

## **TEKNİK ŞARTNAME**

### **MADDE 1- KONU:**

Kangal Termik Santral Elektrik Üretim AŞ ihtiyacı olan 4 adet 4x4 arazili çift kabinli 4+1 kişilik Pick-up'ın ve 8 (sekiz) adet şoförün hizmet alımı yoluyla 3 yıl (1095 takvim günü) süre ile kiralanması işidir.

### **MADDE 2- TANIMLAR:**

Bu şartname metninde geçen;

**YÜKLENİCİ** deyimi, bu şartname kapsamında sözleşme imzalayarak işi üstlenen istekliyi,

**İŞLETME** deyimi, Kangal Termik Santral Elektrik Üretim A.Ş.'yi ifade eder.

### **MADDE 3- İŞİN SÜRESİ:**

İşin süresi sözleşmenin imzalanmasından itibaren 3 yıl olarak öngörülmektedir. Bu süre İşletme tarafından istenirse bir yıl azaltılabilir veya bir yıl artırılabilir.

### **MADDE 4- KİRALANACAK ARAÇLARIN VE HİZMET ALIMİ ŞÖFÖRLERİN ÖZELLİKLERİ:**

#### **4-1) ARAÇLARIN ÖZELLİKLERİ**

- 1- Bu kapsamda 4(dört ) adet 4x4 arazili pickup kiralanacaktır. İşletme dilerse sözleşme süresi içerisinde dilediği zaman araç sayısında bir azaltma veya artırma yapabilir.
- 2- Araçlar 4x4 arazili pickup olacaktır.
- 3- Araçlar çift kabinli şoför hariç olmak üzere 4 kişi taşıyacaktır.
- 4- Arka kasa açık minimum 800 kg malzeme taşıyacak kapasitede olacaktır.
- 5- Araçlar 0-1000 kilometre aralığında, 2013 model ve üzeri olacaktır.
- 6- Araçlar trafik kanun ve tüzüğüne uygun özelliklerde olacaktır.
- 7- İlk yardım malzemeleri, yangın söndürme cihazları, kriko ve stepne, mevsime göre takoz, zincir, çekme halatı aralarda bulunacaktır.
- 8- Araçların görev süresince iç aksesuarları (tavan ve taban döşemeleri) ile kapı ve camları; toza, yağmura ve soğuğa karşı muhafazalı (camlar çatlak olmayacak) ve lastiklerin diş derinliği kış lastiklerinde 4 mm, yaz lastiklerinde ise 3 mm ye düştüğünde değiştirilecektir. Kapı ve pencere fitilleri sağlam olacaktır.
- 9- Araçlar kaporta ve boya yönünden temiz olacaktır.
- 10- Araçların yakıt sistemi dizel olacaktır.
- 11- Araçların kilometre saatleri sürekli olarak çalışır durumda olacaktır. km saati bozuk olan araçlar kesinlikle göreve çıkarılmayacaktır. Bu nedenle araçlar göreve çıkmadan önce km saati mutlaka kontrol edilecektir. Kilometre arızası bulunan araçlara arıza giderilinceye kadar geçen süre içerisinde her gün için günlük 200 TL ceza kesilecektir.
- 12- Araçların kaloriferi ve kliması olacak ve mevsimlere göre düzenli bir şekilde çalışır vaziyette olacaktır.
- 13- Araçlara en geç 1 Kasım tarihinde kar lastiği takılacak. Kış lastikleri 1 Nisan tarihinde çıkarılarak normal lastik takılacaktır.

## **4-2) ŞOFÖRLERİN ÖZELLİKLERİ**

1. Bu sözleşme kapsamında 8(sekiz) adet şoför hizmet alımı yapacaktır.
2. İşletme sözleşme süresi içerisinde dilediği zaman ikiye kadar şoför azaltabilir veya artırabilir.
3. Şoförler E sınıfı ehliyet sahibi olacak ve en az üç yıllık tecrübeye sahip olacak.
4. Her şoförün SRC belgesi olacaktır. Belgesi olmayanlar en geç **01.03.2014** tarihine kadar ilgili belgeyi temin edecektir.
5. Şoförler Yüklenicinin araçlarının yanı sıra işletmeye ait ehliyetine uygun tüm araçları (ambulans, itfaiye aracı, arazöz, kamyon, minibüs vb) da kullanacaklardır.
6. Yetkili sağlık kuruluşlarından alacağı şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren belgeye sahip olacaklardır. 5 yıl için geçerli olan bu belge şayet sözleşme içerisinde dolarsa yüklenici tarafından yenisi alınıp işletmeye verilecektir.

## **MADDE 5- İŞİN KAPSAMI:**

Şoför hariç 4 kişilik ve en az 800 kg yük taşıma kapasitesi olan ve bir yıl içerisinde 168.000 km kullanılacağı öngörülen 4 adet 4x4 pick-up'ın 3 (üç) yıl süreyle kiralınması işidir. İşletme çalıştıracığı araçların bir kısmını 3 vardiya yerine 2 veya 1 vardiya olarak çalıştırabilir.

## **MADDE 6- İŞİN YAPILIŞ ŞEKLİ:**

- 1- Yüklenici araçları için kapsamında belirtilen kilometre limitleri içerisinde kullanılacaktır. Araçların km saatleri **kesinlikle** çalışır halde olacaktır. Araçların çalışma şekli şu şekilde olacaktır:  
4 adet pickup 08:00-16:00 ; 16:00-24:00 ; 24:00-08:00 olmak üzere 3 vardiya, haftada 7 gün çalışacaktır. İşletme müdürlüğü gerektiğinde araçların çalışma saatlerini İşletme şartlarına göre yeniden ayarlamakta serbesttir.
- 2- Yükleniciye ait araçlar çalışma saatlerinde belirtilecek hizmet noktalarında hazır bulunacaktır.
- 3- Şoförlerin resmi ve dini bayram günleri ile 1 Mayıs Emek ve Dayanışma günü ve yılbaşı günü çalıştırılacak şekilde öngörülmüştür. Bu günler için çalışma kanununa uygun olarak şoförlere ödenecek olan günlük ücretler firma teklifinde ayrıca belirtilecektir. Bu günlerde idarenin talebi üzerine çalıştırılmayacak olan personelin normal yevmiyesi üzerinde olan fazla ücretleri ödenmeyecektir. Bu nedenle YÜKLENİCİ, ulusal bayram, resmi ve dini bayram, günleri ile 1 Mayıs Emek ve Dayanışma günü ve yılbaşı tatillerinde İşletmenin talebi üzerine çalıştırılmayan elemanların normal çalışma ücretini ödeyecektir.
- 4- Kiralanacak olan araçlardan 1 adet pick-up vardiya amiri, 1 adet pick-up da İşletme Müdürlüğü personelleri tarafından kullanılacak olup ve bu araçlar için şoför istihdamı yapılmayacaktır. Yüklenici, faal olarak 24 saat çalışan 2(iki) pick-up için her vardiyada 2 şoför ve 2 şoför de yedek vardiyada olmak üzere toplam 8 şoför çalıştırmak zorundadır. Eksik personel olması durumunda ilgili ceza maddesi uygulanacaktır. Yüklenici İŞLETME'de veya başka bir yerde çalışan şoförlerini bu şartname kapsamındaki araçlarda şoför olarak çalıştıramaz.

- 5- Yüklenici adına çalışan personelin maruz kalacağı iş kazası mesleki hastalık ve benzer durumlara uğraması hallerinde muhatap yklenicidir. Yüklenici bu hususları önlemek için çalıştıracağı personele işe başlamadan önce sağlık raporu alacaktır ve personelinin 4857 sayılı iş kanununa ve iş sağlığını yönetmeliklerine uygun olarak çalışmalarından sorumlu olacaktır.
- 6- Görev yapacak araç şoförlerinin ehliyeti en az 3 yıllık E sınıfı olacaktır. Bu şartlara haiz olmayan kişiler çalıştırılmayacaktır.
- 7- Yüklenici İşletmenin emrine tahsis ettiği aracı, yol şartlarının bozuk oluşunu gerekçe göstererek göreve gönderilmemesi istek ve talebinde bulunamaz. Aracın gideceği yol ve güzergah seçimi işletmeye aittir.
- 8- İşletme mevcut ilerideki muhtemel projelerle değişmesi durumunda yüklenici araçları yeni güzergahlara da gönderebilecektir.
- 9- Yüklenici araçları şehir içi ve şehir dışında da görevlendirilebilecek olup, bu kapsamda araç kullanan şoförlerin yemek ve yatacak yer masrafları İşletme tarafından karşılanacaktır.
- 10- Bu sözleşme kapsamında hizmet alımı olarak görev yapacak olan şoförler gerek şehir içi ve gerekse şehirlerarası yollarda İşletmeye ait araçları da kullanacaktır. Bu kapsamda görev alan şoförlerin yemek ve yatacak yer ihtiyaçları İşletme tarafından karşılanacaktır.
- 11- şoförsüz araçların kullanımında şoför hatalarından kaynaklanan her türlü ceza idare tarafından karşılanacaktır.

#### **MADDE 7- YÜKLENİCİNİN UYACAğI DİĞER MADDELER:**

- 1- Santralımızda elektrik üretimi yılın 365 günü 24 saat kesintisiz yapılmaktadır. Araçlar santralin bulunduğu bölgede hüküm sürecek; yağmurlu, karlı, fırtınalı, tozlu, sıcak ve soğuk iklim şartlarında ayrıca çamurlu, karlı, buzlu, çakıllı ve kötü yol şartlarında çalışacaktır. Araçlar santral sahası içerisindeki bu iklim ve şartlar göz önüne alınmak suretiyle santralin her noktasına ulaşacak özellikte olacaktır. Bu özelliklerde olmayan kullanımları sırasında bu vasıflarını yitiren araçlar kullanılmayacak ve yevmiyeleri ödenmeyecektir. Yüklenicinin bu eksikliklere haiz araçlardaki eksiklikleri kendisine bildirilen tarihten itibaren en geç on(10) takvim gününde gidermezse Madde:10'daki ceza uygulanacaktır.
- 2- Araçların santral ve maden sahası içerisinde görev yapacağı öngörülmektedir. Ancak İşletme ihtiyaç duyduğu takdirde araçları saha dışında şehir içi ve şehirlerarası her türlü göreve gönderilebilir. Araçların nizamiye sınırları dışına gönderilmesi durumunda yüklenici araçlarına TAşIT GÖREV EMRİ düzenlenerek gönderilecektir. Bu nedenle araçların karayollarında seyahat edebilecek şekilde kanuni (sigorta, vergi, muayene vb.) ve teknik (lastiklerinin yeni olması, farlarının çalışıyor olması vb.) yönden yeterli olması gerekmektedir. Yüklenici araçları her an göreve hazır halde bulundurmak zorunda olduğundan kanuni ve teknik yönden yeterli olmayan araçların trafiğe çıkmasından kaynaklanacak sorunlar yüklenici sorumluluğundadır.
- 3- Görevli elemanın ibrazı ile aracı kullanan birim amirinin imzası neticesi her ay puantaj düzenlenerek aylık yevmiye ödenecektir. Bu puantaja araçların kasko sigortalarının yatırıldığına dair ödendi makbuzu, çalıştıracağı personele ilişkin SSK bildirgesi, muhtasar beyannamesi eklenecektir. Bu puantaj olmaz ise ücret ödenmeyecektir.
- 4- Araçlar; göreve çıkmadan önce yüklenici adına çalışan şoförler tarafından teknik kontrolden geçilecek, araçların i ve dış kısımları temiz olacaktır. İstenilen özellikte olmayan araçlar göreve çıkarılmayacak ve İşletme tarafından yüklenici yazılı olarak ikaz edilecektir. Yazılı ikaz sonucunda yüklenici araçları kullanıma hazır hale

getirmese Madde 9 da ki ceza uygulanacaktır. Aracın istenilen koşullar olmadan göreve çıkması durumunda kaynaklanabilecek sorunlardan yüklenici sorumludur.

- 5- Yüklenici araç ve bu aracı kullanacak personeline işletmenin de uygun görmesi halinde sözleşme süresi içerisinde azami 5(beş) iş gününü geçmemek kaydıyla, periyodik bakım, arıza ve muayeneler için ücretsiz izin verilebilir. Görevdeki araçta önceden görülmeyen bir arıza meydana gelmesi durumunda, günde en çok 1(bir) saat görev dışı kalma hakkı kabul edilir. Ancak, bu sürelerin toplamı haftada 3(üç) saati geçemez. Geçmesi durumunda yüklenici yazılı ikaz edilecektir. Eğer görev dışı kalma süresi yazılı ikazdan sonra da belirtilen miktarlardan fazla olursa Madde 10 da ki ceza uygulanır.
- 6- İşletme görevli araç şoförlerini veya aracı tespit olunan kusuru gereği değiştirilmesini yükleniciden yazılı olarak isteyebilir. Yüklenici bu talebi azami 10 gün içerisinde yerine getirmek mecburiyetindedir. Aksi halde 10 günden sonra yapılacak çalışmalar için yükleniciye ücret ödenmeyeceği gibi madde 9 daki cezalar uygulanır.
- 7- Yüklenici araçlarının, Trafik kanun ve tüzükleri gereği zorunlu trafik sigortası, egsoz muayenesi, fenni muayenesi ve tam kasko sigortalarının yapılmış ve vergi, trafik cezası ve sair yasal işlemleri ikmal edilmiş olacaktır. Bu belgeler sürekli araç üzerinde bulundurulacak ve bu işlemlerin zamanında yerine getirilmediğinin tespiti halinde ilgili araç çalıştırılmayacaktır.  
Belirtilen bu eksikliklerden dolayı aracın hizmetinin aksaması durumunda aracın hizmette olmadığı gün sayısı tespit edilecek ve günlük 200 TL ceza kesilecek ve yazılı ihtarda bulunulacaktır. Hizmetteki aksaklığın devam etmesi durumunda Madde 9 da ki ceza uygulanacaktır.
- 8- Araç ve şoförü tarafından işletme personeline, binalarına, araçlarına ve 3.sahıslara verilebilecek her türlü maddi-manevi zarar ve ziyandan kusur oranınca yüklenici sorumludur. Aracın ve personelin görevli olduğu süre içerisinde meydana gelebilecek kazalar neticesi doğacak maddi ve manevi zarar ve ziyanlar nedeniyle İşletmeden herhangi bir hak talebinde bulunulmayacaktır. Bu zarar ve ziyanlardan dolayı ortaya çıkabilecek yaralanma, ölüm ve maddi hasarlar halinde ödenecek tazminat miktarları yüklenici tarafından yaptırılacak olan kasko sigortası poliçelerinde mutlak surette belirtilecek, araç üzerindeki bütün aksesuar sigorta kapsamı içinde olacaktır. Kasko sigortası kullanıcıyı ve maruz kalınabilecek her türlü riskleri kapsayacak şekilde yaptırılacak ve onaylı bir sureti işletmeye verilecektir.
- 9- Araç ve personeli görevli olduğu yerde belirtilen zamanda bulunmazsa, çalışsa dahi o günkü yevmiyesi ödenmez ve tekrarında işletme tarafından yazılı ihtarda bulunulur. Tekrarında ise Madde 9 da ki ceza uygulanacaktır.
- 10- Araçtaki yasal eksiklikler ve sürücü kusuru nedenleri ile Trafik, Maliye ve sair kurumların uygulayacağı cezaların muhatabı yüklenicidir. Yüklenici işletmeden de bu veya benzer nedenlerden dolayı herhangi bir talepte bulunamaz. Bu tip cezalardan dolayı aracın hizmetinde aksama olması durumunda hizmetin aksadığı gün sayısı tespit edilecek ve günlük 200 TL ceza kesilecektir. Aksaklık süresi 10(on) günü geçtiği takdirde yüklenici istenilen özelliklere haiz başka bir araç getirmek zorundadır.
- 11- Araçlardan herhangi birinin göreve çıkmaması durumunda Yükleniciye o araç için günlük 200 TL ceza kesilecektir.
- 12- İhale konusu işte kullanılacak 2013 model veya daha yukarısı 4 adet 4x4 pick-up ihaleye iştirak edecek isteklilere kendi öz malı olacaktır. Bu nedenle istekliler araçların kendisine ait olduğuna dair noter onaylı ruhsat fotokopilerini ihale evrakları ile birlikte ihale komisyonuna vereceklerdir.Şayet satın alacaklarsa ihale kendisinde kalırsa kullanacağı araçların araçların hangi marka ve model olduğunu ve şartnameye

aynen uyacağını da içeren taahhütnameyi ihale komisyonuna ihale evrakları ile birlikte verecektir.

- 13- Şoför ücretleri ile iş kanunu veya sözleşme uyarınca şoförlere yapılacak diğer tüm ödemeler İŞLETME'nin çalışmış olduğu banka veya bankalarda her bir şoför için banka hesabı açılarak bu hesaplara YÜKLENİCİ tarafından yatırılacak istihkak ödemelerinde bir önceki ay istihkak ödemelerinin şoförler namı hesabına yatmış olduğunu gösterir banka ekstresi işçi tahakkuk bordroları ekinde İŞLETME'ye verilecek ve ilgili İŞLETME personelinin kontrolünden sonra YÜKLENİCİ'ye ödeme yapılacaktır.
- 14- Yüklenici personelinin; evlenmesi, çocuk sahibi olması ile 1. Dereceden akrabalarının ölümü durumunda 3(üç) gün ücretli izin verilecektir.
- 15- Ulusal bayram, resmi ve dini bayram günleri çalışmalarında Yüklenici 4857 sayılı iş kanunu hükümlerine göre uygulama yapacaktır. Bu kapsamda yapılacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir. Yüklenici ulusal, resmi ve dini bayram günlerinde personellerin mesai ücretlerini bankamatik hesaplarına yatıracak, puantajlarında ve maaş bordrolarında gösterecektir.
- 16- Asgari ücrete yapılacak zamların personel maaşlarına yansıtılmasında mevcut kanun ve yönetmelikler esas alınacaktır.

#### **MADDE 8- TABAN ÜCRETİ, YEMEK VE ULAŞIM:**

- 1- Yüklenici personelinin taban ücretleri asgari ücretin **%50** fazlası olacaktır.
- 2- Şoförlerin öğlen ve akşam yemeği İşletme tarafından karşılanacaktır. Bunun için yüklenici ayrıca bir ücret ödemeyecektir.
- 3- Yüklenici şoförlerinin işe gidiş gelişlerinde isterse İşletme araçlarından faydalanabilir. Fakat olası kaza durumunda tüm sorumluluk Yükleniciye ait olup, bu kapsamda herhangi bir nedenle İşletmeye tahakkuk eden bir tutar olursa bu tutar Yüklenicini hakkeidişinden, yetmezse kesin teminatından o da yetmezse kanuni yollardan tahsil edilecektir.

#### **MADDE 9- YETERLİLİK:**

İstekli firmalar daha önce personel taşıma işi ile ilgili olarak deneyimli olduklarını, şartname konusu iş veya benzer işler yaptığına dair teklif ettikleri bedelin **en az %40'ı** oranı tutarında iş deneyim belgesini teklifleri ekinde sunacaklardır.

Benzer işler: Kamu Kurum ve Kuruluşları ile özel sektörde her türlü personel taşıma işi.

#### **MADDE 10- CEZA:**

- 1- Madde-6,7 ve 9 da belirtilen Yüklenicinin yükümlülüklerini yerine getirmemesi durumlarında, Yükleniciye aylık hak ediş dönemi içerisinde 3(üç) yazılı ihtar verilebilir.
  - Birinci ihtar yapılmışsa aylık istihkakın %1 (yüzde biri)
  - İkinci ihtar yapılmışsa aylık istihkakın %3 (yüzde üçü)
  - Üçüncü ihtar yapılmışsa aylık istihkakının %5 (yüzde beşi) oranında ceza kesilir.Üç yazılı ihtardan sonra YÜKLENİCİ, Madde 7 de belirtilen yükümlülüklerinden herhangi birini yerine getirmediği takdirde idarenin en az yirmi gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi halinde sözleşme fesh edilir.

- 2- YÜKLENİCİ'nin şoför ücretlerini bordrolarında belirtilen ücretin altında yapması halinde eksik ödenen ücret YÜKLENİCİ'nin o ayki istihkakından kesilecek ve hak sahiplerine ödenecektir. Şoför ücretleri sözleşmede belirtilen süre içerisinde ödenmediği takdirde YÜKLENİCİ'nin o ayki istihkakının %1'i oranında ceza kesilecektir. Cezanın kesim tarihinden 3(üç) iş gün sonra şoför ücretleri YÜKLENİCİ tarafından ödenmezse uyarıya gerek kalmaksızın YÜKLENİCİ'nin o ayki istihkakının veya kesin teminatından %5 i oranında tahsil edilir. Kesilen bu cezalara rağmen şoför ücretleri yine de ödenmemişse idarenin en az 20 gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi halinde sözleşme feshedilir.
- 3- Madde-7 da belirtilen durumlarda aracın sınırlanan sürelerde çalışmaması halinde şoförlere İŞLETME tarafından o günkü yevmiyeleri ödenmeyecektir. Ayrıca şoförler gelmediğinde de şoförlere yevmiyelerinin ödemesi yapılmadığı gibi araçlarda o gün çalışmamış kabul edilecektir ve çalışmayan günler için yükleniciye çalışmayan her gün için çalışmayan araç başına 200 TL ceza kesilecektir.
- 4- İşletme, Yüklenicinin sözleşme kapsamındaki şartlara uymadığını, yerine getirmediğini gördüğünde Yükleniciyi yazılı olarak ikaz ettiğinde birer yıllık süre zarfında ilk ikazda sözleşme bedelinin bir yıllık miktarının %1 'i, ikinci ikazda %2 si, 3. İkazda %3 ü, 4. İkazda %5 i oranında ceza uygulanır ve bu ceza Yüklenicinin hakkedışinden, yetmezse kesin teminatından , o da yetmezse kanuni yollardan tahsil eder.Bir yıl içerisinde 5 veya daha fazla ikaz olursa ikazın yüzdesi kadar ceza uygulanır(5. İkazda %5, 6.ikazda %6 gibi) veya herhangi bir ikazda bulunmadan sözleşmeyi tek taraflı fesih etme hakkını kullanır.

#### **MADDE 11- GENEL TATİL GÜNLERİ VE FAZLA ÇALIŞMADA YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI:**

Hafta tatili, resmi ve dini bayramlar ve genel tatil çalışmalarında YÜKLENİCİ, 4857 sayılı iş kanununun 47. Maddesi hükümlerine göre uygulama yapacaktır. YÜKLENİCİ resmi ve dini bayramlar ve yılbaşı tatillerinde işi kesintisiz olarak yapacak ve çalışma programına tam olarak uyacaktır. YÜKLENİCİ'nin eksik eleman yerine yaptırdığı fazla mesai veya tatil çalışması sorumluluğu YÜKLENİCİ'ye ait olacaktır.

#### **MADDE 12- ÖDEME ŞEKLİ:**

4x4 Arazili pickuaplarda aylık çalışma km toplamı 4 (dört) aracın birlikte yaptığı kilometre toplamı üzerinden değerlendirilecektir. 4 (dört) adet pickup'ın birlikte yapacağı toplam kilometre aylık hak edişte tespit edilecek ve kilometre başına birim fiyattan ödeme yapılacaktır. Aylık kilometre hesaplamasında çalışılan günlerdeki kilometreler toplanarak aylık kilometre toplamı bulunacaktır. Yıl bazında kullanılması öngörülen kilometre tutarı Madde 5 de belirtilen 4 adet 4x4 Pick-up'lar için 168.000 km dir. Öngörülen 168.000 km üzerinde %20 değerine kadar artış olduğu takdirde fazla yapılan km miktarı için TL/Km birim ücretinin %50 si ödenecektir. Öngörülen 168.000 km değerinden %20 lik değere kadar eksik yapılan km için ücret ödenmeyecektir.

### **MADDE:13- FİYAT FARKI:**

Araçların motorin fiyat farkı ise her ay aşağıdaki formüle göre düzenlenecektir.

Akaryakıt fiyatlarındaki değişiklikler hizmet bedelinin %50'lik kısmında uygulanacaktır, sözleşme tarihindeki PO Konya Motorin Pompa Fiyatı temel alınarak, bu fiyatta meydana gelecek artış veya azalışın %5'i aşması durumunda güncellenecektir.

### **MADDE 13- TEKLİF VERME ŞEKLİ VE DEĞERLENDİRME:**

İhaleye istekliler;

1-Pick-uplara yakıt, bakım, sigorta, muayene de dâhil her türlü giderleri için KDV hariç **TL/km** üzerinden fiyat verecekler.

2- Şoför ücretleri de her şey giydirilmiş olarak adam/ay olarak verilecektir.

3-Değerlendirme toplam bir yıllık ücret üzerinden yapılacaktır.