



## KONYA ŞEKER VE SAN. TİC. A.Ş.

### MELAS Nakliye Şartnamesi

#### 1. İŞİN TANIMI

İş bu teknik şartname KONYA ŞEKER SAN. Ve TİC. A.Ş.'ye ( ki bundan böyle ŞİRKET diye anılacaktır.) KONYA ŞEKER SAN. Ve TİC. A.Ş. sanayisinden ÇUMRA ŞEKER FABRİKASI' na Melas nakil işi bu sözleşmenin konusunu teşkil eder. Nakliyecisi "TAŞIYICI" olarak anılacaktır.

#### 2. TANIMLAMALAR

**Şirket:** KONYA ŞEKER SAN. Ve TİC. A.Ş.

**İstekli:** İhaleye katılan gerçek ve tüzel kişiyi,

**İhale:** Bu şartnameye göre işin isteklileri arasında seçilecek birisi üzerine bırakıldığını gösteren sözleşme öncesi işlemleri,

**Taşıyıcı:**

**Taraflar:** Şirket. ile Taşıyıcı' yı,

**Mal:** Dökme Melası ifade eder.

**Şartname:** Yapılacak işin idari, teknik esaslarını gösteren belgeyi,

**Sözleşme:** Şirket ile Taşıyıcı arasında yapılan yazılı anlaşmayı ifade eder.

#### 3. TAŞIMA MİKTARI

- 1 yıllık tahmini taşınacak melas miktarı +/-%30 toleranslı 35.000 Ton'dur.
- Kampanya zamanın da 6 araç, Yaz döneminde de 10 araç dedike edilecektir. Araç sayılarında artış/azalış talep edilebilir. Bu durum ŞİRKET'in inisiyatifindedir.
- Günlük mesai saatleri içerisinde yükleme-boşaltma yapılacak olup tahmini taşıma miktarı 300 ton / gün dür.
- ŞİRKET dilediği takdirde günlük taşıma miktarında artış, azalış ve yükleme, boşaltma mesai saatlerinde değişikliğe gidebilir.
- ŞİRKET dilediği takdirde kendi özmal araçları ile sevkiyatları gerçekleştirebilir. Taşıyıcı firma bunu peşinen kabul edecektir.
- 1 yıllık tahmini toplam taşınacak melas miktarı +/-%30 toleranslı 35.000 Ton olup ŞİRKET bu miktarın altında taşıma ve/veya miktarın üzerinde taşıma yaptırtabilir. Taşıyıcı firma peşinen kabul eder.
- Taşıma miktarları tahmini olduğu için miktar arttırılabilir veya eksiltilebilir ve/veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir. ŞİRKET bu sebepten dolayı herhangi bir ilave ücret ödemeyecektir.
- Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiç bir taahhüdünün bulunmadığını taşıyıcı firma peşinen kabul eder.
- Şirket dilediği taktirde kampanya döneminde ihtiyaç olması durumunda 08-16 ve 16-24 vardiyalarında 2 vardiya şeklinde , revizyon ve yaz döneminde ise 08-17 gündüz vardiyesinde dolum yapabilir . Hafta sonu çalışmaları güvenlik ve İSG sakıncaları sebebiyle tercih edilmiyor .

#### 4. FİYAT TEKLİFİ

Fiyat teklifi KDV Hariç olarak aşağıdaki tablo esasına göre verilecektir.

ÇIKIŞ YERİ	TESLİM YERİ	ARAÇ TİPİ	MİKTAR +/-%30 toleranslı (Ton)	TEKLİF (TL/TON)	TOPLAM FİYAT TL
Konya Şeker - Meram / Konya	Çumra Şeker - Çumra / Konya	TIR & KIRKAYAK	35.000		

## 5. TAŞIMA ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİ

- a. Dökme Melas taşıma yönetmeliğine uygun TANKER olacaktır.
- b. Araçlarda üstten dolum sistemine sahip olacaktır.
- c. Tanker üzerine çıkacak merdiven olmalı, kaymayı önleyici yürüme yolu ve korkulukları olmalıdır.
- d. Tankerlerin ve borularının içinde veya dışında pas, kir, kaynak izleri, kaynak yanığı gibi lekeler, conta, kaynak, ve bağlantı yerlerinde sızdırmazlık olmamalıdır.
- e. Hortum bağlantı boruları etrafı temiz ve düzgün olmalı, boruların etrafında hortum bağlantısı sırasında hareketi kısıtlayacak ekipmanlar olmamalıdır.
- f. Her bir tanker için boşaltma hortumları ve başlıklar olmalıdır.
- g. Araçlar sürekli bakımlı ve temiz, her bir araçta Stepne, takoz avadanlık ve yangın dolabı olacaktır.
- h. Tartımı yapılmış tankerlerin vana ve kapakları, tankerin seyir esnasında herhangi bir sızıntı ve akıntıya meydan bırakmayacak bir şekilde olacaktır.
- i. Vana ve kapakları mühür takılacak yeri olmalıdır.
- j. Takılan mühürlerin bozulması yada kopması ile meydana gelebilecek bozulma veya eksikliklerden TAŞIYICI sorumlu olacaktır.
- k. Tankerlerde taşınan ürünün cinsini gösterecek yazı ve BOŞ / DOLU olduğunu bildirir ikaz yazıları ve tabela yerleri olacaktır.
- l. Tankerler Melas dışında başka bir ürün taşımamalıdır.
- m. Araçların yıkanması ve temizlenmesi masrafları TAŞIYICIYA aittir.
- n. Konya Şeker fabrikası çıkışından Çumra şeker fabrikası tesisleri teslimine kadar doğabilecek ( %02 kantar farkı hariç) Taşıyıcı sorumlu olacaktır.
- o. Trafik ve Kara Yollar mevzuatına uygun hareket kabiliyetiyle yük taşıyabilir herhangi bir teknik ve kanuni engeli bulunmayan araç (TIR) tahsis edecektir.
- p. Bu özelliklere uymayan araçlara ŞİRKE T tarafından yükleme yapılmayacaktır.

## 6. KAMYON TALEBİNİN BİLDİRİLMESİ

- a) ŞİRKET bir gün sonrası için gerekli araç miktarını her gün saat 17:00' e kadar TAŞIYICI' ya yazı ile bildirir. Bu bildirimde kaç adet, kaç tonluk araç istendiği detaylı olarak yer alır. TAŞIYICI, ŞİRKET' in bir gün sonrası için gerekli araç isteğini aldığı bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün temin etmek ile yükümlüdür.
- b) ŞİRKET, TAŞIYICI' nın her gün sabah 08: 00 -15: 00 saatleri arasında aynı gün içinde bulunmak üzere yazılı olarak araç talebinde bulunabilir. TAŞIYICI bu şekilde gelen talepleri aynı gün akşam saat 16: 00' a kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- c) Araçlar Şirket tarafından ruhsatta yazan istihap hadlerini geçmeyecek şekilde yüklemekle mükelleftir. Her hangi bir sebeple fazla yükleme yapılmasında Taşıyıcı Tarafından itiraz edilmediği müddetçe meydana gelebilecek cezalardan TAŞIYICI sorumludur.

## 7. NAKİL ESNASINDA UYULMASI GEREKEN ŞARTLAR

- a. TAŞIYICI, ŞİRKET' in KONYA ŞEKER sanayisinden sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden sevk irsaliyelerinde belirtilen adrese belirtilen zamanda teslim etmek ile mükelleftir. ŞİRKET, malın sevkiyatı ile ilgili oluşabilecek her türlü şikayette, TAŞIYICI' dan malın teslim alındığını belirten imza veya firma kaşesi bulunan ŞİRKET Sevk İrsaliyesi' ni talep edebilir ve TAŞIYICI malın teslimi ile ilgili bu ve diğer evrakları ŞİRKET' e vermek zorundadır.
- b. TAŞIYICI taşıma işi ile ilgili Nakliye, mal Sigortasını yaptırıp, sigorta poliçesini de ŞİRKET' in talep etmesi durumunda ibraz etmekle yükümlüdür.
- c. TAŞIYICI, KONYA ŞEKER sanayisinden sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar verdiği takdirde, mamullerde meydana gelecek bu evsaf ve miktarların bozukluğuna ve/veya eksikliğine tekabül edecek bedel, ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil olunacaktır. İstihkak ve teminat zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- d. TAŞIYICI, KONYA ŞEKER sanayisinden yükleme yapıldığı her gün itibarıyla mamullerin araçlara yüklenmesi esnasında, araçların başında sürekli olarak temsilci bulundurmamak zorundadır. Bu temsilci gerek miktar gerekse evsaf

bakımından yüklenen malların Sevk irsaliyesi ile uygunluğunu TAŞIYICI namına kontrol edecektir. Bu kontrolün yapılmaması ve/veya yapılıp yükleme esnasında itiraz edilmemesi durumunda, yapılan yüklemenin miktarı, niteliği ve benzeri tüm hususlarda ŞİRKET' in yükleme kayıtlarının (Sevk İrsaliyesi) esas teşkil edeceğini TAŞIYICI peşinen kabul eder.

- e. Aynı zamanda Temsilci her türlü irsaliye organizasyonunu yapacaktır. Kesilen irsaliyelerin depo sorumlularına ulaştırılması temsilcinin görevleri arasındadır.
- f. Hasar ve noksanlığın kasten yapıldığı tespit edildiği takdirde cezai şart olarak kesin teminat irat kaydedildikten sonra, zararın tazminat olarak TAŞIYICI' dan alınması için ayrıca ŞİRKET, kanuni işlemlere başlama hakkına sahiptir.
- g. TAŞIYICI, ŞİRKET 'ten teslim almış olduğu mamullerin müşteriye nakli/teslimatına kadar zarar görmesini engellemek için gerekli tedbirleri almak zorundadır.
- h. **TAŞIYICI, KONYA ŞEKER** sanayisinden depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden, sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile, yine sevk irsaliyelerinde adı geçen adrese zamanında teslim etmek ile yükümlüdür. Mücbir sebepler haricinde teslimat Madde 5 de belirtilmiştir. Bu süreler ŞİRKET' e haber vermeden aşıldığı ve/veya sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile teslimat yapılmadığı tespit edilir ise geç teslimattan doğacak her hangi bir kaybı ve ilgili sevkiyatın parası TAŞIYICI' a fatura edilecektir. Bu durum, sözleşme süresi içerisinde 3 defa tekrarlandığı takdirde sözleşme ŞİRKET tarafından feshedilebilecektir.
- i. **TAŞIYICI, mamullerin sevki için tahsis ettiği ve gerek kendi adına kayıtlı, gerekse başka kişi veya kuruluşlardan temin edilen araçların çalıntı olmadığını, araç sigortasının yapıldığını, Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca Taşıma Yetki Belgesine sahip olduğunu, bunların sürücülerinin şahsen muteber kişiler olduğunu ve şoför kimlikleri ile kamyon ruhsatlarının gerçek olduğu gibi çalıntı ve sahte olmadığını ve bu konuda her türlü önlemin TAŞIYICI' a ait olduğunu kabul ve taahhüt eder.** ŞİRKET, TAŞIYICI' nın ve/ veya istihdam ettiği kişilerin kusur ve ihmallerinden dolayı 3.kişilere, özellikle kamu kurum ve kuruluşlarına her ne ad altında olursa olsun kanunen bir ödeme yapmak durumunda kalır ise ödediği tarihteki reeskont faizi ile birlikte riicuan nakliyeciden talep etme hakkına haizdir.
- j. TAŞIYICI, ŞİRKET' in vasıta isteğini **Madde 6'da** belirtilen şartlar dahilinde de zamanında yerine getirmediği takdirde ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalarla sevk ve nakil işini TAŞIYICI' nın nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Bu durumda TAŞIYICI' nın alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ TAŞIYICI' dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir.
- k. Araçların geç temin edilmesi nedeniyle Fabrika personelinin fazla mesai yapmak zorunda kalması durumunda; fazla mesai miktarı ŞİRKET tarafından belgelenip TAŞIYICI temsilcisine imzalatıldıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde TAŞIYICI' a fatura edilebilir. TAŞIYICI' nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- l. Mamul malların müşterilere sevki, satışla yakından bağlı bulunması dolayısıyla TAŞIYICI' nın ayda üç defa vasıta temin etmemesi ve/veya işbu sözleşme hükümlerini kısmen veya tamamen yerine getirmemesi durumunda, ŞİRKET durumu açıklayan bir yazı ile banka teminat mektubunu nakde çevirip gelir kaydedecektir. Bu durumda TAŞIYICI' nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- m. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda kendi kamyonları ve/veya müşterilerinin kamyonları ile de nakliyat yaptırabilecektir. Bu hususa TAŞIYICI' nın herhangi bir itirazı bulunmayacaktır.
- n. Taşınacak olan malın KONYA ŞEKER sanayisinden kamyonlara yüklenmesi ŞİRKET' e ait olacaktır.
- o. Sözleşme konusu iş, ŞİRKET tarafından ihale makamı sıfatıyla ve anahtar teslim mahiyetinde olmak üzere TAŞIYICI' a verilmiş olup, sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında TAŞIYICI, bu işin gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerini eksiksiz olarak almak ve işçi sağlığı ve iş güvenliği gereklerini tam olarak yerine getirmekle yükümlüdür. İşin yapılması sırasında meydana gelebilecek her türlü kaza sebebiyle, TAŞIYICI çalışanları veya sair kişi ve kuruluşlar nezdinde ortaya çıkacak maddi-manevi zararlardan doğrudan doğruya ve tamamen TAŞIYICI sorumlu olacaktır. TAŞIYICI sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında ŞİRKET' in uğrayacağı tüm zararları reeskont faizi ile birlikte tazmin etmeyi peşinen gayri kabili rücu kabul ve taahhüt etmektedir.
- p. KONYA ŞEKER sanayisinden yüklenip çıkan kamyonlar; Pazar, bayram günleri, mücbir sebepler haricinde yolun özellikleri ve mesafeye göre belirtilen süre içerisinde sevk irsaliyesinde yazan adrese teslimatı yapacaklardır. Malın geç teslim edilmesinden veya hiç teslim edilmemesinden dolayı ŞİRKET' in uğrayacağı zararlar, TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil edilecektir.
- q. Gerek Karayolları Trafik kanunu, gerekse yürürlükte olan ve ileride çıkacak diğer kanunlar kapsamında araçların uğrayabileceği / **ŞİRKET'** i uğratacağı zararlardan TAŞIYICI sorumludur.
- r. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda TAŞIYICI' dan araçlarında uydu takip sistemi (GPS) bulundurulmasını ve araçlarının internet ortamı üzerinden takip edilmesinin sağlanmasını talep edebilir. Bu durumda TAŞIYICI istenen sistemi karşılıklı anlaşılacak süre içerisinde kurmak zorundadır. Bu sistemin kurulması için gerekli her türlü masraf TAŞIYICI tarafından ödenecektir. Bu hususa TAŞIYICI' nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- s. TAŞIYICI, ŞİRKET' in vasıta isteğini **Madde 6'da** belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getiremeyip sevkiyat operasyonunun mesai saatleri içinde bitirilememesi durumunda ŞİRKET, sevkiyat elemanlarının fazla mesai ödemeleri

ve yemek bedelleri TAŞIYICI' dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. TAŞIYICI' nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.

- t. TAŞIYICI, alıcı ve gönderici olan ŞİRKET'in tesislerinin çalışma koşullarına ve yetkililerinin iş planlarına uymakla yükümlüdür.
- u. TAŞIYICI firma tarafından taşınan melas miktarı, alıcı ve gönderici olan ŞİRKET'in tesislerinin kantarların da yapılan tartımlarda düşük olan miktar baz alınacaktır. Fatura düşük miktardan kesilecektir.
- v. ŞİRKET'in istediği zaman Çumra Şeker Entegre tesislerinin başka fabrikalarına da Melas taşınması gerçekleştirileceğinde, TAŞIYICI firma aynı bedelden bu taşımayı gerçekleştireceğini peşinen kabul eder.

## 8. FİYAT

- a. Taraflarca tespit edilecek nakliye Fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' den hiç bir suretle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez **PETROL OFİSİ** Benzin İstasyonu motorin 10 pompa fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
- b. İhale döneminde Motorin fiyatları ile ilgili olarak son teklif tarihi ve sözleşmenin başlangıç tarihi baz alınarak fiyat listesinde oluşan %5 artış veya azalış dikkate alınarak hesaplanacak olup, işe başlamadan oluşacak bu değişikliğinin %50 'lik kısmı fiyatlara yansıtılacaktır. Değişim %5'e ulaşmamışsa Sözleşme tarihinden sonra uygulanacak mazot fiyatı yine teklif tarihindeki mazot fiyatı olacaktır.
- c. İhale döneminde değişim olup artış-azalış uygulandıysa, Sözleşme tarihi baz alınarak Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının %50 'lik kısmı fiyata ilave edilir. Zam oranının % 5'i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz. Sözleşme tarihinden itibaren Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 indirim oranını aşması durumunda gelen indirim oranının %50'si kadar fiyata yansıtılarak indirim yapılır. (Motorin 10 fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin 10 fiyat listesi dikkate alınacaktır) Fiyat değişiklikleri artış ve azalışın gerçekleştiği günden itibaren uygulanmaya başlanacaktır. Bundan Lojistik Direktörlüğü sorumlu ve yetkilidir.

## 9. ÖDEME

ŞİRKET' in müşterilerine yapılacak sevkiyatların hak edişleri 15 (ON BEŞ) günlük periyodlar halinde TAŞIYICI tarafından ŞİRKET' e fatura edilecektir. ŞİRKET, TAŞIYICININ hak edişlerinden oluşan alacakları fatura tarihinden itibaren 45. gün(kırkbeşinci) ödeme haftası ve gününde havale şeklinde yapılır. Faturalama işleminin şekli ve günleri aşağıda açıklanmıştır.

TAŞIYICI, ŞİRKET' in her ödeme periyodunun (7'şer günlük periyodlar halinde ) ayın ilk günü sabahından 7. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini 8.gün fatura edecektir. TAŞIYICI, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür. TAŞIYICI yaptığı tüm nakliyelerin

- a) Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı ve/veya ıslak imzalı fotokopisini
- b) Şirket ve boşaltım noktası tarafından verilen kantar fişlerinin aslını ve/veya fotokopisini,
- c) Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı ve/veya fotokopisini

ŞİRKET' e kesmiş olduğu fatura ile bildirmiş olmak zorundadır. Bu süre içerisinde teslimatlar da gecikme olduğu takdirde nakliyeciyi uyarılacaktır. TAŞIYICI ay içerisinde ürünün teslimatıyla ilgili yukarıda listelenen irsaliye ve diğer belgeleri bir sonraki faturasında tamamlayamaması durumunda, sevkiyat gerçekleşmemiş sayılarak ilgili ürün ve nakliye bedeli TAŞIYICI' ya fatura edilecektir.

## 10. MÜCBİR SEBEPLER

Nakliye işini aksatacak mücbir sebepler şunlardır.

- a) Tabii afetler (sel, zelzele, heyelan, büyük yangınlar)
- b) Grev, Lokavt
- c) Kısmi veya genel seferberlik durumları
- d) Karayolu çalışmaları, buzlanma, kar, aşırı sis gibi trafik akışını olumsuz etkileyecek faktörler

e) Yasalar ile uygulamaların mücbir sebep saydığı sair durumlar.

Bu sebeplerin vukuu nakliye işini imkansız kılmakta ise ŞİRKET ve TAŞIYICI sebebin vukuunu en geç 24 saat zarfında karşı tarafa bildirecektir. TAŞIYICI ayrıca 7 gün içinde sebebin vukuu bulunduğu mahalli resmi mercilerden aldığı vesika ile ispat ve ŞİRKET'e ibraz etmek zorundadır.

#### 11. GEÇİCİ TEMİNAT

Bu işe ait Geçici Teminat 35.000,00- TL. (Otuz beş bin Türk Lirası) şirketimize tevdi edilecektir.

#### 12. KESİN TEMİNAT

Bu işe ait Kesin Teminat ise 70.000,00- TL. (Yetmiş bin Türk Lirası)'dır. Kesin teminatın tamamını aksi belirtilmedikçe TAŞIYICI sözleşmenin imzasından önce verecektir.

#### 13. SÖZLEŞME SÜRESİ

İşbu sözleşme malzemelerin teslim alınıp gerekli hesaplaşmalar yapıldıktan sonra karşılıklı olarak fesih edilecek ve / veya (+/-) tolerans gözetmeksizin Şirketin isteği ve doğrultusunda tek taraflı fesih edilecektir. İş bu sözleşmenin uzatılması için Şirket ile Taşıyıcı firma ile mutabık kalındığında uzatma durumu yaşanabilir. 1 yıl veya daha uzun süreli uzatma yapılabilir. Sözleşmenin uzatılması durumunda; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının (Üfe + Tüfe) / 2 = %50'si fiyatlara yansıtılacaktır. Bunun yetkilisi Lojistik Direktörlüğüdür.

#### 14. TEKLİFLERİN DÜZENLENME ŞEKLİ VE TEKLİF EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR

Nakliyecisi Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış Ticaret Sicil kayıt belgesi,

İmza Sirküleri, yetki belgeleri

Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için

Piyasadan temin etmiş oldukları araçların K1 Yetki Belgesi olması,

Kendi Şirketlerine kayıtlı araçlarla taşıma yapmak isteyen firma araçlarının K2 yetki belgesi olması

Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın L1, R1, H1, N1 ve/veya N2 belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak K1 belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.

#### 15. FESİH

ŞİRKET aşağıdaki hallerde sözleşmeyi önceden yapılacak bir ihtara gerek kalmaksızın haklı nedenle ve tek taraflı olarak feshetme ve fazlaya ilişkin yasal hakları saklı kalmak kaydıyla TAŞIYICI tarafından verilmiş teminatı irat kaydetme yetkisine sahiptir. TAŞIYICI nin sözleşme hükümlerinden herhangi birisini ihlal etmesi.

a - TAŞIYICI nin zorunlu haller dışında (savaş, doğal afet vb gibi) taşıma sözleşmesindeki işini bırakması, ara vermesi, taşıma sözleşmesi hükümlerine aykırı hareket etmesi.

b - TAŞIYICININ 1 ay içerisinde 3 defa araç tedarik edememesi durumunda da İŞVEREN fesih hakkını kullanır.

c - İhaleyi kazanan firma en geç 1 gün içerisinde araçları hazır edecektir.

d - İşin İfası; işverenin kurum içi kurallarına, kalite ve iş güvenliği talimatlarına ve disiplinine uygun gerçekleşmelidir. İşin yapıldığı birim yada birimlerin yetkililerinin yaptığı sözlü ve yazılı bildirimlere, iş planlarına, ilan panolarında belirtilmiş talimatlara vb. uygun hareket edilmelidir. Genel geçer toplumsal örf ve ananelere uygun hareket edilmelidir. Bu ve buna benzer, iş düzeninin sağlanmasına yönelik alınmış tedbirlere yönelik herhangi bir ihlal olması durumunda, fesih dahil olmak üzere işverenin uğradığı maddi ve manevi zararın büyüklüğüne göre gerekli yaptırımın uygulanması işverenin hakkıdır.

#### 16. VERGİ, RESİM VE HARÇLAR

Sözleşmeden doğacak Damga Vergisi Giderleri ve Noter masrafları Taşıyıcıya 'ya aittir.

#### 17. İHTİLAFLARIN HAL MERCİİ

İş bu sözleşme metnindeki tüm maddelerin uygulanmasından doğacak her türlü ihtilafların hal mercii Konya mahkemeleri ve icra daireleridir.

#### 17. DİĞER ŞARTLAR

İş bu sözleşme metninde yer almayan sair hususlar için aykırılık teşkil etmemek kaydıyla Türk Ticaret, Borçlar ve iş yasası hükümleri geçerli olacaktır.

Firmanın teklifinde beyan ettiği adres tebligat adresi addolunur.

Devlet İhale Kanununa tabi olmayan şirketimizin ihaleyi yapıp yapmamakta, kısmen yapmakta veya dilediğine yapmakta serbesttir.  
İř bu sözleşme ..... tarihinde şirketi temsilen ..... ve ..... İle  
firmayı temsilen ..... arasında bir nüsha akid ve imza edilmiştir.

**TAşIYICI**

**şİRKET**

**KONYA şEKER SAN. ve TİC. A.ř.**