



KONYA ŞEKER SAN. VE TİC. A.Ş.
ÇUMRA ŞEKER ENTEGRE TESİSLERİ
Sıvı Şeker Fabrikası Nakliye Şartnamesi

Sayfa
1/5

1 TARAFLAR

Bir taraftan KONYA ŞEKER SANANAYİ VE TİC. A.Ş. diğer taraftan arasında aşağıdaki konuları içeren bir anlaşmaya varılmıştır. Bu sözleşmede, KONYA ŞEKER SAN.VE TİC.A.Ş. “ŞİRKET”,adresinde mukim Tel: Faks: “NAKLİYECİ” olarak anılacaktır.

2 İŞİN KONUSU

Sözleşmenin konusu, ŞİRKET’in üretmiş olduğu Sıvı Şeker ürünlerinin NAKLİYECİ tarafından özellikleri madde 4 de belirtilen tankerlerle ŞİRKET’İN müşterilerine ve depolama tesislerine nakliyesidir.

3 NAKLİYECİNİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

- Nakliyecisi 4. Madde de özellikleri belirtilen 25 adet araç ve tankeri, Çumra Şeker Entegre Tesisleri sahasında hazır bulunduracaktır.
- Tanker maliyetleri NAKLİYECİ ye ait olacaktır.
- Araç tankerlerine Konya Şeker Pazarlama biriminin uygun gördüğü giydirmeler yapılacak bu giydirme ve ruhsata işletme maliyetleri taşıyıcıya ait olacaktır.
- Araç ve tanker sayısının yetersiz kaldığı durumlarda nakliyecisi en geç 1 ay içerisinde ŞİRKET’in talebine uygun araç ve tanker temin edecektir.
- Tankerlerin herhangi bakım onarım giderleri NAKLİYECİYE ait olacaktır.

4 SIVI ŞEKER TAŞIYACAK TANKER VE ARAÇLARDA ARANACAK ÖZELLİKLER :

- Tankerler, CR-Ni 316 olmalıdır.
- Tankerlerin gıdaya uygunluk sertifikaları olmalı ve temin edilmelidir.
- Tankerler ürünü 25-35 C arasında tutmak için izolasyonlu olmalı ve tankerlerde ısıtma sistemi olmalıdır.
- Tankerlerin conta, kaynak ve bağlantı yerlerinde sızdırmazlık olmalıdır.
- Tankerlerin üstünde sıcaklık göstergesi olmalıdır.
- Tankerlerde steril mikrobiyolojik filtre olmalıdır, steril filtreler her ayda bir yenilenmelidir, kullanılan filtreler gıdaya uygun Çumra Şeker Fabrikası’nın onayladığı filtreler olmalıdır. ŞİRKET filtrelerde hasar tespit ederse filtreler daha kısa zamanda değiştirebilecektir.
- Tankerlerde vakum kırıcılar olmalıdır.
- Tankerler CIP sistemine uygun olmalıdır, konteynır tipi olmayan içinde dalga kıran olan tankerlerde tanker içi yıkaması için yıkama topları olmalı ve bu sisteme bağlı ayrı borulama olmalıdır.
- Tanker dolum yeri tankerin alt kısmında olmalıdır, ürün dolum bağlantısı DN 80’lik rakora uygun olmalıdır.

- 10- Tankerlerin dolum yerleri ve hortum bağlantı boruları sızdırmaz kapalı, kapaklı paslanmaz,sızdırmaz bir dolap içinde olmalıdır. Dolabın kapağında mühür takılacak yer olmalıdır.
- 11- Tankerin üst manhole kapağında ve dışarıdan müdahaleye açık tüm noktalarda mühür takılması için uygun yerler olmalıdır. Gerekli görülürse manhole kapaklarının üstünde de sızdırmaz dolap istenecektir.
- 12- Tankerlerde Cr-Ni steril numune musluğu olmalıdır.
- 13- Tankerlerin ve borularının içinde veya dışında pas, kir, kaynak izleri, kaynak yanığı gibi lekeler olmamalıdır.
- 14- Hortum bağlantı boruları etrafı temiz ve düzgün olmalı, boruların etrafında hortum bağlantısı sırasında hareketi kısıtlayacak ekipmanlar olmamalıdır.
- 15- Tankerlerde gıda dışında başka bir ürün taşınmamalıdır.
- 16- Tankerlerde dolum borusuna ve tankerin üstüne çıkmak için merdiven olmalı, ayrıca tankerin üstünde korkuluk olmalıdır.
- 17- Tankerlerin her türlü bakım ve tamir,kaynak işleri firmaya aittir.
- 18- Her bir tanker için gıdaya uygun boşaltma hortumları ve başlıkları nakliyeciyi aittir. Firma ihtiyaç duyulduğunda tankerlere pompa temin edebilmelidir. Pompalar Cr-Ni ve dışı olmalı kapasitesi ortalama 30m³ /saat olmalıdır.
- 19- Tankerlerin taşıyacağı ürün özellikleri aşağıdaki gibidir;

Viskozite: 150 cP

Yoğunluk:1,40 kg/l

- 20- ŞİRKET'in uygun gördüğü bakım ve onarımlar en kısa zamanda yapılmalıdır. Yapılacak olan kaynaklar kesinlikle içten-dışa Argon kaynağı olmalı ve pasivasyon temizliğine tabi tutulmalıdır.
- 21- Tanker şoförlerinin hepsi tek tip kıyafet giymelidir. Kıyafetlerin uygunluğu ŞİRKET tarafından onaylanacaktır.
- 22- Şoförlerin saç, sakal traşları düzenli olmalıdır.
- 23- Şoförler hijyen ve güvenlik açısından gerekli eğitimleri almış olmalıdır.
- 24- ŞİRKET tarafından talep edilen tankerlerde istenilen iyileştirmeler veya istekler en kısa sürede yaptırılacaktır. İyileştirme maliyetleri NAKLİYECİ ye ait olacaktır.
- 25- ŞİRKET tarafından dolum öncesinde uygunsuz görülen tankerlerin eksiklikleri tamamlanıncaya kadar doluma hattına alınmayacaktır.
- 26- Tüm araçlarda uydu takip sistemi ve araç seyirleri on-line olarak takip edilebilecektir.
- 27- Araç sürücülerine Fabrikada bulundukları süre içinde bir öğün yemek ücretsiz olarak verilecektir.
- 28- Aracın yakıt ve teknik masrafları ile Köprü ve Yol masrafları nakliyeciyeye aittir.
- 29- Nakliyeciy ve personeli gerek yükleme gerekse boşaltma yerindeki iş disiplinine ve kurallarına uymak zorundadır.
- 30- Araç Sürücülerini gerek Şirket personeline gerekse üçüncü şahıslara karşı saygılı davranmak ve Şirket prensip ve kurallarına uymak zorundadırlar.
- 31- Araçlar Gıda Maddesi taşıması nedeniyle sürekli bakımlı ve temiz olacaktır.

5 TANKER VANA VE KAPAKLARININ MÜHÜRLENMESİ :

Numuneleri alınmış ve tartımı yapılmış tankerlerin vana ve kapakları, tankerin seyir esnasında herhangi bir sızıntı ve akıntıya meydan bırakmayacak bir şekilde ŞİRKET teknik elemanları tarafından talimatlara uygun olarak kapatılarak, şoförün de nezaretinde mühürlenerek sevke hazırlanacaktır. Mühürlerin bozulmasından ve koparılmasından direk olarak “NAKLIYECİ” sorumlu tutulacaktır. Mühürlerin bozulması yada herhangi bir nakliyeden kaynaklı iadelerin nakliye ücreti ödenmeyecektir.

6 SEVK EDİLEN SIVI ŞEKERİN KORUNMASI :

Nakliye sırasında yüklü tankerde teslimatı geciktirecek herhangi bir arıza veya kaza olduğu taktir de Sıvı Şekerin korunması nakliyeciyeye aittir. Nakliyeciyeye meydana gelen kaza veya arızayı en hızlı şekilde ilgili ŞİRKET yetkilisine bildirecektir.

Tankerin kaza veya arıza yaptığı yerde kalması gerekiyorsa, nakliyeciyeye ilgili fabrika yetkilisinin iznini almak şartı ile, yetkilinin görevlendireceği personel nezaretinde arızalı tankerde bulunan Sıvı Şekeri, derhal başka bir tankere aktararak ilgili sevk yerine ulaştıracaktır. Nakliyeciyeye bu işlemten dolayı herhangi bir talepte bulunmayacak, ayrıca sevk edilen miktar ile teslim edilen miktar arasındaki farkı şirkete ödeyecektir. Bu koşullarda sevk edilen Sıvı Şekerin bozulmasından ve/veya teknik özelliğinin değişmesinden doğacak zararı, nakliyeciyeye firma ton veya litre miktarı üzerinden ödemekle yükümlüdür.

7. YÜKLEME VE BOŞALTMA İŞLEMLERİ

Sıvı Şekerin, tankerlere doldurma işlemi haftanın 7 gün 24 saat yapılabilecek düzeyde olacaktır..

Sıvı Şeker yüklemek için gelen tankerlerin, yükleme işlemi yapamayacak kusurları bulunduğu, nakliyeciyeye yerine uygun araç getirmesi için bir gün süre verilir.

Varış yerinde, tankerin mühürleri kontrol edilecek, mühürler sağlam ise açılarak gerekli kontroller ve numune alma işlemleri yapılarak, kontrollerin sonucu beklenenecektir. Kontroller olumlu sonuçlandığında Sıvı Şeker boşaltılacak ve sonuçlar nakliyeciyeye ve alıcı firma temsilcisinin imzaları ile bir tutanak ile tespit edilecektir.

Mühürler sağlam değil ise Sıvı Şeker kontrolden geçirilerek sonuçlar incelenecek, belirgin bir sonuç yok ise, detaylı incelemeler yapılmak üzere tanker alıcı firma tarafından uygun görülecek bir tanka boşaltılacak veya işlemler bitinceye kadar tanker dolu olarak gösterilen yerde muhafaza edilerek boşaltılmayacaktır.

Teslim edilecek Sıvı Şeker de meydana gelen bozulma ve teknik özelliklerindeki değişiklikler tespit edilir ve kullanıma uygun değildir raporu verilir ise, bir tutanak düzenlenerek satıcı firmaya bildirilir.

8. FİYATLANDIRMA

8.1 Fiyatlama Tl/km esasına göre yapılacaktır. km hesaplamasında Google Maps teki verilerin “**en kısa mesafesi**” kullanılacak ve ŞİRKET yetkilisiyle mutabakat sağlanacaktır. Bu mesafedeki yollar karayolları tarafından kapalı ise ikinci yol güzergahı seçilir.

Tır	tl/km
0-150 km	
150 km>	

8.2 Teklifler de tır fiyatı talep edilmekle beraber, Talep durumunda kırkayak fiyatı TIR fiyatından %15 ; kamyon fiyatı ise TIR fiyatın dan %25 daha düşük olacaktır.

8.3 8.1 deki Nakliye Hizmet Bedellerinin 50% si Akaryakıt ve %50'si de Enflasyona Bağlı olarak güncellenecektir. Akaryakıtı bağlı olan %50'lik kısmı 15.04.2013 tarihindeki PO Konya Motorin Pompa Fiyatı baz alınarak, bu fiyatta meydana gelecek artış veya azalışın %5'i aşması durumunda güncellenecektir. Enflasyon farkları sözleşme tarihinden 1 yıl sonra verilir.

8.4 Araçlar boş dolu çalışsalar bile hakkeş hesaplamaları “**tek gidiş km**” üzerinden yapılacaktır.

8.5 KDV hariç fiyat hesaplanacaktır.

8.6 Teklif mektubuna eklenecek belgeler:

Teklif mektuplarına aşağıdaki belgelerin eklenmesi zorunludur.

- Tebligat için adres beyanı ve ayrıca irtibat için telefon ve faks numarası ile elektronik posta adresi, GSM (cep telefonu) numarası,
- Teklif vermeye yetkili olduğunu gösteren imza beyannamesi veya imza sirküleri,
- Gerçek kişi olması halinde, noter tasdikli imza beyannamesi,
- Tüzel kişi olması halinde, Şirket ortaklarının hisse durumlarını ve Şirketteki görevlerini belirten son durumu gösterir Ticaret Sicil Gazetesi aslı veya noter tasdikli örneği ile Tüzel Kişiliğin noter tasdikli imza sirküleri,
- Mevzuat hükümleri uyarınca Kesinleşmiş Sosyal Güvenlik prim borcu olmadığına dair, Son teklif verme tarihinden önceki üç (3) ay içinde düzenlenmiş belge,

- Mevzuat hükümleri uyarınca kesinleşmiş vergi borcu olmadığına dair, son teklif verme tarihinden önceki üç (3) ay içinde düzenlenmiş belge ve Vergi levhası,
- İhale konusu hizmet veya benzer hizmetlere ait tek sözleşmeye ilişkin iş deneyim belgesinin ibrazı şarttır.
- Vekaleten ihaleye katılma halinde, istekli adına katılan kişinin ihaleye katılmaya ilişkin noter tasdikli yetki belgesi ile noter tasdikli imza beyannamesi,
- Karayolu taşıma Yönetmeliğinde belirtilen isteklinin sahip olduğu taşıma yetki belgesinin noter onaylı sureti, (Bu belgeler C2, L1-L2,R1-R2 ve K1'dir.). Belgelerdeki herhangi bir eksiklikten dolayı ŞİRKET'in uğrayacağı cezanın sorumluluğu NAKLİYECİ'ye ait olacaktır. ŞİRKET bu cezaları NAKLİYECİ nam ve hesabından tahsis edecektir.

9. ÖDEME VE TAHSİLAT

ŞİRKET, NAKLİYECİ den kiraladığı aracın her bir seferde yaptığı toplam Km. üzerinden 8.1 VE 8.2 Fiyat maddesinde belirtilen hükümlere göre hesaplanan birim fiyattan haftalık olarak düzenlenecek fatura mukabili ödeme yapar. Ödeme Nakliyecinin banka hesaplarına fatura tarihinden itibaren 15 gün içinde havale şeklinde yapılır. Faturaların ekinde teslim kaşeli irsaliyelerin bulunması gereklidir. Teslim kaşesiz irsaliyelerin faturaları ödenmeyecektir.

10. İşbu sözleşmenin uygulanmasından veya yorumundan doğacak uyuşmazlıklarda ŞİRKET'in defter ve kayıtları esas alınacak (kesin delil teşkil edecek) ve uyuşmazlık bakımından KONYA mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir.

11. TEMİNAT

“Konya Şeker Sanayi ve Ticaret A.Ş.”lehine tanzim edilecek Geçici teminat 75.000,00 TL kesin teminat ise 150.000,00 TL'dir

İş bu sözleşme 11 (onbir) maddeden ibaret olup/...../..... tarihinde 2 nüsha asıl olarak imza ve kaşelenmiştir.

NAKLİYECİ

KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.