisinde ürünün teslimatıyla ilgili yukarıda listelenen irsaliye ve diğer belgeleri bir sonraki ayın 15'ine kadar tamamlayamaması durumunda, sevkiyat gerçekleşmemiş sayılarak ilgili ürün ve nakliye bedeli TAŞIYICI'ya fatura edilecektir.

10. MUCBİR SEBEPLER

Nakliye işini aksatacak mücbir sebepler şunlardır.

- a) Tabii afetler (sel, zelzele, heyelan, büyük yangınlar)
- b) Grev, Lokavt
- c) Kısmi veya genel seferberlik durumları
- d) Karayolu çalışmaları, buzlanma, kar, aşırı sis gibi trafik akışını olumsuz etkileyecek faktörler
- e) Yasalar ile uygulamaların mücbir sebep saydığı sair durumlar.

Bu sebeplerin vukuu nakliye işini imkansız kılmakta ise ŞİRKET ve TAŞIYICI sebebin vukuunu en geç 24 saat zarfında karşı tarafa bildirecektir.

TAŞIYICI ayrıca 7 gün içinde sebebin vukuu bulunduğu mahalli resmi mercilerden aldığı vesika ile ispat ve ŞİRKET'e ibraz etmek zorundadır.

11. KESİN TEMİNAT:

Bu işe ait Kesin Teminat, 100.000,- TL. (yüzbinTürk Lirası)' dır. TAŞIYICI , Kesin Teminatın tamamını aksi belirtilmedikçe Sözleşmenin imzasından önce verecektir.

Kesin teminat için sözleşme ve eklerinde uygun şekilde yerine getirilmemesi durumunda İş Sahibi'nce nakitse doğrudan doğruya, değilse nakde çevrilerek işlem görür ve gereken miktar gelir kaydedilir.

Kesin Teminat, Türkiye’de faaliyette bulunan Bankaların verecekleri, ilk talepte ödenebilecek ve geriye alınamayan, 15 aylık ve limit içi teminat mektubu, nakit para, devlet tahvili, hazine bonusu şeklinde olabilir.

12.SÖZLEŞME SÜRESİ:

İşbu sözleşmenin süresi imza tarihinden itibaren 1 yıldır.

Şirket sözleşmeyi aynı şartlarla 3 yıla kadar (1 yıl + 1yıl + 1yıl) veya daha uzun süreli uzatmaya yetkilidir.

Şirket sözleşmeyi tek taraflı olarak, 1 ay öncesinden ihtarda bulunmak şartı ile feshetmeye yetkilidir.

Yakıt fiyatlarında oluşacak yüksek artışlarda (yıllık %20 ve üzerinde) firmanın yazılı talebi ile sözleşme feshedilebilir veya fiyat farkı verilebilir.

13.ANLAŞMAZLIKLAR:

Bu sözleşmenin anlaşılması ve uygulanması ile ilgili ihtilafların çözüm yeri Konya Mahkemeleridir.

14.VERGİ, RESİM VE HARÇLARLA SÖZLEŞME GİDERLERİNİN KİMİN TARAFINDAN ÖDENECEĞİ

İhaleye katılma anından başlamak üzere taahhüdün tamamlanmasına kadar doğacak bütün sigorta, vergi, resim ve harçlarla sözleşme giderleri TAŞIYICI'ya aittir. Ancak; ilgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak Katma Değer Vergisi ŞİRKET’ce karşılanır.

Bu sözleşme,14 maddeden ve 6 sayfadan oluşmakta olup, .../.../...tarihinde, tarafların serbest iradeleri ile, 1 nüsha olarak imzalanmıştır.

TAŞIYICI

ŞİRKET

**PANEK ZİRAAT ALETLERİ DAYANIKLI
TÜKETİM MALZEMELERİ OTOMOTİV
YAKIT PETROL ÜRÜNLERİ TARIM
TİCARET A.Ş.
ADINA
ANADOLU BİRLİK HOLDİNG**

EK 1 – KM BAZLI FİYAT TABLOSU

ŞEHİRLER ARASI TAŞIMA			
TIR		KAMYON	
KM	TL/KM TENTELİ	KM	TL/KM TENTELİ
0-100		0-100	
100-250		100-250	
250-400		250-400	
400 >		400 >	

ŞEHİR İÇİ TAŞIMA			
TIR		KAMYON	
Haftalık Durum	TL/Sefer (Tenteli)	Haftalık Durum	TL/Sefer (Tenteli)
Konya		Konya	

EK 2 – TAŞIMASI YAPILACAK ÜRÜN,PALET DETAYI

<u>Ayçiçek Yağı 1 Lt. Oval Pet*20</u>				80 X 120 EURO PALET Her Sırada 6 Koli 5 Boy
Birim Ağırlığı (kg)	Koli Ağırlığı (kg)	Koli İçi Adeti	Palet Üzeri Koli Adeti	
0,910	19,425	20	30	
<u>Ayçiçek Yağı 2 Lt. Oval Pet*12</u>				80 X 120 EURO PALET Her Sırada 6 Koli 5 Boy
Birim Ağırlığı (kg)	Koli Ağırlığı (kg)	Koli İçi Adeti	Palet Üzeri Koli Adeti	
1,820	23,085	12	30	
<u>Ayçiçek Yağı 5 Lt. Silindir Pet*4</u>				80 X 120 EURO PALET Her Sırada 6 Koli 5 Boy
Birim Ağırlığı (kg)	Koli Ağırlığı (kg)	Koli İçi Adeti	Palet Üzeri Koli Adeti	
4,550	19,470	4	30	

<u>Ayçiçek Yağı 5 Lt. Teneke*4</u>			
Birim Ağırlığı (kg)	Koli Ağırlığı (kg)	Koli İçi Adeti	Palet Üzeri Koli Adeti
4,550	19,940	4	44

80 X 120 EURO PALET
Her Sırada 11 Shrink 4 Boy

<u>Ayçiçek Yağı 10 Lt. Teneke*1</u>			
Birim Ağırlığı (kg)	Koli Ağırlığı (kg)	Koli İçi Adeti	Palet Üzeri Koli Adeti
9,100	9,800	1	80

80 X 120 EURO PALET
Her Sırada 20 Adet 4 Boy

<u>Ayçiçek Yağı 18 Lt. Teneke*1</u>			
Birim Ağırlığı (kg)	Koli Ağırlığı (kg)	Koli İçi Adeti	Palet Üzeri Koli Adeti
16,380	17,340	1	45

80 X 120 EURO PALET
Her Sırada 15 Adet 3 Boy