

**KONYA ŞEKER SAN. VE TİC. A.Ş.  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
ÇUMRA ŞEKER FABRİKASI**

**KONYA ŞEKER'İN KÖMÜR SAHASINDAN T.C.D.D. NİN ÇAVUŞÇUGÖL  
İSTASYONUNA NAKLİYE VE YÜKLEME VE BRANDALAMA ŞARTNAME VE  
SÖZLEŞMESİ**

**1- SÖZLEŞMENİN KONUSU:**

Konya Şeker Kömür İşletmesinin, Köklüce köyü ile Tursunlu arasında (13+13=26km) +/- %30 toleranslı 30.000 ton Linyit Kömürünün Çumra Fabrikamıza Şirket tarafından belirlenecek termine göre, **Sahadan araçlara kömürün yüklenmesi** ve **ara nakliyesi ile Çavuşçugöl tren istasyonuna taşınması, brandalama ve vagonlara yükleme işleri için konusunu oluşturur.**

**2- TARAFLARIN KISA İSİMLERİ :**

İş bu sözleşme metninde **KONYA ŞEKER SAN. VE TİC. A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ÇUMRA ŞEKER FABRİKASI** “ŞİRKET” .....“NAKLİYE FİRMASI, NAKLİyecİ” olarak anılacaktır.

**3- FİYAT:**

**Araç Yükleme**+Ara nakliye+Brandalama+ Vagona yükleme işlemleri için tek fiyat TL/TON olarak verilecektir. Fiyatlar Konya Petrol ofisi Motorin fiyatlarına gelecek %5 ve üzeri artış ve azalışlarda güncellenecektir. Fiyatlara artış oranının %50 si yansıtılacaktır.

MİKTAR TON	BİRİM FİYAT/TON	TOPLAM FİYAT
30.000 TON		

**4 TEMİNAT:**

Geçici teminat teklif tutarının % 5' i , kati teminat ise ihale bedelinin % 10' u kadardır. Teminatlar nakit (TL veya Döviz) veya banka teminat mektubu şeklinde olacaktır. Teminat mektuplarına hiçbir şekilde ihtiyati tedbir kararı konulamayacaktır. Geçici teminatı olmayan teklifler değerlendirmeye alınmaz.

**5- TEKLİFLERİN DÜZENLENME ŞEKLİ VE TEKLİF EKİNDE BULUNDURULMASI  
ZORUNLU EVRAKLAR:**

- Teklifler ekli teklif mektubuna doldurulacaktır.
- Geçici Teminat Mektubu
- Nakliyecİ Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış Ticaret Sicil kayıt belgesi,
- İmza Sirküleri, yetki belgeleri
- Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için
- a)Piyasadan temin etmiş oldukları araçların K1 Yetki Belgesi olması,
- b)Kendi Şirketlerine kayıtlı araçlarla taşıma yapmak isteyen firma araçlarının K2 yetki belgesi olması

c)Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın L1, R1, H1, N1 ve/veya N2 belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak K1 belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.

-İşbu şartname ve sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sahifesinin imza ve kaşelenerek teklif ekinde verilmesi  
- İş bitirme belgesi

#### **6- ŞARTNAMEYE UYMAYAN TEKLİFLER:**

Sözleşme ve Şartname şartları dışında verilen teklifleri değerlendirmeye alıp almamak Şirketin yetkisinde olup, Nakliyecisi firma bu durum karşısında herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

#### **7- TOLERANS HAKKI:**

Teslimatın sonuna kadar ihale miktarını +/- %25 oranında artırıp veya eksiltmek Şirketin yetkisinde olup Nakliyecisi herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

#### **8- TAŞIMA FİYATI VE FİYAT FARKI:**

##### **T.C.D.D. İLE NAKLİYE İÇİN ;**

T.C.D.D nakliyesi Konya Şeker tarafından organize edilecektir.

#### **9- ÖDEME:**

a) Nakliye ücreti her 1.000 (Bin) tonluk partinin ikmalinde nakliyecinin Şirketimiz adına tanzim edeceği 1 asıl 2 suret faturaya iliştilmiş aşağıda sayılan vesaik mukabili, Şirketimizce en geç 15 gün içerisinde tediye edilecektir.

b) Nakliyecisi; kömür ocağı ile depo müdürlüklerinden alacağı kömürlere ait imzalı belge ve tartı kartelalarını çıkış belgelerini ve tesellüm belgesini faturaya ekleyecektir. Ocaktan alınan 1.000 tonluk parti ile ilgili Şirketimize teslim edilen 1.000 tonluk parti araç karşılıklı mutabakatla, liste halinde faturaya ilave edilecektir. Aksi halde her faturanın %20 si bu mutabakatın tesisine kadar bloke tutulacaktır.

c) Ödeme, Şirketimiz veznesi veya banka şubelerinde yapılacaktır. Nakliyecisi bedelin adresine veya bankadaki hesabına havalesini talep ettiği takdirde, havale masrafı Nakliyecisiye ait olacaktır.

d) Navlun ödenmesine ve fatura tanzimine esas ağırlık:

Her vasıtanın Şirkette dolu – boş tartısı sonucu bulunacak net ağırlığı yüklemeyi yapan işletmenin çıkış belgelerinde gösterilen ağırlığından :

**d.1) Noksansız ise;** noksansızlıkta sözleşmenin 14.maddesinde belirtilen taşıma fiyesi indirildikten sonra hala bir noksansızlık mevcut ise noksansızlık için navlun ödenmeyeceği gibi noksansızlık kömürün bedeli teşekkülün satın alma fiyatı üzerinden %50 fazlasıyla nakliyecinin istihkakından kesilecektir.

**d.2) Fazla ise ;** Bu fazlalık , dikkate alınmayarak sevk tartısı üzerinden ödeme yapılacaktır.

#### **10- İŞE BAŞLAMA, SEVK PROGRAMI, SEVK PROGRAMININ AKSAMASI, MÜDDET:**

##### **a) İşe başlama :**

Fabrikamızca sevk programı bildirilen yazının nakliyecisiye verildiği tarihten itibaren en geç 3 (üç) gün içerisinde nakliyecisi sevk yata başlayacaktır.

Belirtilen günde sevkiyata başlanılmaması halinde gecikilen her gün için Nakliyecisi, Şirkete TL. 100,00 (Yüz TL) ödeyecektir. Gecikme hiçbir şekilde 5 (beş) günü aşamayacaktır. Gecikme beş günü aştığı takdirde oluşan zarar Nakliyecinin nam ve hesabından tahsil edilecektir.

**b) Sevk Programının :**

Sözleşmenin akdini müteakip Şirket tarafından nakliyecisi firmaya bildirilecek termin programından az olmamak üzere sevk programı aynen ve noksansız bir şekilde aksatılmadan uygulanacaktır.

**c) Sevk Programının Aksamı:**

Şirketçe takdir edilecek herhangi bir sebep yüzünden sevkiyatın durdurulması halinde, durum yazılı ve şifahi olarak derhal nakliyecisiye bildirilecektir.

Nakliyecisi de taşımanın program dahilinde veya hiçbir surette yapılmamasından veya geçici olarak kesintiye uğramasından dolayı Şirkete karşı herhangi bir hak iddia edemeyeceği gibi, zarar - ziyan talebinde de bulunamayacaktır.

Ancak nakliyecinin kusurundan dolayı sevk programında aksaklık vuku bulması halinde sözleşmenin ilgili maddeleri aynen ve noksansız olarak uygulanır.

**d) Süre:**

Nakliyecisi kendisine verilen programda öngörülen tarihe kadar malın sevk ve teslimatını ikmal etmeye mecburdur.

Ancak, Konya Şeker, Şirketimize tahsis ettiği kömürün tamamını veya bir kısmını çeşitli nedenlerle zamanında veya hiçbir şekilde verememesi halinde Şirket dilerse;

- Konya Şeker'in geçici bir süreden sonra yeniden teslimata başlaması halinde nakliyecisi bu tarihten itibaren taahhüt ettiği tahsis miktarı kömürü tamamlayıncaya kadar sevkiyata bu sözleşme şart ve hükümleri dahilinde aynen devam etmeye ve tahsis bakiyesi kömürü noksansız bir şekilde ikmal etmeye mecburdur.

**11- VASITALARIN YÜKLEME VE BOSALTILMASI:**

**1-Yükleme:**

Konya Şeker Kömür sahasından ara nakliye araçlarına yüklenip Çavuşçugöl Tren İstasyonu sahasına kömürün indirildikten sonra vagon üzerine yükleme yapılacaktır.

DDY kantarlarıyla tartılıp teslim alınacaktır.

**2- Boşaltma:**

Çumra Şeker Fabrikamız vagon kantarlarında dolu ve boş tartıları yapılmak suretiyle istif sahasına taşınacaktır.

**1) Yükleme yapan işletmede tartı:**

Yüklemeyi yapacak işletmenin kömür ocaklarından, kamyonların boş ve dolu tartıları yapılacak ve işletme kantarınca düzenlenecek kamyon kantar fişinde (veya yollama kağıdında) kömürün cins ve miktarı, teslim tarihi kamyon plaka no.su, dolu - boş ve net tartı, miktarı ayrı ayrı belirtilmek suretiyle behemehal gösterilecektir. (Nakliyecisi yükleme yapılan bölgedeki kantar bilgilerini her sevkiyatta ilgili mal kabul personeline teslim etmek zorundadır.)

Bu esaslar dahilinde düzenlenecek fiş, Şirkete verilmek üzere nakliyecisi veya vekiline verilecektir. Bu fiş yetkililere ibraz edilmeden gelen kömürler tahliye edilmeyecek ve teslim alınmayacaktır.

## 2 ) Fabrikamızda tartı:

Kampanya harici ve kampanya dahili olmak üzere fabrikamıza gelen kömür kamyonları her seferinde fabrika veya fabrikanın bildireceği artı istasyonlarında dolu ve boş tartı esasına göre bir kontrol tartısına tabi tutulacak ve net ağırlığı bulunacaktır.

## 3- Tesellüm:

Fabrikamızda yapılacaktır. Tesellümlerde kamyon kantarı tartı kartelaları arkasına kömürün fabrikamıza ait olduğu kaşe basılıp imza edilerek belirtilecek ve tesellüm protokolunda:

- Tesellüm tarihi
  - Tam kartelet numarası.
  - Kamyon plaka veya vagon (.....) numarası
  - Dolu - boş tartı ağırlığı,
  - Kömürün ait olduğu firma ismi ve kömür cinsi
  - Sipariş numarası.
- mutlaka belirtilecektir.

Her ne sebeple olursa olsun brandasız olan kamyonlardaki kömürler tesellüm edilmeyecektir.

Ocaktan yüklenen aynı plaka ve alınacak aynı sevk irsaliyesi ile getirilecektir. Ocak sevk irsaliyesi bulunmayan araçların boşaltılması yapılmayacaktır.

Fabrikamızda düzenlenecek tesellüm protokolünün bir nüshası nakliye faturalarına iliştilirmek üzere nakliyeciy veya vekiline verilecek bir nüshası da nakliyecinin adresine derhal postalanacaktır. İşbu tesellüm raporunu ihtiva etmeyen nakliye faturaları hiçbir şekilde tediye edilmeyecektir.

## 12- SİGORTA :

Söz konusu kömürlerin nakliye sigortası **nakliyeciy firma tarafından** yaptırılacaktır. Nakliyeciy sigorta tarafından kabul edilmeyen her türlü hasar, ziyan ve noksan teslimattan mesuldür. Her türlü hasar, ziyan ve noksan teslimatta teslim edilmeyen kömürlerin bedeli sözleşmenin 18.maddesi hükümlerine göre nakliyeciden tahsil edilecektir.

Nakliyeciy, sigorta muameleleri ile tatbikatından dolayı Şirketten hiçbir istekte bulunamaz

## 13- İFA GARANTİSİ (KATİ TEMİNATI):

İşbu sözleşmenin akdi tarihinden itibaren 3 İşgünü zarfında nakliyeciy, nakliyeden mütevellit her türlü şartları noksansız yerine getireceğine dair ifa garantisi olarak **TL 11.000-** tutarındaki kati ve süresiz banka teminat mektubunu Şirkete tevdi edecektir. Nakliyeciy her ne sebeple olursa olsun teminat mektupları üzerine ihtiyati tedbir kararı aldırılmaz.

Nakliyeciy istenilen teminatı süresi içerisinde Şirkete vermediği takdirde, Şirket hiçbir hüküm istihsaline ve kanuni merasime gerek kalmaksızın geçici teminatı irat kaydedebilir.

## 14- NOKSAN TAŞIMA SEBEBİYLE CEZAI ŞART :

Nakliyeciy işbu sözleşmede belirtilen ve Şirketimizce verilecek sevkıyat programına göre taşıma yapmakla yükümlüdür. Günlük teslimatta; hukuki mevzuatın tanıdığı forsmajör hallerinin veya İşletmenin sebebiyet verdiği gecikmelerin dışında her ne sebeple olursa olsun bir noksanlık vuku bulunduğunda programa göre teslim edilmeyen beher ton kömüre karşılık nakliyecinin ilk istihkakından 75,00 TL/TON tahsil edilir.

Noksan taşımanın devam ettiği veya geçici bir düzelmeden sonra tekrar noksan taşıma hallerinde yukarıdaki madde hükmü uygulanmakta beraber, Şirket dilerse 20.madde esasları dahilinde sözleşmeyi fesh edebilir ve kalan hizmeti nakliyeciy nam ve hesabına başka bir nakliyeciy yaptırabilir.

#### **15- FORSMAJÖR :**

Harp, zelzele, büyük yangınlar, seferberlik halleri, ocağın kömür vermemesi ile bunların dışında hukuki mevzuatın tanıdığı haller forsmajör kabul edilecektir. Her ne sebeple olursa olsun nakliyeciyi vasıta, işçi ve malzeme tedarik edememesi mazeret olarak kabul edilmeyecektir. yaptırabilir.

#### **16- ŞİRKETİN NAKLİYATI BAŞKA NAKLİYECİYE YAPTIRMA YETKİSİ VE SÖZLEŞMENİN FESHİ:**

Nakliyeciyi Firma teklifinden rücu ederse Geçici teminatı irat kaydedilir. Nakliyeciyi firma işbu sözleşmede yazılı yükümlülüklerini kısmen yada tamamen yerine getiremez veya getiremeyeceği kanaati Şirkette hasıl olduğu takdirde hiçbir hüküm istihsaline ve kanuni merasime gerek kalmaksızın Şirket sözleşmeyi tek taraflı fesh etmeye yetkilidir. Sözleşme fesh edildiğinde Nakliyeciyi firmanın kati teminatı irat kaydedilir. Nakliye hizmetinin yapılamayan bölümü Şirket tarafından 3. şahıslara dilediği herhangi bir ihale usulü ile verilebilir. bundan doğacak fiyat farkları Firmanın nakde çevrilen teminatından karşılanır. Teminatı aşan durumlarda aradaki fark Nakliyeciyi firmadan talep ve tahsil edilir.

#### **17- NAKLİYECİYE YAPILACAK TEBLİGAT :**

Nakliyeciyi her türlü idari ve adli tebligatın her an kendisine yapılabilmesi için işbu sözleşmede yazılı adresini kanuni ikametgah olarak göstermiştir. Şirket tebligatı bu adrese yapacaktır. Nakliyeciyi yükleme mahallinde yetkili bir personelini nakliye işinin sonuna kadar bulunduracak ve şahısa yapılacak her türlü idari ve adli tebligat dahi kendisine yapılmış sayılacaktır.

Nakliyeciyi yetkili adamını açık adresi ile birlikte sözleşmenin akdini müteakip en geç bir hafta içerisinde Şirkete yazılı olarak bildirmeye mecburdur. Personel ve adres değişiklikleri Şirkete yazılı olarak bildirilmediği takdirde eski şahısa ve adrese yapılacak tebligat hüküm ifade edecektir.

#### **18-NAKLİYECİNİN İŞ VE SOSYAL SİGORTALAR MEVZUATINDAN DOĞAN SORUMLULUKLARI :**

Nakliyecinin çalıştırdığı kimseler için iş kanununun iş verenlere yüklediği mükellefiyetler nakliyeciyi ait olacağı gibi, bunlara ait her türlü işçi sigorta primleri yine nakliyeciyi tarafından ödenecektir.

Bunun için gereken ihbarların zamanında yapılmamasından ve sigorta primlerinin süresinde ödenmemesinden ve işçi sigortaları ile ilgili bordroların tanzim edilerek zamanında ilgili makamlara verilmemesinden ve zayiinden doğan her türlü sorumluluk ve cezalar nakliyeciyiye ait olacaktır.

#### **19- NAKLİYECİNİN İŞİ DEVİR YASAĞI :**

Nakliyeciyi taahhüt ettiği işi Şirketin yazılı muvafakatını almadan kısmen veya tamamen başka birine devir veya temlik edemez. Şirketin yazılı muvafakatını almaksızın işi kısmen veya tamamen başka birine devir veya temlik ettiği takdirde, nakliyecinin taahhüt ve mesuliyetleri tamamen baki kalacağı gibi Şirket, sözleşmeyi hiçbir kanuni merasime ihtarname gönderilmesine ve mahkemeden hüküm istihsaline hacet kalmaksızın feshe ve sözleşmenin 20.maddesi hükümlerinin tamamını uygulamaya yetkili olacaktır.

#### **20- NAKLİYECİNİN TESLİMAT DURUMU:**

Yükleme mahallinde kömürün nakliyeciyi vasıtalarına(**vagonlara**) tesliminden sonra sorumluluk tamamen nakliyeciyiye ait olacaktır.

#### **a) Nakliyecinin kusursuz olması hali:**

Taşıma esnasında nakliyecinin kusuru olmaksızın (trafik kazaları v.s.) irade dışında meydana gelecek olaylar, vuku bulacak zayıat için, satın alma fiyatı üzerinden Şirketçe hesabedilecek kömür bedeli

nakliyeciden tahsil edilecektir. Böyle bir halin vukuunda nakliyecinin derhal Şirkete haber vermesi ve hadiseyi resmi makamlardan alacağı belgelerle tevsik etmesi şarttır.

**b) Nakliyecinin kusurlu olması hali:**

Nakliyecinin Şirketimize teslim edilmek üzere Kömür işletmesi veya ocaklarından teslim aldığı kömürü teslim etmemesi halinde teslim etmediği kömür bedeli satın alma fiyatı üzerinden %100 fazlasıyla Şirketçe hesabedilerek nakliyecinin önce istihkakından, yetmediği takdirde teminatından kesilecektir.

**21- İŞ DİSİPLİNİNE RİAYET:**

Nakliyeci ve personeli gerek yükleme, gerekse boşaltma yerindeki iş disiplinine ve kurallarına uymak zorundadır.

Aksi halde doğacak zarar, ziyan ve hadiselerden nakliyeci bizzat sorumlu olup, bunların telafisi cihetine derhal gidilecektir.

**22- NAKLİYECİ İLE PERSONELİ ARASINDAKİ İLİŞKİLER:**

Nakliyeci ile personeli arasında yasalardan yada bu sözleşmenin uygulanmasından doğan ilişkilerden Şirketin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.

Ancak; Şirket nakliyeci personelinden herhangi birinin değiştirilmesi gerekli gördüğü takdirde, nakliyeci bu isteği aynen tatbik mecburdur.

**23- NİZAMİ KAPASİTELERE UYGUNLUK:**

Nakliyeci vasıtaların yasal kapasitelerine ve karayolları trafik tüzüğüne uygun olarak yükleme (Branda ile örtülmesi) ve seyirlerinden bizzat sorumludur.

**24- ŞAHİSLARA MALA VE TESİSLERE KARŞI NAKLİYECİNİN SORUMLULUĞU:**

Sözleşme konusu işin ifası sırasında üçüncü şahıslara, personeli veya vasıtaları tarafından verilecek bilumum zarar ve ziyanlardan sorumlu ve muhatap nakliyeci olacaktır.

**25- GENEL SARTLAR :**

Nakliyeci, bu sözleşmede tayin ve tespit olunan hüküm ve vecibelerle bunların getirdiği bütün mali, hukuki, cezai ve söz konusu hizmetin ifasını gerektiren bütün hususları etrafı ile incelenmiş, iş mahallini görmüş ve üstlendiği taahhüdün ayrıntısına vakıf olmuş ve sözleşme ile teklif alma ve şartnamesinde yazılı olan hususları kabul ve tasdik etmiş sayılır. Taahhüt sırasında sözlü anlaşmalar yazı ile doğrulanmadıkça hüküm ifade etmez.

**26- SÖZLESMENİN TADİLİ :**

Sözleşmenin akdinden sonraki yazışmalar sözleşmeyi tadil etmeyeceği gibi sözleşme hükümleri aksine de tarafları bağlamayacaktır.

Sözleşme ancak karşılıklı olarak gönderilecek birbirine uyan açık irade beyanları veya değişikliği ihtiva eden bir belgenin müştereken imza edilmesi suretiyle değiştirilebilecektir.

**27- HUKUKİ VE MALİ YÜKÜMLÜLÜK:**

Nakliyeci firmanın 3. şahıslar ve diğer mercilere karşı olan sorumlulukları Şirketi bağlamaz. Bu nedenle doğacak zarar ve ziyanlar Nakliyeci firmaya aittir.

**28- ANLAŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜM YERİ :**

İş bu sözleşme metninde yazılı tüm maddelerinin uygulanmasından doğacak her türlü anlaşmazlıkların çözüm yeri Konya Mahkeme ve İcra Daireleridir.

**29- SÖZLEŞME MASRAFLARI :**

Sözleşmeden doğacak damga vergisi ve noter masrafları Nakliyecî firmaya aittir. Damga vergisi İşveren tarafından ödenecek olup nakliyecî firmanın ilk faturasından kesilecektir.

**30- SÖZLEŞME SÜRESİ :**

İşbu sözleşme malzemelerin teslim alınıp gerekli hesaplaşmalar yapıldıktan sonra karşılıklı olarak fesh edilecektir.

İşbu Sözleşme ..... / ..... / 2013 Tarihinde Şirketi temsilen ..... ve ..... ile Nakliyecî Firmayı temsilen ..... arasında bir nüsha akit ve imza edilmiştir.

**NAKLİYESCİ FİRMA :**

**Ş İ R K E T :**  
**KONYA ŞEKER SAN. VE TİC. A.Ş.**  
**ÇUMRA ŞEKER FABRİKASI**