



KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

FİYATLANDIRMAYA AİT AÇIKLAMALAR

Teklif Sahiplerinin; işin yapımı için teklif edecekleri Anahtar Teslim Fiyatları oluştururken aşağıda belirtilen hususları dikkate almalı ve tekliflerine dâhil etmeleri gereklidir. Aksi belirtilmedikçe aşağıda belirtilen işlerin ve masrafların teklif fiyatlarına dâhil olduğu kabul edilir.

0.0 GENEL :

Tüm Anahtar Teslim Fiyatları aşağıda belirtilen iş ve giderleri kapsar:

- Şantiye mobilizasyon demobilizasyon masrafları,
- Tüm imalat ve uygulamanın proje ve teknik şartnamesine uygun olarak yapılması,
- Yapım bünyesine giren her türlü kalıcı ve geçici işe ait malzemenin temini,
- Yapım bünyesine giren her türlü kalıcı ve geçici işe ait malzemenin zayiatı,
- Her türlü imalat ve montaj işçiliği, montaj ve sarf malzemeleri,
- Her türlü malzemenin nakliyesi, şantiye içi ve dışı yükleme boşaltmaları, depolanmaları ve korunmaları,
- Kazıdan çıkan malzemelerin nakliyesi, yükleme boşaltması, döküm sahasına serilip düzeltilmesi,
- Servis yollarının yapımı ve bakımı,
- Sahada koordinat ve kot sistemi teşkili, yapılara ve altyapılara ait aplikasyonların yapılması,
- Kule vinçler ve iş sahibince gerekli görülecek sayıda Mobil vinçler, sabit iskeleler, çalışma platformları, iş ve kalıp iskeleleri,
- Yer altı suyu düşürme işleri için gerekebilecek motopomp için ayrıca bedel ödenmez. Müteahhit bu durumu göz önünde bulundurmak zorundadır.
- Silo duvarında her türlü yapılacak matkapla delme, ankraj işleri derinliği 5cm'yi geçmeyecektir.
- Buradaki birim fiyatlar mekanik işleri birim fiyatlarına dâhil edilmiş ise, mekanik işlerin birim fiyat açıklamaları esas alınacaktır.
- İmalattaki tüm malzeme ve işçiliklerdeki dairesellikten oluşacak zorluklar ve malzemelerdeki fazlalık kısımlar için ayrıca bir bedel ödenmeyecek, birim fiyatlarına dâhil edilmiş sayılacaktır.
- Her türlü teknik emniyet ve işçi sağlığı güvenliği önlem ve tedbirleri,
- Yapım bünyesine giren tüm malzemelerle ilgili test masrafları, numune ve katalog sunumları, şantiyede istenecek örnek uygulamalar ve ilgili masrafları,
- Uygun olmayan malzeme, işçilik veya imalatın yeniden yapılması masrafları,
- Şantiye ve merkez ofis yönetim giderleri,
- İş ile ilgili istenen her türlü sigorta masrafı, prim ödemeleri,
- Sözleşme giderleri,
- Genel giderler,
- Müteahhit karı



KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

Hafriyat Yapılması

Her türlü makine ve/veya el ile gerekiyorsa kompresör veya patlayıcı madde kullanarak her cins ve/veya sulu zeminde (çok sert kaya, kaya yumuşak kaya, küskü, sert toprak, bataklık vb.) her genişlik ve derinlikte kazı yapılması, Kazı tabanının proje kotunda ince tesviyesinin yapılması suretiyle reglajı, kazıdan çıkan malzemenin, 10 km' ye kadar uzaklıkta, İşSahibinin göstereceği döküm alanına veya Belediyenin göstereceği yere dökülmesi, bu iş için Belediyeden döküm ruhsatı ve her türlü iznin alınması, temel ve bodrum inşaatlarından sonra boş kalan kısımların doldurulması için kontrolün uygun göreceği bir kısım malzemenin başka uygun yerlere depolanması kazı esnasında ihtiyaç duyulan yerlerde her tür iksa işleminin yapılması dâhildir.

Not :

1. Kazı işleri başlamadan önce saha zemin kotları tespit edilecek ve Kontrol ile Müteahhit temsilcisi tarafından karşılıklı imza altına alınacaktır.
2. Kazı taban kotları için temel projesi esas alınır. Hata sonucu proje değerinden daha derin kazılan kısım bedeli ödenmez. Fazla kazılan kısım grobeton ile proje kotu elde edilinceye kadar bilabedel doldurulur.
3. Kazı hesapları için kazı öncesi kot tespitlerini ve temel taban kotunu gösteren ataşman proje şantiyede hazırlanır ve bu proje hesaplara esas teşkil eder.
4. Kazıda çalışma payı olarak temel dış kenarından 50 cm alınır. Daha az pay ile çalışılması halinde gerçek durum göz önüne alınır.
5. Şevler 5 düşey 1 yatay olarak kabul edilir.
6. Kanallarda 2 metre derinliğe kadar borunun dış cidarından her iki tarafa 40ar cm çalışma payı alınır. Derinliği 2 metreyi aşan kanallarda çalışma payı her iki tarafa 60'ar cm alınır.

Ocak Taşı Malzeme İle Dolgu Yapılması (0-38 mm.)

Projesine göre ve TCK Yollar Fenni Şartnamesine uygun olarak dolgu y apılmak üzere elek üstü balast malzemesinin (iş sahibince istenen çap veya çaplarda, konkasörde kırılmış, yer altı suyundan etkilenmeyecek kırmataşın) gerekli kayıp ve zayıflarıyla temini ve hazırlanması, inşaat mahalline taşınması, figüre edilmesi, uygun araçlarla serilmesi, reglajı ve sıkıştırılması için, inşaat mahallinde yatay ve düşey taşımalar, boşaltma, her türlü genel giderler ve müteahhitlik karı dâhildir.

Not :

1. Dolgu işleri başlamadan önce saha zemin kotları tespit edilecek ve Kontrol ile Müteahhit temsilcisi tarafından karşılıklı imza altına alınacaktır.
2. Bitmiş dolgu kotları için yol projesi esas alınır.
3. Dolgu hesapları için dolgu öncesi kot tespitlerini ve dolgu üst kotunu gösteren ataşman proje şantiyede hazırlanır ve bu proje hesaplara esas teşkil eder.

Donatılı C30 Beton (Temel, Kolon, Kiriş, Döşeme)

Taşıyıcı sistem betonları için beton dökülecek kısmın projesine göre hazırlanması, laboratuvar deneyleri ve granülometrik analizlere ve Kontrollük tarafından onaylanmış karışım raporuna göre istenilen mukavemeti temin edecek oranlar dâhilinde ve ağırlık esasına göre granülometrik kum, çakıl veya kırma taş, su ve çimentonun (en az 4 bölmeli agrega silosu, tartı üniteleri, cebri karıştırıcı ve diğer mekanik aksam ile çimento silolarını havi) beton tesisinde karıştırılarak C30 kalitesinde betonun imali, ayrışmaya mani olacak nakil vasıtaları ile nakli, Temel, galeri, döşeme gibi kısımlarda pompa yardımıyla dökülmesi, vibratör ile sıkıştırılması, gerektiğinde sulanması, soğuktan, sıcaktan ve diğer tesirlerden korunması, imal edilen betonun TS 500'e göre istenilen mukavemette olup olmadığını anlamak üzere her 50 veya 100 m3'de bir deney için 20 x 20 x 20 cm. küp veya Ø 15x30 cm. silindir 6 adet numune alınması, iş sahibinin tespit edeceği laboratuvar da gerekli deneylerin yapılması (ücreti müteahhit tarafından ödenmek üzere), bu iş için gerekli olan tüm malzeme, nakliyesi, yüklenmesi ve boşaltılması, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıyatı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı dâhildir.

Not :

1. Kontrollük onayı alınmadan beton içinde herhangi, bir katkı maddesi kullanılamaz.



KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

2. Beton karışım oranları Müteahhit tarafından Kontrolün onayı için beton dökümünden önce sunulacaktır.
3. Betonarme kolon ve kiriş köşesinde 2,5 cm x 2,5 cm pah oluşturulacaktır.
4. Betona priz hızlandırıcı veya geciktirici ya da su geçirimsizlik temin edici katkı malzemesi eklenmesi gerektiğinde malzeme İŞSAHİBİ tarafından temin edilecektir. Akışkanlaştırıcı katkı bu birim fiyata dâhil edilmiş sayılacak, ayrıca bedel ödenmeyecektir.

Kalıp Yapılması (Plywood İle)

Plywood film kaplı suni tahta ve diğer kalıp malzemesinin temini, yüklenmesi, işyerine nakli, boşaltılması, projesine ve teknik şartnamesine uygun olarak, ile beton suyunu sızdırmayacak şekilde brüt beton kalıbı yapılması, köşelerde 2,5 cm x 2,5 cm pah teşkil edilmesi, kalıp yağı ile yağlanması, taşıyıcı iskelesinin teşkili, kalıbın sökülmesi, temizlenmesi, tij boşluklarının, uygun malzeme ile doldurulması ve bunlar için gerekli olan tüm malzeme ve zayıatı, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı dâhildir.

Nervürlü İnşaat Demiri

Ø 8-26 mm çaplarında BÇIII (ST420) nervürlü betonarme çeliğinin temini, yüklenmesi, inşaat mahalline nakli, boşaltılması, projesine göre kesilip bükülerek hazırlanması, yerine konması, bağlanması, bağlama teli, plastik veya beton pas payı ve gerekli olan tüm malzemenin nakliyesi, yüklenmesi ve boşaltılması, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıatı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı dâhildir.

Yapısal Çelik (180 Mikron Epoksi Boyalı)(KAMYON BOŞALTMA SUNDURMA)

Şartnamelere uygun her çeşit hadde profili,veya çelik sacla kaynaklı olarak teşkil edilmiş yapma profiller, boru, çubuk demir ve çelik saclarla projesine göre makas, kolon, kiriş, aşıklar, kuşak, korkuluk, merdiven, platform, sundurma, oluk vb. elemanlar için çelik imalat yapılması, parçaların kaynak, cıvata veya bulonla eklenmesi, çelik imalatın yüzeylerinin temizlenmesi, SA2.5 derecesinde kumlanması, kumlama sonrası yüzeylerin en geç 1 saat içinde 80 mikron sentetik reçine bazlı astar ve 50+50 mikron sentetik reçine bazlı son katları olmak üzere toplam 180mikron kalınlıkta boyanması, korunması, monte edilmesi, kot ve yerleşim ayarının yapılması, proje değerlerinde torklanması, kolon temeli grout veya şap betonu dolgusu ve gerekli olan tüm malzeme, nakliyesi, yüklenmesi ve boşaltılması, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıatı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı dahildir.

Sundurma Yapısal Çelik Detayları ek projededir.

Not : Yukarıda belirtilen tüm bilgiler doğrultusunda çizilecek olan imalat ve montaj resimleri yüklenici tarafından çizilecek ve uygulama öncesi işveren'e onaylatılacaktır.Fiyata dahildir.

Yapısal Çelik (Sıcak Daldırma Galvaniz)(ELEVATÖR KULESİ)

Şartnamelere uygun her çeşit hadde profili,veya çelik sacla kaynaklı olarak teşkil edilmiş yapma profiller, boru, çubuk demir ve çelik saclarla projesine göre makas, kolon, kiriş, aşıklar, kuşak, korkuluk, merdiven, platform, sundurma, oluk vb. elemanlar için çelik imalat yapılması, parçaların kaynak, cıvata veya bulonla eklenmesi, çelik imalatın yağının alınıp, yıkanmasından sonra % 10-15 konsantrasyona sahip hidrolik asit banyosunda yıkanarak temiz bir yüzey elde edilmesi, flaks işleminden sonra kurutularak TS 914 EN ISO 1461'e uygun sıcak daldırma galvaniz ile minimum 700 gr/m2, parlak galvanize kaplanması, korunması, monte edilmesi, kot ve yerleşim ayarının yapılması, proje değerlerinde torklanması, kolon temeli grout betonu dolgusu ve gerekli olan tüm malzeme, nakliyesi, yüklenmesi ve boşaltılması, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıatı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı dâhildir.



KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

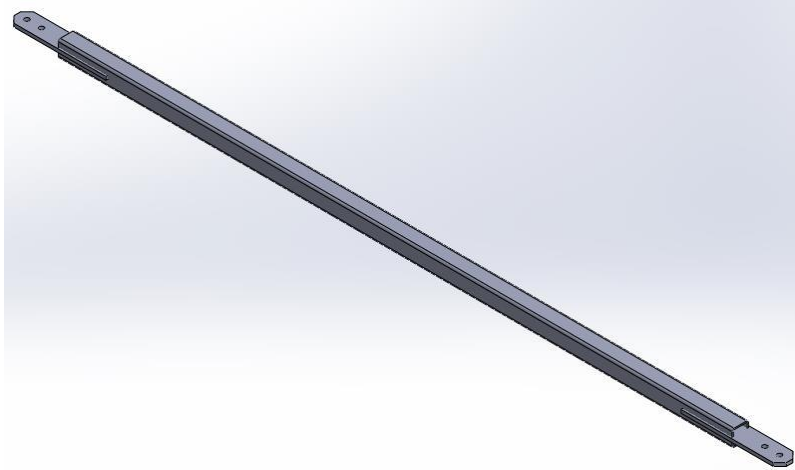
İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

Elevatör Kulesi Yapısal Çelik Detayları

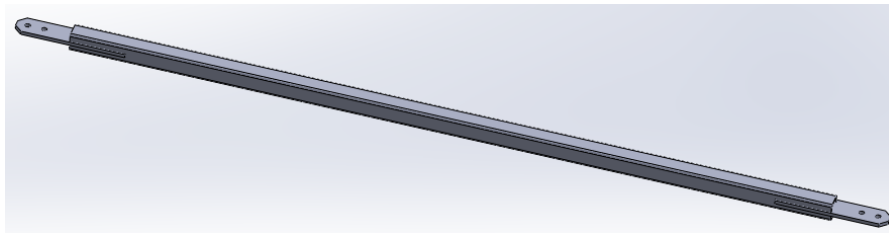
Ana Dikme



Yatay Profil Tüm kulede standarttır



Diagonal Tüm kulede standarttır

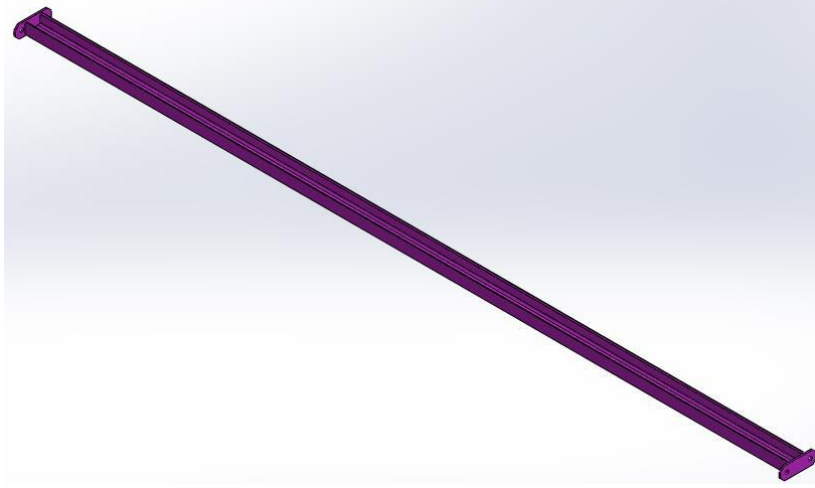


Platform ana dikme

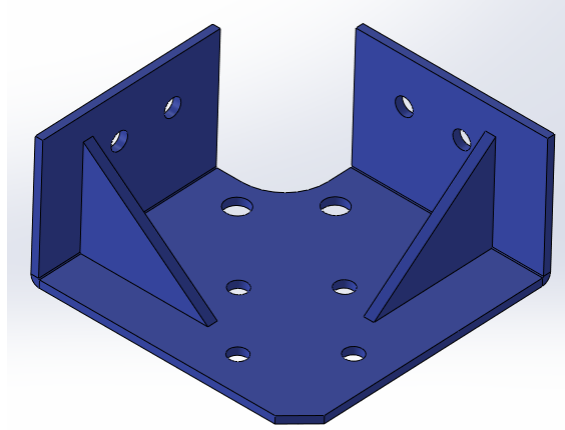


KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

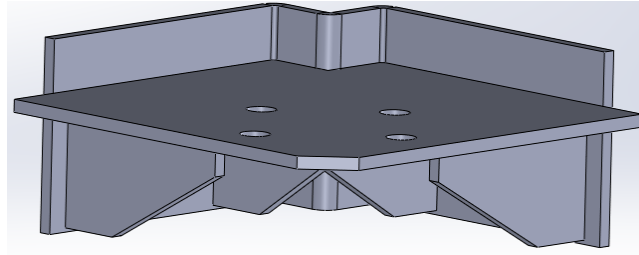
İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ



Platform bağlantısı üst



Platform bağlantısı Orta

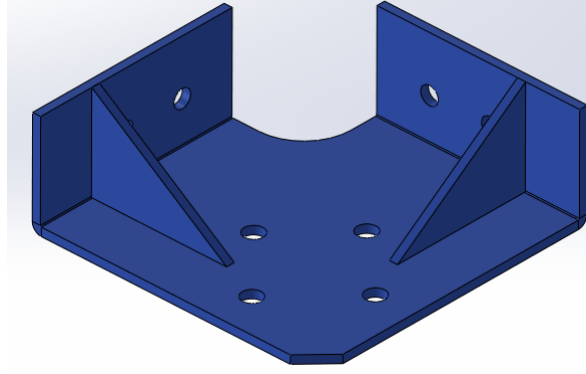


Platform bağlantısı alt

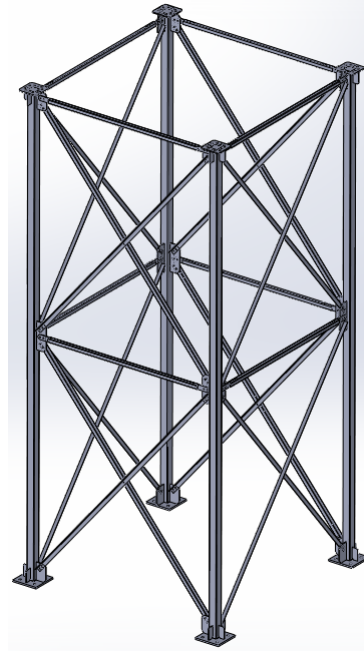


KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ



Montaj Detayları Kule genel görüntüsü şeklindeki gibidir. Kullanılacak Civata (M12x40) Altıköşe (8.8K-DIN933)



Kule Malzeme Listesi

| Katları | Profil { Kutu (HSS) } | Adet | Profil { Kutu (HSS) } | Adet | Profil { L (Angle) } | Adet |
|---------|-----------------------|------|-----------------------|------|----------------------|------|
| 4. Kat | Kare-100-4 | 4 | Kare-40-3 | 8 | L50x50x5 | 16 |
| 3. Kat | Kare-100-4 | 4 | Kare-50-4 | 8 | L50x50x5 | 16 |
| 2. Kat | Kare-100-4 | 4 | Kare-50-4 | 8 | L50x50x5 | 16 |
| 1. Kat | Kare-100-6 | 4 | Kare-50-4 | 8 | L50x50x5 | 16 |

Kulede dikey yatay ve diagoneller de kullanılacak malzeme ölçüleri yukarıdaki tabloda verilmiştir.



KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

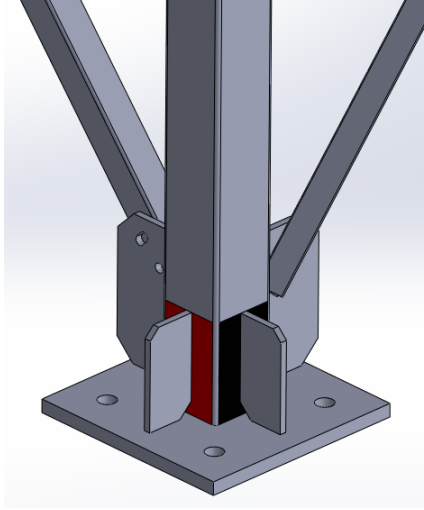
Dışa Dış Ölçüleri aynı, kalınlıkları farklı olan profilleri ayırt etmek amacı ile bütün profillere ayırıcı özellik olarak Renk Kodları Tablosundaki renkler uygulanmıştır.

Renk Kodları

Kalınlık
2,00
3,00
4,00
5,00
6,00

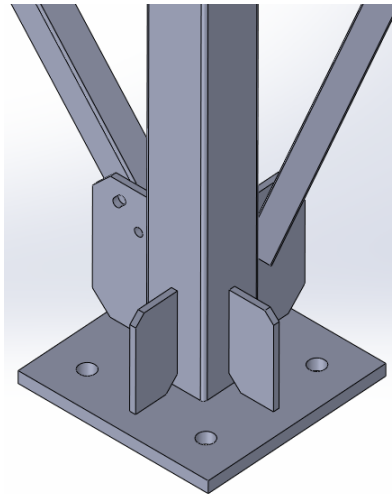
Renk
Siyah/Mavi
Kahve/Sarı
Siyah/Kırmızı
Siyah/Yeşil
Siyah

Aşağıdaki Renklendirilmiş 40x40 Profil Yukarıdaki Tabloya Bakıldığında et kalınlığı 4mm olarak görülmektedir.



Yatay ve diyagonal montajı

Diagonal ana dikmeye şekildeki gibi bağlanmaktadır. Bağlantı civatası (M12x40) Altıköşe (8.8K-DIN933)

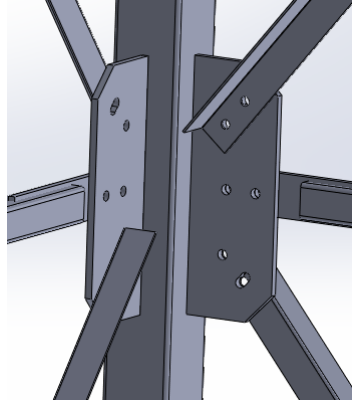




KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

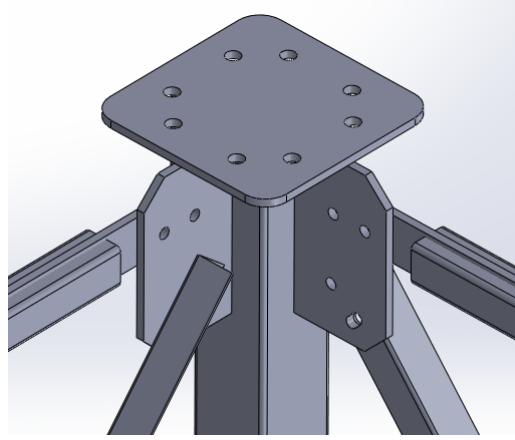
İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

Dikey ve diyagonal Orta montaj



Yatay ve diagoneller orta kısımda şekildeki gibi bağlanmaktadır. Bağlantı civatası Civata (M12x40) Altıköşe (8.8K-DIN933)

Yatay ve dikme üst montaj



Yatay diyagonal ve dikme üst montaj Kullanılacak Civata Civata (M12x40) Altıköşe (8.8K-DIN933)dır

Dikeylerin montajı plakalar üst üstte gelecek şekilde olacaktır kullanılacak civata Civata (M16x50) Altıköşe (8.8K-DIN933)

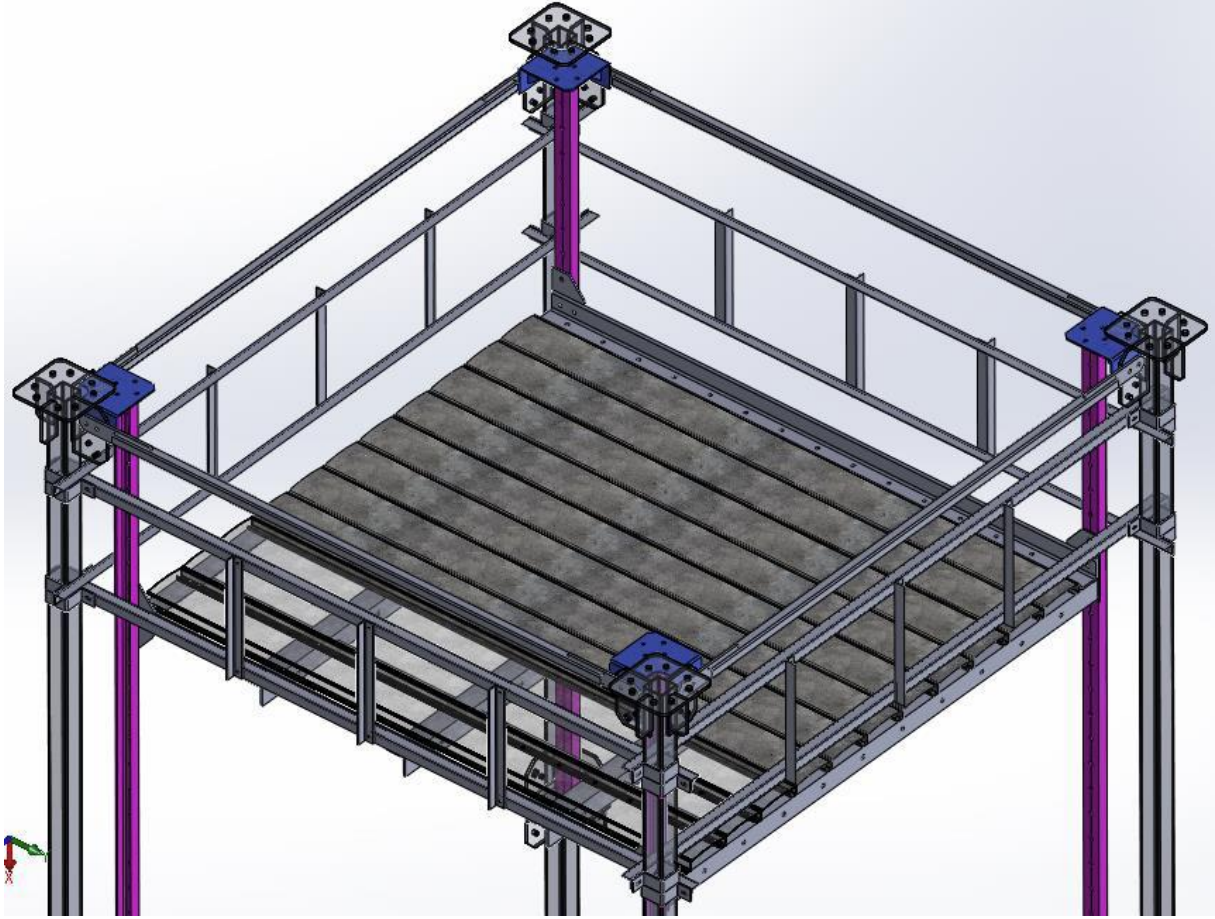
Servis platformu montajı

Kullanılacak Civata 1/2x1 1/2 ZP 5G DIN933 Platform kule bağlantısında Kullanılacak Civata 1/2x1.1/2 ZP 5G DIN933 dır.Platform her 3 metrelik modüle uygulanabilir.Ana dikmedeki modüllerin bağlanacağı bağlantı parçaları aşağıda detay olarak gösterilmiştir.

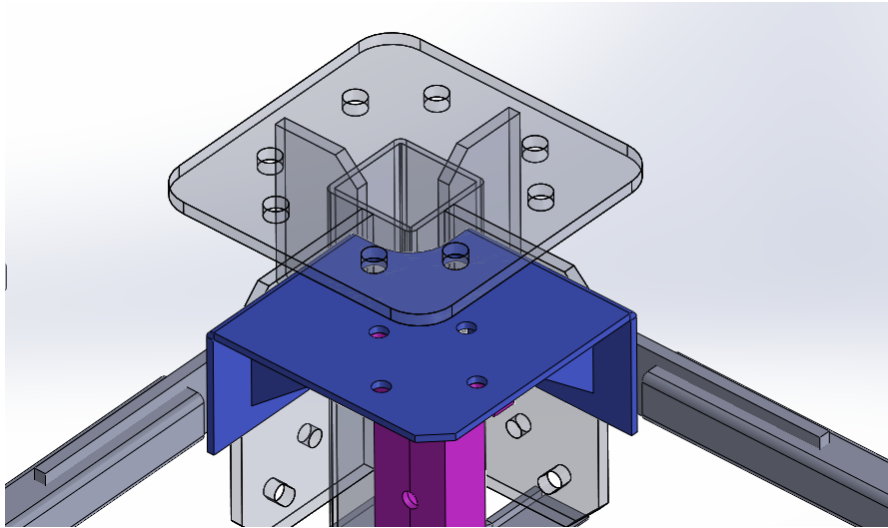


KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ



Servis platformu Dikey montaj üst

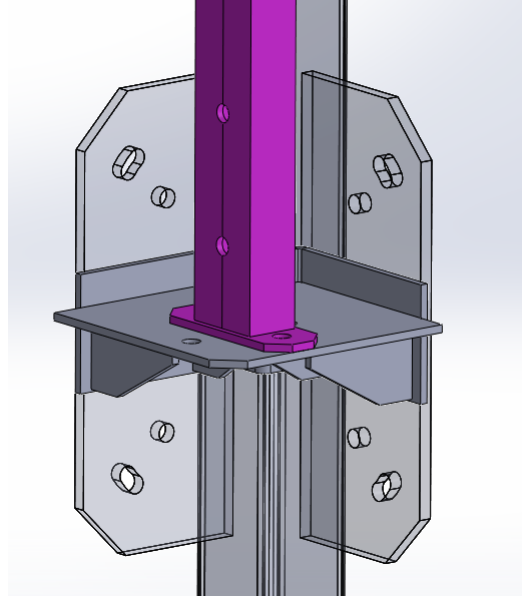


Servis platformu Dikey montaj orta



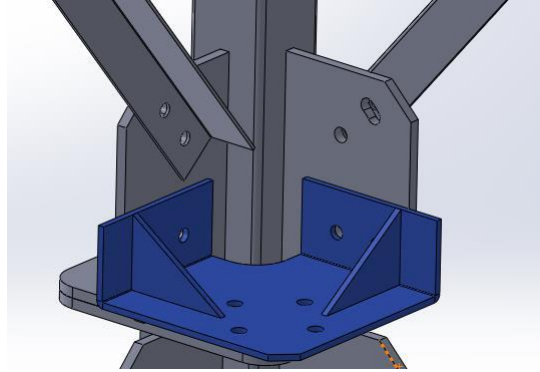
KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

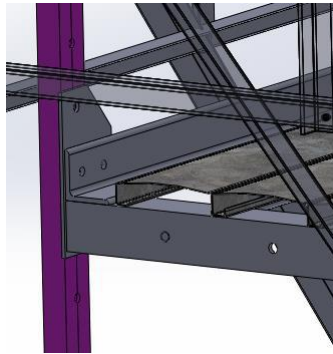


Servis platformu Dikey montaj alt

Bu bağlantı platformun 6 metrelik modülün alt kısmının bağlantı detayıdır. Burada platform 6 metrelik modülde üst kısım a değil de alt kısım a monte edilebilmesi için tasarlanmıştır.



Servis platformu Dikey Bayrak ve köşebent Montajı



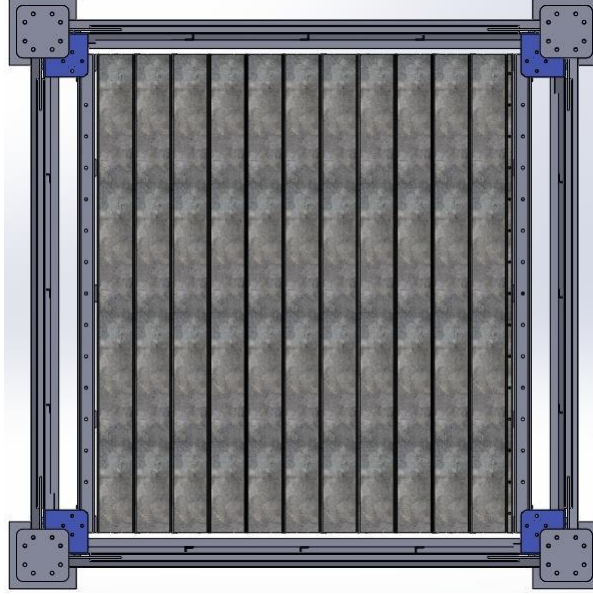


KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

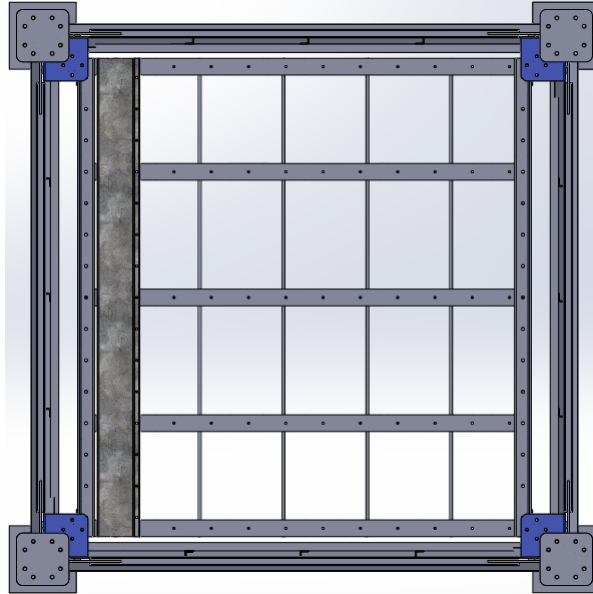
Bu bağlantıda Kullanılacak Cıvata 1/2x1 1/2 ZP 5G DIN933 Bu bağlantıda Kullanılacak Cıvata 1/2x1 1/2 ZP 5G DIN933

Platform Üst görünüş



Platform üstten görünüşü şekildeki gibidir.Köşebentler şekildeki gibi monte edilecektir.ve aralarından transmisyon geçirilecektir.elevatör bacalarının geldiği yerlere göre köşebentler ve transmisyonlar kaydırılabilir pozisyonda yapılmıştır.Platform ızgarası Platforma civatalı olarak monte edilecektir.kullanılacak cıvata 5/16' 1 1/2' dir

Platform ızgara montajı



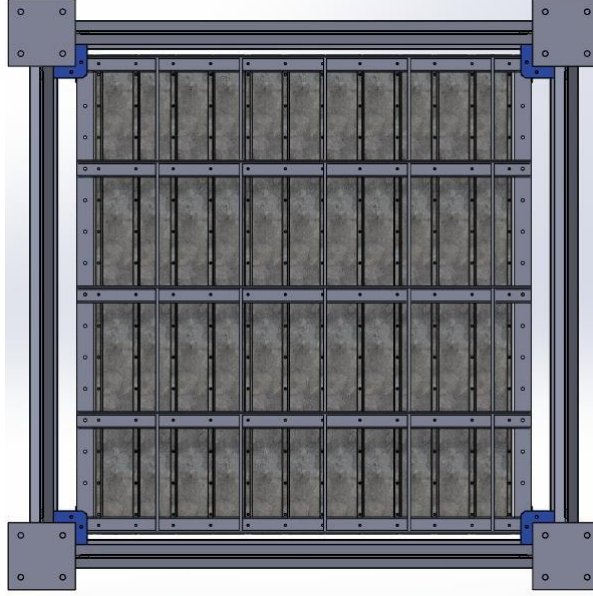


KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

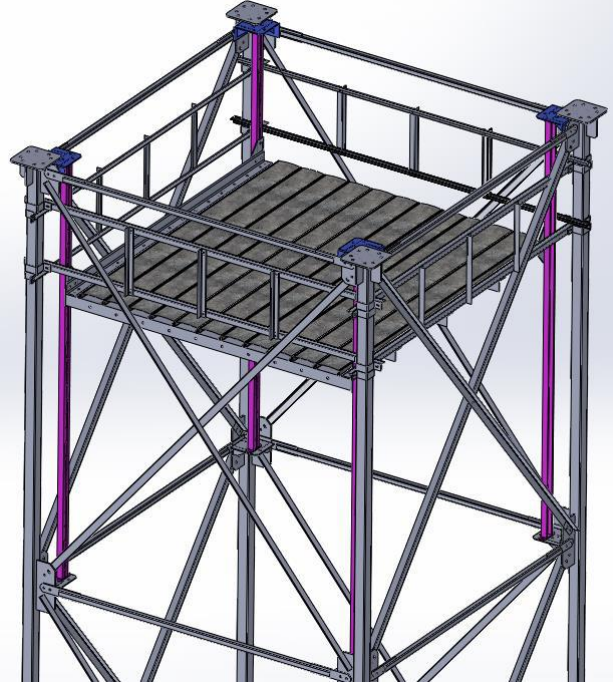
İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

Platform ızgara ve Transmisyon montajı şekildeki gibi yapılacaktır

Izgara montajı (Alt Görünüş)



Izgara montajı şekildeki gibi tamamlanacaktır elevatör bacalarının geldiği yerlerdeki ızgaralar kesilecektir.





KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

Platform montajı tamamlanmış şekli yukarıda verilmiştir.Korkulukları şekildeki gibi monte edilecektir.

Dağıtıcı platform montajı



Dağıtıcı platform montaj şekli yukarıdaki gibidir. Payandalar kaynatılacaktır.

Not : Yukarıda belirtilen tüm bilgiler doğrultusunda çizilecek olan imalat ve montaj resimleri yüklenici tarafından çizilecek ve uygulama öncesi işveren'e onaylatılacaktır.Fiyata dahildir.

Dikişli Yağmur İniş Borusu

Projesinde gösterilen yerlerde Ø100,Ø125,Ø150,Ø200 çap ve kalınlıkta, uygun yağmur iniş borusunun temini, epoksi astar ve epoksi boyalı, detayına uygun olarak yağmur oluklarına ve cepheye yüksekliğe bağlı olarak maksimum 5 m mesafede çelik kelepçe ile montajı, sızdırmazlığının sağlanması, drenaj sistemine bağlanması için gerekli olan tüm malzeme, nakliyesi, yüklenmesi ve boşaltılması, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıatı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı dâhildir.

Not : - Tüm yardımcı parçalar(dirsek, tutgaç, 4 adet süzgeç v.s.) fiyata dâhildir.

2 mm. Sac Yağmur Oluğu ve Epoksi Boya Yalıtımı

Projesinde gösterilen yerlerde, verilen detayına, şartnamesine ve uygulayıcı tarafından çizilecek ve kontrollük tarafından onaylanacak detay resmine ve beğenilecek numunesine göre, yaklaşık 100 ~ 150 cm eninde 2 mm. kalınlığında sac ile yağmur oluğu kaynatılarak birleştirilmesi, oluşturulan taşıyıcı sisteme kaynakla sabitlenmesi, yağmur oluğu ve deresi yüzeylerinin 50my.astarlı ve 150my.üst kat sentetik reçine bazlı epoksi boya yapılması, oluk içi süzgeçlerin montajı, olukta barbakanların oluşturulması için gerekli olan tüm malzeme, nakliyesi, yüklenmesi ve boşaltılması, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıatı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı dâhildir.

0,50 mm. Tek Kat Trapez İle Çatı Kaplaması Yapılması



KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

27/200 veya 38/900 formunda galvaniz üstü boyalı trapez sac (275 gr/m² galvanizli, alt kat 7 ila 8 mikron Epoxy astar boyalı, üst kat 5 mikron Epoxy astar boyalı + 20 mikron Polyester boyalı), çatı aşıklarına, birer göz trapez atlanacak sıklıkta matkap uçlu vida ile sabitlenmesi, 0,5 mm kalınlığında, imalatının yapılması ve montajı işleri için gerekli olan tüm malzeme, nakliyesi, yüklenmesi ve boşaltılması, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıtı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı dâhildir.

0,50 mm. Tek Kat Trapez İle Cephe Kaplaması Yapılması

27/200 veya 38/900 formunda galvaniz üstü boyalı trapez sac (275 gr/m² galvanizli, alt kat 7 ila 8 mikron Epoxy astar boyalı, üst kat 5 mikron Epoxy astar boyalı + 20 mikron Polyester boyalı), çatı aşıklarına, birer göz trapez atlanacak sıklıkta matkap uçlu vida ile sabitlenmesi, 0,5 mm kalınlığında, imalatının yapılması ve montajı işleri için gerekli olan tüm malzeme, nakliyesi, yüklenmesi ve boşaltılması, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıtı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı dâhildir.

Beton İçin Kimyasal Su Yalıtım Sistemi (Beton Öncesi Serpme Sistemi İle)

Yapı temel ve perdelerin beton dökülmesinden önce beton için kimyasal su yalıtımı sistemi sağlayacak şekilde , Temel altı yalıtımda, grobeton üzerine kalıp ve demir döşendikten sonra, beton dökümünden önce Kuru Serpme Sistem ile demir üzerinden zemine 3 kg/m² sarfiyatla serpilir. Sarfiyatı kontrol altında tutmak için demir üzerinde yapılan 3x2 m (6 m² alan) karolaja oluşturulacak ve o alan içine serpilecektir. Beton dökülmesi ile kimyasal reaksiyon başlar ve temel altı izolasyonu tamamlanır. Perde Sistemlerinde yine aynı sistem ile malzeme 2 kg/m² sarfiyatla serpilir. Beton için Kimyasal Su Yalıtım Sistemi ile yalıtım sağlamak için gerekli olan tüm malzeme, nakliyesi, yüklenmesi ve boşaltılması, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıtı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı dâhildir.

Not : Kullanılacak olan malzeler HYFIX, SİKA, BASF, WEBER veya kontrollüğün onay verdiği malzemerden olacaktır. Uygulama esnasında malzemenin teknik föylerinde belirtilen kriterler uygulanacak olup, fiyatlara dahildir.

Beton İçin Kimyasal Su Yalıtım Sistemi (Beton Sonrası Sürme Yalıtım Sistemi İle)

Yapı temel ve perdelerin beton dökülmesinden sonra temel yanları ve dış perdeye kadar olan yüzeylere yalıtım şerbeti fırça ile sürme sistem ile uygulanacaktır. Perde betonlarında yüzeyler, toz, kalıp yağı, kür malzemeleri, silikon gibi penetrasyonu engelleyen malzemelerden tel fırça vb. ile iyice temizlenecektir. Segregasyona uğramış alanlar, tij delikleri, yatay ve düşey pahlar yüksek mukavemetli tamir harcı ile tamir edildikten sonra, dıştan (pozitif yönden) Yalıtım Şerbeti Sürme Sistem uygulaması yapılacaktır. Beton için Kimyasal Su Yalıtım Sistemi (Beton Sonrası Sürme Yalıtım Sistemi İle) yalıtım sağlamak için gerekli olan tüm malzeme, nakliyesi, yüklenmesi ve boşaltılması, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıtı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı dâhildir.

Not : Kullanılacak olan malzeler HYFIX, SİKA, BASF, WEBER veya kontrollüğün onay verdiği malzemerden olacaktır. Uygulama esnasında malzemenin teknik föylerinde belirtilen kriterler uygulanacak olup, fiyatlara dahildir.

Yeraltı Suyunda Bulunan Sülfat İçin Su Yalıtımına Yönelik Konsantre Toz Beton Katkısı



KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KARAPINAR BULGUR FABRİKASI HUBUBAT AKTARIM BANDINA TREMİ ÇUKURU -
ELEVATÖR KULESİ - KAMYON BOŞALTMA VE BOŞALTMA ÇUKURU ARA
BAĞLANTILARININ - MEKANİK&İNŞAAT&ELEKTRİK İŞLERİNİN ANAHTAR TESLİM
YAPILMASI

İNŞAAT İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

Beton İçin Kimyasal Su Yalıtım Sistemi (Beton Öncesi Serpme Sistemi İle) ile yapılan yalıtımdan önce sistem beton dökümüne hazır iken beton mikserine 4 kg/ m3. Sarfiyat (temel ve perde aynı sarfiyat olacaktır.) ile malzeme ilave edilecektir. Karışım süresi bekletildikten sonra, hazır kalıba dökümü yapılacaktır.Yeraltı Suyunda Bulunan Sülfat İçin Su Yalıtımına yönelik konstantre Toz Beton Katkısı uygulaması için gerekli olan tüm malzeme, nakliyesi, yüklenmesi ve boşaltılması, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıtı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı dâhildir.

Not : Kullanılacak olan malzeler HYFIX, SİKA, BASF, WEBER veya kontrollüğün onay verdiği malzemerden olacaktır. Uygulama esnasında malzemenin teknik föylerinde belirtilen kriterler uygulanacak olup, fiyatlara dahildir.

Kendinden Keçeli Drenflex Boru (Ø150)

Kendinden Geotekstil Keçeli Hazır 150 mm. Çapında Drenflex Borunun temini ve projesine göre döşenmesi için gerekli her tür malzeme, ekipman, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıtı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı ve genel giderler dâhildir.

Muayene Rögarı Yapılması (Taban + Bilezik + Kapak) h : 7 m.

7 metre yüksekliğinde taban + bilezikler ve kapaktan oluşan hazır 120x120 cm dış kare kesitli hazır muayene rögarı yapılması için gerekli her tür malzeme, ekipman, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıtı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı ve genel giderler dâhildir.

PVC Su Tutucu Band

20-25 cm. eninde PVC Su Tutucu Band'ın temini, kaynak makinesi ile birleştirilmesi,yüklenmesi ve boşaltılması, nakliyesi, ek yerlerinde su sızdırmazlığını temin edecek şekilde yerleştirilmesi, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşımalar, her türlü malzeme ve zayıtı, işçilik alet ve edevat giderleri, müteahhit karı ve genel giderler dâhildir.