

**BETA ZİRAAT VE TİCARET A.Ş. ALTİNEKİN YAĞ ENTEGRE TESİSLERİN'DEN AFYON  
ORUÇOĞLU YAĞ FABRKASINA  
HAM YAĞ NAKLİYE ŞARTNAMESİ**

**İŞİN KONUSU**

İş bu teknik şartname KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş. iştiraki ALTİNEKİN BETA yağ sanayisinden AFYON ORUÇOĞLU GIDA YAĞ FABRİKASI'na Ham Ayçiçek yağı nakil işi bu şartnamenin konusunu teşkil eder.

**1. ŞARTNAMENİN TARAFLARI**

İş bu şartnamede Melikşah Mah. Beyşehir Cad. No: 9 Meram/KONYA adresinde kaim KONYA ŞEKER SAN.VE TİC. A.Ş. "ŞİRKET" ..... adresinde kaim taşıma müteahhidi ..... "TAŞIYICI" olarak anılacaktır.

Bu maddede belirtilen adresler tarafların tebligat adresleri olup, bu adreslere yapılan her türlü tebligat ilgililere yapılmış sayılacaktır. Adres değişiklikleri, değişiklik tarihinden itibaren bir hafta içerisinde karşı tarafa noter kanalıyla bildirilecektir. Aksi halde bu maddede belirtilen adreslere yapılan tebligatlar geçerli sayılacaktır. TTK'nın 18/III maddesinde belirtilen haller iadeli taahhütlü posta yolu ile veya noter kanalı ile bildirilmediği takdirde geçersizdir.

**2. TAŞIMA MİKTARI**

- Tahmini 15.000 Ton/Yıl (+/- %20) Tolerans, Aylık ortalama 1.000 - 1.250 Ton civarı
- Taşıma miktarları arttırılabilir veya eksiltilebilir ve/veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir.
- Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiç bir taahhüdünün bulunmadığını taşıyıcı peşinen kabul eder.

**3. FİYAT TEKLİFİ**

Fiyat teklifi KDV Hariç olarak aşağıdaki tablo esasına göre verilecektir.

ÇIKIŞ YERİ	TESLİM YERİ	ARA Ç TİPİ	MİKTAR(T on) (+/-%20) TOLERANS	TEKLİF (TL/TON)	TOPLAM FİYAT TL
Beta Yağ - Altınekin / Konya	Oruçoğlu Yağ - Afyonkarahisar	TIR	15.000		

**4. TAŞIMA ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİ**

- Ham yağ taşımaya ve Gıda yönetmeliğine uygun olacaktır.
- Araçlardan üstten dolum sistemine sahip olacaktır.
- Taşımayı yapacak tankerler içi paslanmaz çelikten gölge, bombe ve dalgakıranlar olacaktır.
- Taşımayı yapacak tankerlerin dışı paslanmaz çelik ile dış kaplama olacaktır.
- 4" CrNi küresel vana ile boşaltma sistemi olacaktır, boşaltma sistemi altında taşıma havuzu olacaktır.
- Tesisat boruları izole edilmiş olacaktır.
- Her bölme için paslanmaz malzemeden imal Menhol kapağı ve Menhol kapakları için sızdırmaz kilitli dolap ve bu dolapların kapağında mühür takılacak yer olmalıdır.

- h) Tanker üzerine çıkacak merdiven olmalı, kaymayı önleyici yürüme yolu ve korkulukları olmalıdır.
- i) Tankerlerin ve borularının içinde veya dışında pas, kir, kaynak izleri, kaynak yanığı gibi lekeler, conta, kaynak, ve bağlantı yerlerinde sızdırmazlık olmamalıdır.
- j) Hortum bağlantı boruları etrafı temiz ve düzgün olmalı, boruların etrafında hortum bağlantısı sırasında hareketi kısıtlayacak ekipmanlar olmamalıdır.
- k) Her bir tanker için gıdaya uygun boşaltma hortumları ve başlıklar olmalıdır.
- l) Araçlar gıda maddesi taşınması nedeni ile sürekli bakımlı ve temiz, her bir araçta Stepne, takoz avadanlık ve yangın dolabı olacaktır.
- m) Numuneleri alınmış ve tartımı yapılmış tankerlerin vana ve kapakları, tankerin seyir esnasında herhangi bir sızıntı ve akıntıya meydan bırakmayacak bir şekilde olacaktır.
- n) Vana ve kapakları mühür takılacak yeri olmalıdır.
- o) Takılan mühürlerin bozulması yada kopması ile meydana gelebilecek bozulma veya eksikliklerden TAŞIYICI sorumlu olacaktır.
- p) Tankerlerde taşınan ürünün cinsini gösterecek yazı ve BOŞ / DOLU olduğunu bildirir ikaz yazıları ve tabela yerleri olacaktır.
- q) Tankerler gıda ürünü dışında başka bir ürün taşımamalıdır.
- r) Araçların yıkanması ve temizlenmesi masrafları TAŞIYICIYA aittir.
- s) Ham yağın çıkışından Afyon Oruçoğlu Gıda Yağ fabrikası tesisleri teslimine kadar doğabilecek ( %02 kantar farkı hariç) Taşıyıcı sorumlu olacaktır.
- t) Trafik ve Kara Yollar mevzuatına uygun hareket kabiliyetiyle yük taşıyabilir herhangi bir teknik ve kanuni engeli bulunmayan araç (TIR) tahsis edecektir.
- u) Bu özelliklere uymayan araçlara ŞİRKET tarafından yükleme yapılmayacaktır.

## 5. KAMYON TALEBİNİN BİLDİRİLMESİ

- a) ŞİRKET bir gün sonrası için gerekli araç miktarını her gün saat 17: 00' e kadar TAŞIYICI' ya yazı ile bildirir. Bu bildirimde kaç adet, kaç tonluk araç istendiği detaylı olarak yer alır. TAŞIYICI, ŞİRKET' in bir gün sonrası için gerekli araç isteğini aldığı bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün temin etmek ile yükümlüdür.
- b) ŞİRKET, TAŞIYICI' nın her gün sabah 08: 00 -15: 00 saatleri arasında aynı gün içinde bulunmak üzere yazılı olarak araç talebinde bulunabilir. TAŞIYICI bu şekilde gelen talepleri aynı gün akşam saat 17: 00' a kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- c) ŞİRKET' in yükleme günleri hafta içi olup, hafta sonu Cumartesi-Pazar günlerinden yükleme yapılmamaktadır. ŞİRKET gerek gördüğü durumlarda hafta sonu yüklemeleri de yapabilir. Bu durumu TAŞIYICI peşinen kabul etmektedir.
- d) Araçlar Şirket tarafından ruhsatta yazan istihap hadlerini geçmeyecek şekilde yüklemekle mükelleftir. Her hangi bir sebeple fazla yükleme yapılmasında Taşıyıcı Tarafından itiraz edilmediği müddetçe meydana gelebilecek cezalardan TAŞIYICI sorumludur.

## 6. NAKİL ESNASINDA UYULMASI GEREKEN ŞARTLAR

- a) TAŞIYICI, ŞİRKET' in ALTINEKİN BETA yan sanayisinden sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden sevk irsaliyelerinde belirtilen adrese belirtilen zamanda teslim etmek ile mükelleftir. ŞİRKET, malın sevkiyatı ile ilgili oluşabilecek her türlü şikayette, TAŞIYICI' dan malın teslim alındığını belirten imza veya kaşesi bulunan ŞİRKET Sevk İrsaliyesi' ni talep edebilir ve TAŞIYICI malın teslimi ile ilgili bu ve diğer evrakları ŞİRKET' e vermek zorundadır. Bu amaca yönelik olarak TAŞIYICI taşıma işi ile ilgili Nakliye Sigortasını yaptırıp, sigorta poliçesini de ŞİRKET' in talep etmesi durumunda ibraz etmekle yükümlüdür.
- b) TAŞIYICI, ALTINEKİN BETA yan sanayisinden sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar verdiği takdirde, mamullerde meydana gelecek bu evsaf ve miktarların

bozukluğuna ve/veya eksikliğine tekabül edecek bedel, ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil olunacaktır. İstihkak ve teminat zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.

c) TAŞIYICI, ALTINEKİN BETA yan sanayisinden yükleme yapıldığı her gün itibarıyla mamullerin araçlara yüklenmesi esnasında, araçların başında sürekli **olarak temsilci bulundurmamak zorundadır. Bu temsilci gerek miktar gerekse evsaf bakımından yüklenen malların Sevk irsaliyesi ile uygunluğunu TAŞIYICI namına kontrol edecektir.** Bu kontrolün yapılmaması ve/veya yapıp yükleme esnasında itiraz edilmemesi durumunda, yapılan yüklemenin miktarı, niteliği ve benzeri tüm hususlarda ŞİRKET' in yükleme kayıtlarının (Sevk İrsaliyesi) esas teşkil edeceğini TAŞIYICI peşinen kabul eder.

d) Aynı zamanda Temsilci her türlü irsaliye organizasyonunu yapacaktır. Kesilen irsaliyelerin depo sorumlularına ulaştırılması temsilcinin görevleri arasındadır.

e) Madde 6 b'de konusu edilen hasar ve noksanlığın kasten yapıldığı tespit edildiği takdirde cezai şart olarak kesin teminat irat kaydedildikten sonra, zararın tazminat olarak TAŞIYICI' dan alınması için ayrıca ŞİRKET, kanuni işlemlere başlama hakkına sahiptir.

f) Madde 4 ö'de konusu edilen hasar ve noksanlığın tespit edildiği takdirde cezai şart olarak zararın tazminatı ŞİRKET tarafından TAŞIYICI'nın alacağından ya da teminatından kesilecektir. Ayrıca ŞİRKET, kanuni işlemlere başlama hakkına sahiptir.

g) TAŞIYICI, ŞİRKET 'ten teslim almış olduğu mamullerin müşteriye nakli/teslimatına kadar zarar görmesini engellemek için gerekli tedbirleri almak zorundadır.

h) **TAŞIYICI, ALTINEKİN BETA** yan sanayisinden depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden, sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile, yine sevk irsaliyelerinde adı geçen adrese zamanında teslim etmek ile yükümlüdür. Mücbir sebepler haricinde teslimat Madde 5 de belirtilmiştir. Bu süreler ŞİRKET' e haber vermeden aşıldığı ve/veya sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile teslimat yapılmadığı tespit edilir ise geç teslimattan doğacak her hangi bir kaybı ve ilgili sevkியatın parası TAŞIYICI' a fatura edilecektir. Bu durum, **şartname** süresi içerisinde 3 defa tekrarlandığı takdirde **şartname** ŞİRKET tarafından feshedilebilecektir.

i) TAŞIYICI, mamullerin şevki için tahsis ettiği ve gerek kendi adına kayıtlı, gerekse başka kişi veya kuruluşlardan temin edilen araçların çalıntı olmadığını, araç sigortasının yapıldığını, Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca Taşıma Yetki Belgesine sahip olduğunu, bunların sürücülerinin şahsen muteber kişiler olduğunu ve şoför kimlikleri ile kamyon ruhsatlarının gerçek olduğu gibi çalıntı ve sahte olmadığını ve bu konuda her türlü önlemin TAŞIYICI' a ait olduğunu kabul ve taahhüt eder. ŞİRKET, TAŞIYICI' nın ve/veya istihdam ettiği kişilerin kusur ve ihmallerinden dolayı 3.kişilere, özellikle kamu kurum ve kuruluşlarına her ne ad altında olursa olsun kanunen bir ödeme yapmak durumunda kalır ise ödediği tarihteki reeskont faizi ile birlikte riicuan nakliyeciden talep etme hakkına haizdir.

j) ŞİRKET' in mamullerinin yüklendiği vasıtalarla, başka firmalara veya kişilere ait mal yüklenmeyecektir. Aksi bir durum tespit edildiği takdirde nakliye ücreti TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil edilecektir. TAŞIYICI, ŞİRKET mamullerinin yanında başka Firmalara ait mal taşıyıp aynı zamanda ŞİRKET' e ait malın zarar görmesine neden oluyorsa nakliye ücretine ilaveten zarar gören mala tekabül edecek bedel TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil edilecektir. İstihkak, zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.

k) TAŞIYICI, ŞİRKET' in vasıta isteğini **Madde 5'de** belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getirmediği takdirde ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalarla sevk ve nakil işini TAŞIYICI' nın nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Bu durumda TAŞIYICI' nın alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ TAŞIYICI' dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir.

l) Araçların geç temin edilmesi nedeniyle Fabrika personelinin fazla mesai yapmak zorunda kalması durumunda; fazla mesai miktarı ŞİRKET tarafından belgelenip TAŞIYICI temsilcisine imzalatıldıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde TAŞIYICI' a fatura edilebilir. TAŞIYICI' nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.

m) Mamul malların müşterilere şevki, satışla yakından bağlı bulunması dolayısıyla TAŞIYICI' nın ayda üç defa vasıta temin etmemesi **ve/veya işbu sözleşme hükümlerini kısmen veya tamamen yerine getirmemesi durumunda**, ŞİRKET durumu açıklayan bir yazı ile banka teminat mektubunu nakte çevirip gelir kaydedecektir. Bu durumda TAŞIYICI' nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.

n) ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda kendi kamyonları ve/veya müşterilerinin kamyonları ile de nakliyat yaptırabilecektir. Bu hususa TAŞIYICI' nın herhangi bir itirazı bulunmayacaktır.

- o) Taşınacak olan malın ALTINEKİN BETA yan sanayisinden kamyonlara yüklenmesi ŞİRKET' e ait olacaktır.
- p) Sözleşme konusu iş, ŞİRKET tarafından ihale makamı sıfatıyla ve anahtar teslim mahiyetinde olmak üzere TAŞIYICI' a verilmiş olup, sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında TAŞIYICI, bu işin gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerini eksiksiz olarak almak ve işçi sağlığı ve iş güvenliği gereklerini tam olarak yerine getirmekle yükümlüdür. İşin yapılması sırasında meydana gelebilecek her türlü kaza sebebiyle, TAŞIYICI çalışanları veya sair kişi ve kuruluşlar nezdinde ortaya çıkacak maddi-manevi zararlardan doğrudan doğruya ve tamamen TAŞIYICI sorumlu olacaktır. TAŞIYICI sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında ŞİRKET' in uğrayacağı tüm zararları reeskont faizi ile birlikte tazmin etmeyi peşinen gayri kabili rücu kabul ve taahhüt etmektedir.
- q) ALTINEKİN BETA yan sanayisinden yüklenip çıkan kamyonlar; Pazar, bayram günleri, mücbir sebepler haricinde yolun özellikleri ve mesafeye göre **Madde 5'**de belirtilen süre içerisinde sevk irsaliyesinde yazan adrese teslimatı yapacaklardır. ***Malın geç teslim edilmesinden veya hiç teslim edilmemesinden dolayı ŞİRKET 'in uğrayacağı zararlar, TAŞIYICI' nı istihkakından tahsil edilecektir.***
- r) Gerek Karayolları Trafik kanunu, gerekse yürürlükte olan ve ileride çıkacak diğer kanunlar kapsamında araçların uğrayabileceği / **ŞİRKET'** i uğratacağı zararlardan TAŞIYICI sorumludur.
- s) ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda TAŞIYICI' dan araçlarında uydu takip sistemi (GPS) bulundurulmasını ve araçlarının internet ortamı üzerinden takip edilmesinin sağlanmasını talep edebilir. Bu durumda TAŞIYICI istenen sistemi karşılıklı anlaşılacak süre içerisinde kurmak zorundadır. Bu sistemin kurulması için gerekli her türlü masraf TAŞIYICI tarafından ödenecektir. Bu hususa TAŞIYICI' nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- t) TAŞIYICI, ŞİRKET' in vasıta isteğini **Madde 5'**de belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getiremeyip sevkiyat operasyonunun mesai saatleri içinde bitirilememesi durumunda ŞİRKET, sevkiyat elemanlarının fazla mesai ödemeleri ve yemek bedelleri TAŞIYICI' dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. TAŞIYICI' nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- u) TAŞIYICI tarafından taşınan ham yağ miktarı, alıcı ve gönderici tesislerinin kantarların da yapılan tartımlarda düşük olan miktar baz alınacaktır.

## 7. FİYAT

- a. Taraflarca tespit edilecek nakliye Fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' den hiç bir suretle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez **PETROL OFİSİ** Benzin İstasyonu motorin 10 pompa fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
- b. İhale döneminde Motorin fiyatları ile ilgili olarak son teklif tarihi ve sözleşmenin başlangıç tarihi baz alınarak fiyat listesinde oluşan %5 artış veya azalış dikkate alınarak hesaplanacak olup, işe başlamadan oluşacak bu değişikliğinin %50'lik kısmı fiyatlara yansıtılacaktır. Değişim %5'e ulaşmamışsa Sözleşme tarihinden sonra uygulanacak mazot fiyatı yine son teklif tarihindeki mazot fiyatı olacaktır.
- c. İhale döneminde değişim olup artış-azalış uygulandıysa, Sözleşme tarihi baz alınarak Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının %50 'lik kısmı fiyata ilave edilir. Zam oranının % 5'i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz. Sözleşme tarihinden itibaren Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 indirim oranını aşması durumunda gelen indirim oranının %50'si kadar fiyata yansıtılarak indirim yapılır. (Motorin 10 fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin 10 fiyat listesi dikkate alınacaktır) Fiyat değişiklikleri artış ve azalışın gerçekleştiği günden itibaren uygulanmaya başlanacaktır. Bundan Lojistik Nakliye Müdürü sorumlu ve yetkilidir.

## 8. ÖDEME

ŞİRKET' in müşterilerine yapılacak sevkiyatların nakliye ücretleri 15 (ON BEŞ) günlük periyodlar halinde TAŞIYICI tarafından ŞİRKET' e fatura edilecektir. ŞİRKET, TAŞIYICININ hak edişlerinden oluşan alacakları fatura tarihinden itibaren 45. (kırk beşinci) günün içinde havale şeklinde yapılır. Faturalama işleminin şekli ve günleri aşağıda açıklanmıştır.

TAŞIYICI, ŞİRKET' in her ödeme periyodunun (15'şer günlük periyodlar halinde ) ayın ilk günü sabahından 15. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini 16. gün fatura edecektir. TAŞIYICI, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür. TAŞIYICI yaptığı tüm nakliyelerin;

- Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı ve/veya ıslak imzalı fotokopisini
- Şirket ve boşaltım noktası tarafından verilen kantar fişlerinin aslını ve/veya fotokopisini,
- Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı ve/veya fotokopisini

ŞİRKET' e kesmiş olduğu fatura ile bildirmiş olmak zorundadır. Bu süre içerisinde teslimatlar da gecikme olduğu takdirde nakliyeciyi uyarılacaktır. TAŞIYICI ay içerisinde ürünün teslimatıyla ilgili yukarıda listelenen irsaliye ve diğer belgeleri bir sonraki faturasında tamamlayamaması durumunda, sevkiyat gerçekleşmemiş sayılarak ilgili ürün ve nakliye bedeli TAŞIYICI' ya fatura edilecektir.

## 9. MÜCBİR SEBEPLER

Nakliye işini aksatacak mücbir sebepler şunlardır.

- Tabii afetler (sel, zelzele, heyelan, büyük yangınlar)
- Grev, Lokavt
- Kısmi veya genel seferberlik durumları
- Karayolu çalışmaları, buzlanma, kar, aşırı sis gibi trafik akışını olumsuz etkileyecek faktörler
- Yasalar ile uygulamaların mücbir sebep saydığı sair durumlar.

Bu sebeplerin vukuu nakliye işini imkansız kılmakta ise ŞİRKET ve TAŞIYICI sebebin vukuunu en geç 24 saat zarfında karşı tarafa bildirecektir. TAŞIYICI ayrıca 7 gün içinde sebebin vukuu bulunduğu mahalli resmi mercilerden aldığı vesika ile ispat ve ŞİRKET' e ibraz etmek zorundadır.

## 10. TEMİNAT

Geçici teminat bedeli 50.000,00 TL'lik (Elli Bin Türk Lirası) olup, ihaleye verilecek olan teklif ekinde teslim edilmesi gerekmektedir. İş bu şartname sözleşmeye döndüğünde 100.000,00 TL'lik (Yüz Bin Türk Lirası) kesin teminat bedeli ya da mektubu şirketimize tevdi edilecektir.

## 11. SÖZLEŞME SÜRESİ

Bu sözleşme; sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 1 yıl geçerlidir. Karşılıklı mutabakatla bu süre aynı şartlarla 1 yıl daha uzatılabilir. Sözleşmenin uzatılması durumunda; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının (Üfe + Tüfe ) / 2 = %50'si fiyatlara yansıtılacaktır. Bunun yetkilisi Lojistik Direktörlüğüdür.

## 12. VERGİ, RESİM VE HARÇLAR

Sözleşmeden doğacak Damga Vergisi Giderleri ve Noter masrafları TAŞIYICI' ya aittir.

## 13. İHTİLAFLARIN HAL MERCİİ

İş bu sözleşme metnindeki tüm maddelerin uygulanmasından doğacak her türlü ihtilafların hal mercii Konya mahkemeleri ve icra daireleridir.

ŞİRKET herhangi bir sebebe ve süreye bağlı olmaksızın iş bu sözleşmeyi tek taraflı olarak fesih edebilir. Böyle bir fesih durumunda Taşıyıcı başta kar kaybı olmak üzere herhangi bir ad ve nam altında hiçbir hak, tazminat vb. talep edemez. Taraflar arasında çıkacak uyuşmazlıkların çözümünde HMK ilgili maddelerine uygun olarak ŞİRKET kayıtları ve defterleri esas alınacaktır.

#### 14. SÖZLEŞMENİN EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR

- NAKLİYESİ Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış ticaret Sicil kayıt belgesi,
- İmza Sirküleri, yetki belgeleri;
- Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için
- Piyasadan temin etmiş oldukları araçların K1 ve/veya C2 Yetki Belgesi olması,
- Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu taşıyıcının LI, RI, HI, N1 ve/veya N2 belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak K1 belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.
- İş bu şartname ve sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sahifesinin imza ve kaşelenerek teklif ekinde verilmesi.

#### 14-GİZLİLİK

Taşıyıcı iş bu sözleşme dolayısıyla edindiği, sözleşmenin içeriğiyle ve/veya İşveren ile ilgili her türlü bilgi veya dokümanı gizli olarak addeder ve yapılan işle ilgili olmayan herhangi bir üçüncü kişi veya kurumla paylaşamaz. Aksi halde TAŞIYICI, İşveren' in bundan kaynaklanan zarar ve ziyanlarını karşılamakla yükümlüdür. Gizliliğin ihlali, ŞİRKET için haklı sebeple derhal fesih nedenidir. Ancak, yukarıda sayılan bilgilerin daha önceden kamuya ifşa edilmiş olanları ile resmi kurumlarca talep edilen bilgiler işbu madde kapsamında değerlendirilmeyecektir.

#### 15. DİĞER ŞARTLAR

İş bu sözleşme metninde yer almayan sair hususlar için aykırılık teşkil etmemek kaydıyla Türk Ticaret, Borçlar ve iş yasası hükümleri geçerli olacaktır.

Taşıyıcının teklifinde beyan ettiği adres tebligat adresi addolunur.

Devlet İhale Kanununa tabi olmayan şirketimizin ihaleyi yapıp yapmamakta, kısmen yapmakta veya dilediğine yapmakta serbesttir.

Taraflar arasında çıkacak uyuşmazlıkların çözümünde HMK ilgili maddelerine uygun olarak ŞİRKET kayıtları ve defterleri esas alınacaktır.

“www.konyaseker.com.tr” İnternet adresimizde yayınlanan “Genel Ticari Şartname” hükümleri geçerli olup, “Alt İşverenler İSG Şartnamesi” nde belirtilen şartlara ve “6331 Sayılı İş Sağlığı ve İş Güvenliği Kanunu” hükümlerine TAŞIYICI uymak zorundadır.

İş bu şartname ..... tarihinde taşıyıcıyı tarafından imza edilmiştir.

**TAŞIYICI**

**ŞİRKET**

**KONYA ŞEKER SANAYİ ve TİCARET A.Ş.**

**ADINA**

**ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.**