

OTOBÜS KİRALAMA ŞARTNAME VE SÖZLEŞMESİ

1. İŞİN KONUSU:

Şirketimiz personelinin, iş bu sözleşmemizin ayrılmaz bir parçası olan ekte tanımlı güzergahlar üzerinden Şirketimize ve Şirketimizden yine ekte tanımlı güzergahlara, 3. madde özellikleri yazılı araçlar ile taşınması işin konusunu teşkil eder.

2. TARAFLARIN KISA İSİMLERİ:

İşbu Sözleşme metninde KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş. "ŞİRKET"
..... Tel : Fax : adresinde ikamet eden
..... "FİRMA" olarak anılacaktır.

3. KİRALANACAK ARAÇTA ARANACAK HUSUSLAR:

- Araçların dış görünüşleri temiz ve boyalı olacaktır.
- Araçlardan 14 ve 27 kişilikler en az 2008 ve 45 kişilik araçlar 2004 model olacaktır.
- Vardiyalarda çalışacak kişi sayısına göre sefer yapacak araçlardan yıl içerisinde çalışacak personelin sayısının değişmesi durumuna göre ŞİRKET tarafından sözlü ,yazılı bilgi verilmesi halinde araç kapasiteleri 27 kişilikten 14 kişiliğe veya 45 kişiliğe ve/veya 14 kişilikten 27 kişilik veya 45 kişilik araç ile değiştirilebilecektir. Firmalar alternatif olarak 14 kişilik araç için de fiyat teklifi verecektir. Ekli listelerde araç kapasiteleri belirtilmiştir.**
- Araçlar ihaleyi alan şirket veya kişilerin kendilerine ait olacak veya en az 1 yıllık kullanım belgesi ibraz edeceklerdir.
- Şirket, araçlarda çalışan şoförlerin, sürücü belgelerini kontrol etmeye yetkilidir.
- Koltuk ebat aralıkları trafik kanununda belirtilen ölçülere uygun şekilde rahat ve sağlam olacaktır.
- Şoför kapısı hariç sağ ön ve sağ arka iki kapısı bulunacaktır. Araçların sağ ön kapısı mutlaka otomatik olacaktır.
- Araçların kışın sıcak, yazın serin olmasını sağlamak için ısıtma ve havalandırma tertibatları daima çalışır durumda ve çok soğuk günlerde dahi ısıtacak kapasitede olacak ve kalkış saatinde ısı normal duruma getirilmiş olacaktır. Yapılan kontrollerde aksine hareket edildiği tespit edilir ise sefer yapılmamış gibi addedilecek ve sefer başına 200,00 TL ceza kesilecektir.
- Araçların ön ve arka kısımlarında 25 metre mesafeden okunacak şekilde " KONYA ŞEKER SAN. VE TİC. A.Ş. –SEYDİBEY TÜİET. PERSONEL SERVİSİ" ibaresi ile birlikte güzergah belirtir levhalar bulundurulacaktır.
- Araçların iç taban kısmı komple lastik veya benzeri madde ile kaplı, pencereler içeri su sızdırmayacak şekilde muntazam olacaktır. Ayrıca araçların tavan kısımları bakımlı ve sağlam olacaktır, yağışlı havalarda içeri su sızdırmayacaktır.
- Her araçta devamlı olarak dolu ve faal durumda en az bir adet yangın söndürme cihazı, cam kırma çekici, içinde eksiksiz olarak ilk yardım malzemelerinin bulunduğu ilk yardım çantası, trafik kanunu gereğince üzerinde bulunması gerekli krika, patinaj zinciri, yedek lastikleri ve diğer lüzumlu teçhizat bulundurulacaktır.
- Firmalar D4 yolcu taşıma yetki belgesi sahibi olmaları gerekmektedir.
- Firmalar Konya Emniyet Müdürlüğü'nün 07.12.1999/B.05.1.EGM.4.42.00.41 sayılı yazılarında belirtilen talimatlara uymak zorundadır.

Otobüsler sadece "E" tipi sürücü belgesi ve SRC-2 belgesi olan şoförler tarafından kullanılacak, bu belgelere sahip olmayan kimseler tarafından hiçbir zaman kullanılmayacaktır.

Otobüsleri kullanacak şoförlerin sürücü belgelerinin tasdikli fotokopileri sözleşmenin yürürlüğe girmesi ile Şirketimize verilecektir. Bu şoförlerde değişiklik olduğu takdirde müteahhit bu değişikliği yeni şoförlerin sürücü belgeleri ile birlikte yazılı olarak bildirecektir.

Meydana gelecek trafik kazasında Şirket personelinin herhangi biri veya bir kaç ölür veya yaralanırsa bu kazalar Şirket yönünden iş kazası sayılacağından, iş kazası tazminatının Firmaya yansıtılacağını, Firma aynen kabul edecektir.

Firma yukarıdaki hususları aynen yerine getirecektir. Şirket, Araçların yukarıdaki şartlara haiz olup olmadığını kontrol etme ve istenilen şartlara uymayan otobüsü reddetme hakkına sahip olacaktır. Şirket servis yapılan araçların yukarıdaki şartlara uymaması halinde yapılan sefer için bedel ödemeyecektir. Firma buna itiraz etmeyecektir.

4. SEFER VE TAŞINACAK PERSONEL SAYISI:

İşbu Sözleşmemizin ayrılmaz bir parçası olan ekte tanımlı her güzergah için 1 seferin tanımı ve sefer sayıları detaylı olarak belirtilmiştir. Sefer sayılarının kampanya içi ve kampanya dışı olarak düzenlenmesi ve değiştirilmesi; herhangi bir hatta taşınacak personel sayısı beşin altına düşerse, o hattı geçici olarak iptal etmek veya devam ettirmek Şirketin yetkisindedir.

5. FİYAT, ÖDEME VE FİYAT FARKI :

Servis ücretleri, aşağıda belirtilen birim fiyatlar üzerinden,

	(1 SEFER)	ARAÇ	SÜRE/	YILLIK		
GÜZERGAH	KM	KAPASİTESİ	GÜN	TOPLAM	FİYAT	
				SERVİS	TL/SEFER	TOPLAM TL
				SAYISI		
Seydişehir - Seydibey	36	45 KİŞİ	365	650		
Seydişehir - Seydibey	36	27 KİŞİ	365	400		
Seydişehir - Seydibey	36	14 KİŞİ	365	450		
Beyşehir - Seydibey	38	45 KİŞİ	365	400		
Beyşehir - Seydibey	38	27 KİŞİ	365	650		
Beyşehir - Seydibey	38	14 KİŞİ	365	365		
TOPLAM :						

Muhasebe ve İdari İşler Müdürlüğünce hazırlanacak motorin değişiklik tarihleri aralıklarında sefer sayılarını belirten yazıya istinaden hesap edilmek suretiyle ayda bir defa olmak üzere fatura karşılığı ödenecektir.

Sözleşmeye esas bu fiyatlar sabittir. Petrol Ofisi A.Ş.'nin Konya Merkezdeki kırsal motorin pompa satış fiyatında(K.D.V. hariç) sözleşme tarihinden sonra meydana gelecek %5 artış ve eksilişler aylık olarak fiyatlara yansıtılacaktır.

Aşağıda belirtilen esaslar dahilinde yalnızca motorin fiyatlarındaki artış ve eksilişler dikkate alınacaktır.

- Nakliye fiyatının %60'ı motorin, %40'ı diğer giderler olarak hesaplanacaktır.
- Motorin fiyatlarında (Konya ili Merkez Petrol Ofisi motorin satış fiyatı üzerinden K.D.V. düşüldükten sonra) ihalenin sonuçlandığı tarihteki motorin fiyatı ile fark uygulanacak ayın 1. günü motorin fiyatında oluşacak artış ve eksilişlerin %5 ve üzerinde gerçekleşmesi durumunda, motorin fiyat artışları nakliye fiyatının %60'ına fark olarak yansıtılacaktır. Fiyat farkı yeni ay için uygulanacaktır.

ÖRNEK:

İhale tarihindeki motorin fiyatı : 2,82

Ekim 2013 motorin fiyatı : 3,74

Yansıtma: $(3,74 - 2,82 / 2,82) = -(\% 32,62)$

İhale fiyatının %60'ı $\times -(\%32,62) =$ uygulanacak motorin farkı

* 1 yılın sonunda, sözleşmenin şirket tarafından uzatılması halinde, fiyatının %40'ına yıllık (ÜFE+TÜFE/2) oranında fark yansıtılacaktır.

6. GÜZERGAH DEĞİŞİKLİĞİ:

Güzergahlarda değişiklik yapmak Şirketin yetkisindedir. Yapılacak değişiklikler firmalara yazılı olarak bildirilecektir. Şirketin, çalışma saatlerinde değişiklik yapması nedeniyle mevcut araçlarla ihtiyaç karşılanamaz ise, firma yeteri kadar aracı sefere koyacaktır. Firma Şirketin güzergah değişikliği ile ilgili her türlü talimatına uymak zorundadır. Aşağıda güzergah detaylarında verilen mesafeler (km) tahmini olup işi alan firma daha sonra fiyat farkı isteyemez.

7. ŞOFÖR ÜCRETİ VE TAŞIT MASRAFLARI:

Servis araçlarını kullanacak olan şoför ile varsa muavinin ücretleri firmaya ait olduğu gibi madeni yağlar, akaryakıt, lastikler, yedek parçalar ve taşıtların her türlü bakım masrafları firmaya aittir.

8. İŞ DİSİPLİNİNE RİAYET:

Firma ve elemanları iş disiplinine ve kurallarına aynen uymak zorunadır. Araç şoförünün kıyafetleri temiz ve düzenli olacak, davranışlarında nazik ve güler yüzlü olup, genel ahlaki kurallara ve Şirket prensiplerine kat'i surette riayet edecektir. Aksi halde her sefer için ücretinin %50' si tutarında para cezası uygulanacak veya Şirket idaresinin isteği doğrultusunda taşıt şoförü derhal değiştirilecektir. Karayolları Trafik Kanununa uyulmamasından dolayı verilebilecek her türlü trafik cezaları firmaya aittir.

9. TAŞITLARIN BAKIMI:

Araçların içi ve koltukları temiz olacak, Firma her seferden sonra aracı temizletecektir. Kaloriferler seferden en az bir saat önce yakılacaktır. Araçta Karayolları Trafik Tüzüğü'nün öngördüğü tüm malzemeler (takoz, zincir, çekme halatı, sağlık seti, yangın söndürme cihazı, reflektör vs) mutlaka bulundurulacaktır.

10. SERVİSLERDEN YARARLANACAK KİŞİLER:

Servislerden Şirket personeli ve Şirkete gelecek misafirler yararlanabilecektir. Firma bu hususa da dikkat ederek başkalarının servise binmelerine engel olacaktır.

11. TEMİNATLAR:

Geçici teminat teklif tutarının %5'i, Kesin teminat ise ihale bedelinin %10'u oranındadır. İşbu Sözleşmenin akdi tarihinden itibaren 3 (üç) iş günü içinde firma işin ifa garantisi olarak ihale bedelinin %10'u nispetinde kesin ve süresiz banka teminat mektubunu Şirkete verecektir. Firma, her ne sebeple olursa olsun teminat mektupları üzerine ihtiyatı tedbir kararı aldırılmaz. İstenilen teminatı süresi içerisinde Şirkete vermediği takdirde Şirketçe hiçbir kanuni merasime ve hüküm istihsaline hacet kalmaksızın geçici teminatı irad kaydedilecektir.

12. CEZAI ŞARTLAR VE ŞİRKETİN HİZMETİ BAŞKA FİRMAYA YAPTIRMA YETKİSİ :

Firma teklifinden rücu ederse Geçici teminatı irad kaydedilir. Firma işbu sözleşmede yazılı yükümlülüklerini kısmen ya da tamamen yerine getiremez veya getiremeyeceği kanaati Şirkette hasıl olduğu takdirde hiç bir hüküm istihsaline ve kanuni merasime gerek kalmaksızın Şirket sözleşmeyi tek taraflı fesh etmeye yetkilidir. Sözleşme fesh edildiğinde Firmanın kesin teminatı irad kaydedilir. Taşıma hizmeti Şirket tarafından 3. şahıslara dilediği her hangi bir ihale usulü ile verilebilir. Bundan doğacak fiyat farkları Firmanın nakde çevrilen teminatından karşılanır. Teminatı aşan durumlarda aradaki fark firmadan talep ve tahsil edilir.

Ekli listede yazılı hareket saatleri ile belirtilen güzergah ve gösterilen duraklara uğramadığı veyahut bekleyen personeli almadığı takdirde her defasında 200,00 YTL para cezası firmanın ilk istihkakından kesilecektir.

Vasıtaların arızalanması veya herhangi bir nedenle sefere çıkmaması halinde firma tarafından derhal aynı vasıfta bir taşıt temin edilerek servislerin aksamaması sağlanacaktır. Aksi hareket edildiği takdirde Şirketimizce üçüncü kişilerden temin edilecek bir taşıtla servis yaptırılacak ve bu sebeple yapılan masraflar firmanın ilk istihkakından kesilecektir.

13. FİRMAYA VE ŞOFÖRÜNE YAPILACAK TEBLİGATLAR:

Firma ve taşıt sürücüsü her türlü idari ve adli tebligatın her an kendisine yapılabilmesi için işbu sözleşmede yazılı adreslerini kanuni ikametgah olarak göstermiştir. Adreslerin değişmesi halinde yeni adreslerini 1 hafta içinde Şirkete yazılı olarak bildirmek zorundadırlar. Buna uyulmadığı takdirde eski adreslere yapılacak her türlü adli ve idari tebligatlar kendisine ve taşıt sürücüsüne yapılmış sayılacaktır.

14. FİRMANIN İŞ VE SOSYAL SİGORTALAR MEVZUATINDAN DOĞAN SORUMLULUKLARI:

Firmanın çalıştırdığı kişiler için iş kanununun işverenlere yüklediği yükümlülükler firmaya ait olacağı gibi bunlara ait her türlü işçi sigorta primleri firma tarafından ödenecektir. Bunun için gereken ihbarların zamanında yapılmamasından ve sigorta primlerinin zamanında ödenmemesinden, ayrıca işçi sigortaları ile ilgili bordroların tanzim edilerek zamanında ilgili makamlara verilmesinden ve zayiinden ileri gelen her türlü mesuliyet ve cezalar firmaya ait olacaktır.

15.FİRMANIN PERSONELE, TESİSLERE VE ÜÇÜNCÜ ŞAHİSLARA KARŞI SORUMLULUĞU

Sözleşme konusu işin ifası sırasında gerek Şirkete, gerekse Şirket personeline, üçüncü şahıslara, vasıtalarına, mal ve tesislerine ve canlarına firmanın elemanları veya vasıtaları tarafından bilimum zarar ve ziyanlardan sorumlu ve muhatap firma olacaktır.

16. İŞİN DEVİR YASAĞI:

Firma taahhüt ettiği işi veya Şirketten alacağı taşıma ücretlerini Şirketin yazılı oluru olmaksızın kısmen veya tamamen 3.şahıslara devir ve temlik edemez. Devrettiği takdirde sözleşmenin 12.maddesi uygulanacaktır.

17. HUKUKİ VE MALİ YÜKÜMLÜLÜK :

Firmanın 3.şahıslar ve diğer mercilere karşı olan sorumlulukları Şirketi bağlamaz, Şirketimiz nezdinde bulunan Kesin teminat mektuplarına ihtiyati tedbir kararı konulamaz. Bu nedenle doğacak zarar ve ziyanlar Firmaya aittir.

18. ANLAŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜM YERİ :

İşbu Sözleşme metninde yazılı tüm maddelerinin uygulanmasından doğacak her türlü anlaşmazlıkların çözüm yeri Konya Mahkeme ve İcra Daireleridir.

19. SÖZLEŞME MASRAFLARI:

İş bu sözleşmeden ve ihale kararından doğan % 9,48 (binde dokuzkırksekiz) oranındaki Damga vergisi firmanın ilk istihkakından kesilerek ait olduğu dönemde ilgili vergi dairemize makbuz karşılığı yatırılacaktır. Ayrıca sözleşme ile ilgili her türlü masraf ve noter masrafları firmaya aittir. Sözleşmenin uzatılması sebebi ile oluşan damga vergisi farkı sözleşme süresi dikkate alınarak hesaplanır, firmanın hak edişinden tahsil edilerek ilgili vergi dairesine yatırılır.

20. FİRMA İLE ELEMANLARI ARASINDAKİ İLİŞKİLER:

Firma ile elemanları arasında yasalardan yada bu sözleşmenin uygulanmasından doğan ilişkilerden Şirketin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.

21. SÖZLEŞME SÜRESİ:

İşbu Sözleşmenin süresi 1 (Bir) yıldır. Ancak Şirket Sözleşmeyi 1 yıl veya daha fazla süre ile uzatmaya yetkilidir.

İşbu Sözleşme,/...../..... tarihinde Şirketi temsilen
ve.....ile Firmayı temsilen arasında bir nüsha akit ve imza edilmiştir.

Ek : Güzergah Tanımları

FİRMA

ŞİRKET

KONYA ŞEKER SANAYİ ve TİCARET A.Ş.

ADINA

ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.

İ C M A L

GÜZERGAH NO	GÜZERGAH MESAFESİ km	GÜZERGAH ADI	KAMPANYA İÇİ SEFER SAYISI (GÜNDE)	SERVİSE ÇIKACAK ARAÇ KAPASİTESİ
1	36 km	Seydişehir güzergahı İşçi Servisi(gidiş dönüş)	2	45 KİŞİLİK
2	36 km	Seydişehir güzergahı İşçi Servisi(gidiş dönüş)	1	14 KİŞİLİK
3	36 km	Seydişehir güzergahı İşçi Servisi(gidiş dönüş)	1	27 KİŞİLİK
4	38 km	Beyşehir güzergahı İşçi Servisi(gidiş dönüş)	2	45 KİŞİLİK
5	38 km	Beyşehir güzergahı İşçi Servisi(gidiş dönüş)	1	27KİŞİLİK
6	38 km	Beyşehir güzergahı İşçi Servisi(gidiş dönüş)	1	14 kişilik

Aşağıda güzergah detaylarında verilen mesafeler (km) tahmini olup işi alan firma daha sonra fiyat farkı isteyemez.

GÜZERGAH NO: 1

SEYDİŞEHİR SERVİSİ

GÜZERGAH TANIMI

Fabrikaya İşçi Getirme:

Garanti bankası önü, ali bilir petrol karşısi, Belediye, meteoroloji, Pancar Bölge Müdürlüğü, Bahçelievler durağı, fabrika

Fabrikadan İşçi Götürme:

Fabrika , Bahçelievler durağı pancar bölge müdürlüğü, meteoroloji, Belediye, Ali Bilir petrol, Garanti Bankası önü

Yukarda gösterilen güzergah takip edilecektir.

İşçi getirme ve götürme 1 sefer sayılır.

Güzergâh Mesafesi: 36 km (gidiş-dönüş)

Fabrikaya

GİRİŞ SAATİ

ÇIKIŞ SAATİ

07.45	08.15	1 Sefer (45 kişi veya 27 kişi)
15.45	16.15	1 Sefer (45 kişi veya 27 kişi)
23.45	00.15	1 Sefer (27 kişi veya 14 kişi)

GÜZERGAH NO: 2

BEYŞEHİR SERVİSİ

GÜZERGAH TANIMI

Fabrikaya İşçi Getirme:

Beyşehir Otogar, Karayolları loj., Karayolları Blg. Md., Şenol Petrol Önü ,Orman İşletmesi, Üniversite durağı, Ptt Md., Ersenler Market, Ceylanlar Otom. karşısı, Huğulu İnş. karşısı, Gökçimen beklemesi, Bayavşar beklemesi, Fabrika

Fabrikadan İşçi Götürme:

Fabrika , Bayavşar beklemesi, Gökçimen beklemesi, Huğulu İnşaat önü, Ceylanlar Otom. önü, Ersenler Market, Ptt Md., Üniversite durağı, Orman İşletmesi, Şenol Petrol karşısı, Karayolları Blg. Md., Karayolları loj., Beyşehir Otogar

Yukarda gösterilen güzergah takip edilecektir.

İşçi getirme ve götürme 1 sefer sayılır.

Güzergâh Mesafesi: 38 km (gidiş-dönüş)

Fabrikaya

GİRİŞ SAATİ

ÇIKIŞ SAATİ

07.45	08.15	1 Sefer (45 kişi veya 27 kişi)
15.45	16.15	1 Sefer (45 kişi veya 27 kişi)
23.45	00.15	1 Sefer (27 kişi veya 14 kişi)