



KONYA ŞEKER SAN. VE TİC. A.Ş.
ÇUMRA ŞEKER FABRİKASI

EK 3

**Kara Tankerlerinin Etanol Dolumu Yaparken Uyması
Gereken Kurallar:**

- Dolum adasına dolum için yanaşınız ve el frenini çekiniz.
- Tankerin motorunu stop ediniz. Kontak anahtarını yerinde bırakınız.
- Araçtan inince ilk olarak topraklama maşasını topraklama çubuğuna takınız, böylece topraklamanın gerçekleşmesi için zaman kazanmış oluruz.
- Topraklama çubuğu çamurlu veya tozlu ise temizledikten sonra, maşayı takınız. Topraklama çubuğunu kesinlikle boyamayınız. Boyalı ve kirli durumda olan topraklama çubuğu statik elektriği toprağa iletmeyecektir.
- Tanker üstü tahliye hortumlarının vanalarını kapatınız.
- Akü ana akım şalterini kapalı duruma getiriniz.
- Sadece dolum yapılacak gözün kapağını yavaş ve dikkatlice açınız. Kapağın arkaya düşüp kıvılcım çıkmasını önleyiniz.
- Dolum kolunu yavaşça çekiniz ve dolum yapılacak göze dolum kolunu dikkatlice daldırınız.
- Dolum borusunun ucu, yakıtın içinde kaybolana kadar geçen süre içinde, dolumu yavaş yapınız.
- Dolum süresince ürün buharından korunmak için rüzgârı arkanıza alacak konumda durunuz.
- Dolum gözünün dolmasına yakın, dolumcuya haber vererek dolumu durdurunuz.
- Diğer göze geçmeden önce doldurduğunuz gözün kapağını kapatınız.
- Taşmalara sebebiyet vermeyiniz.
- Dolum kolunda yakıt bırakmayacak şekilde, kolu süzdürerek yukarıya kaldırınız.
- Tanker gözünün kapağını iyice kapatıp, kontrol ediniz.
- Topraklama maşasını çıkartınız.
- Aracın ana şalterini açınız.
- Tesisten ayrılana kadar alev tutucuyu çıkarmayınız.
- Ayrıca aracı istiap haddinin üzerinde yüklemenin yasalara aykırı olduğunu unutmayınız.