

**1 Akü devre kesici ana şalteri:**

Akü devre kesici ana şalteri monte edilmelidir. Ana şalter çalışır durumda olmalıdır, gerekli durumlarda şalter ulaşılabilir konumda bulunmalıdır. *Açık-Kapalı* pozisyonları yazı ile belirlenmiş olmalıdır. Ayrıca akünün şaseye giden toprak kablosu ve ana şaltere giden diğer bağlantılar da dahil olmak üzere tüm bağlantılar sağlam ve izoleli olmalıdır. Örneğin kontrol için, şalter kapalı duruma getirilir ve farlar açılır, farlar yanıyor ise, şalter doğru olarak çalışmıyor demektir.

**2 Akü Muhafazası:**

Akü etrafında, aküyü sabitleyecek ve tesisattan kopmasını önleyebilecek yapıda sağlam bir muhafaza olmalıdır. Bu muhafaza iletken olmayan plastik bir malzemeden yapılmış olmalı ve gerektiğinde kolayca açılabilmelidir. Akü lastikle kaplanmamalı ve akü serbest havalandırma yapabilmelidir.

**3 Topraklama Laması ve Maşası:**

Topraklama kıvılcıma sebep olabilecek statik elektriği toprağa boşaltmak için kurulan sistemdir. Dolum tesisinde araçların topraklama yapabilmesi için, tankerden dışarıya doğru minimum 5 cm uzunluğunda bakır topraklama çubuklarının, tankerin sağ ve sol her iki tarafına da monte edilmesi gerekmektedir. Bu çubukların kalınlığı topraklama maşasının kavrayabileceği ebatta olmalıdır ve kesinlikle boyasız olması gerekmektedir. Ayrıca bunlar cıvata ile değil kaynak ile monte edilmiş olmalıdır.

Araçlarda boşaltım için çift maşadan oluşan seyyar topraklama sistemi de bulunmalıdır. Bu maşa sadece fuel-oil ve kalyak taşıyan tankerlerden istenmeyecektir.

**4 Eksoz Konumu ve Alev Tutucu:**

Eksoz donanımı tankerin altına sıkıca sabitlenmiş bulunmalıdır, kesinlikle sallanmamalı ve alev oluşmasını önleyen egzoz alev tutucuları araca mutlak suretle monte edilmiş olmalı. Bunlar egsoza göre özel olarak yaptırılmış olmalı, teneke, metal kutu vb cisimler takılmamalıdır. Bazı yeni model araçların eksoz tasarımı gelişmiş olduğundan alev tutucuya gerek olmayabilir. Bu durumda aracın bu özelliği ile ilgili belgenin araçta bulundurulması (firmadan alınmış bir yazı veya aracın teknik özelliklerini gösteren belge) gerekmektedir.

**5 Menhol Kapakları, Nefeslikler**

Aracın üstündeki menhol kapakları sağlam ve sızdırmaz bir şekilde kapanabilmelidir. Contalar sağlam olmalıdır. Araç nefeslikleri tıkalı olmamalıdır.

**6 Farlar, Sağ-sol İşaret Lambaları, Sinyaller,:**

Aracın farları, sağ-sol işaret lambaları ve sinyalleri kesinlikle çalışır durumda olmalıdır. Farların ve sinyalizasyon sistemlerinin camları kırık olmamalıdır. Elektrik kablolarında kesiklik ve ek olmamalı, kablolar muhafaza içinde olmalıdır.

**7 Silecek, Su Fıskiyeleri ve Aynalar:**

Silecekler çalışır durumda olmalı, su fıskiyeleri tıkalı olmamalı ve uygun bir şekilde püskürtme yapmalıdır. Su fıskiye haznesinde yeterli miktarda su bulunmalıdır. Sağ sol aynalar eksiksiz olmalı, aynalarda kırık, çatlak gibi hasarlar olmamalı, arka alanı düzgün olarak gösterebilmeli (tanker, çekicideki aynanın görüşünü kapamamalı) ve açılı ayar yapılabilir durumda olmalıdır

**8 Lastikler:**

Lastikler yeterli diş derinliğine sahip (en az 3mm ) olmalı ve lastiğe kaplama yaptırılmamalıdır. Bijonlar eksiksiz olmalıdır.

**9 Boşaltma adaptörleri, contaları, toz kapakları:**

Adaptör, tanker gözünden istasyon yeraltı tankına ürün boşaltmak için, hortum bağlanan dış vanasıdır. Bu vanalar uygun bir şekilde kapanabilir ve sızdırmaz, dolayısıyla contası sağlam olmalıdır. Vanalar temiz ve bakımlı olmalıdır. Toz kapakları adaptör girişini koruduğu gibi, ürün çıkışı için de ikinci bir emniyet unsurudur ve kapaklar adaptöre zincirle bağlı olmalıdır.

**10 Tanker üstü tahliye sistemi:**

Dolum esnasındaki döküntü veya saçıntının daha rahat toplanması veya yukarıda biriken yağmur veya yıkama sularının tahliyesi için tankerin arkasına bir tahliye hortumu veya borusu, bunun ucuna da vana monte edilecektir. Dolumda, herhangi bir taşma durumunda, ürünün zemine akmasını önlemek için bu vana kapalı, dolum dışında ise sürekli açık bırakılmalıdır.

**11 Yakıt Tankı:**

Yakıt tankının bağlantı boruları kesinlikle sağlam ve sızdırmaz olmalıdır. Yakıt tankında kaçak, çatlak, aşınma, sızıntı ve hasar kesinlikle olmamalıdır. Civatalarda çatlaklık gevşeklik ve eksiklik olmamalıdır. Yakıt tankı güvenli ve sarsılmaz bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır.

**12 Göz Numaraları ve Kapasite Rakamları:**

Boşaltım adaptörleri üzerinde görünür şekilde göz numaraları belirtilmelidir. Her gözün üzerinde, dışarıdan görünebilecek şekilde, göz kapasiteleri doğru olarak (litre cinsinden), gece de görülebilecek şekilde (koyu fon üzerine açık renkle) yazıyor olmalıdır.

**13 Yangın Söndürücüler:**

Her araçta en az iki adet 6 kg'lık (tavsiye edilen dışarıda ve bir kapaklı dolabın içinde sabit tutturulmuş şekilde), yangın söndürücü bulunmalıdır. Yangın söndürücü mühürlü ,TSE'li, garanti belgeli ve dolu olmalıdır.



**KONYA ŞEKER SAN. VE TİC. A.Ş.**  
**ÇUMRA ŞEKER FABRİKASI**  
**ETANOL TANKERLERİNDE İSTENİLEN**  
**ÖZELLİKLER KONTROL FORMU AÇIKLAMASI**  
**EK1-1**

Sayfa  
3/3

**14 Plaka, İşaretler, Bayraklar:**

Plaka ve işaretler okunaklı ve temiz olmalıdır. Her araçta ikişer at (30x30)/2 cm<sup>2</sup> ebatlarında üçgen kırmızı dayanıklı bayrak, tankerin sağ ve sol arka köşelerine (tamponun bittiği yerde) takılmış olmalıdır.

Aracın arkasında, ve her iki yanında kırmızı fon üzerine beyaz büyük harflerle “TEHLİKELİ MADDE” ibaresi yazılmış olmalıdır (Tavsiye edilen boyut asgari 100x20 cm<sup>2</sup>).

Araç arkasında, tamponu ortalayacak ve görünür bir konumda “BOŞ-DOLU” levhası olmalıdır (beyaz üzerine siyah yazılarla). Boş-dolu levhaları değişebilir durumda olmalı, sıkışma vb. problemler olmamalıdır.

**15 Alüminyum Süzdürme Kabı:**

Tanker gözlerinde kalabilecek ürünün süzdürüldüğü antistatik özellikte alüminyumdan yapılmış bulundurulmalıdır.

**16 Araçta Hasar, Darbe ve Sızıntı:**

Araç kesinlikle hasarlı ve darbeli olmamalıdır. Akaryakıt araçlarında bu tür problemlere göz yumulup taşıma yapıtılamaz. Araç kesinlikle sızdırmaz olmalıdır.

**17 Takoz:**

Dolumda araç emniyeti açısından 2 adet takoz bulunmalıdır. Bu takozlar tekeri sabitlemede (gerekirse öne ve arkasına konularak) kullanılır.

**18 Reflektör Üçgeni:**

Trafik kuralları için zaten gerekli olan bu aparat, dolum tesisinde aracın arızalanması durumunda kullanılacaktır.

**19 İlk Yardım Seti:**

İçerisinde asgari olarak, alkol, sargı bezi, yara bantı, ip, makas ve pamuk bulunmalıdır. Ayrıca akaryakıt bulaşmaları su ve sabunla temizleneceği için sabun bulundurulması tavsiye edilir.

**TANKER SÜRÜCÜLERİNİN KULLANACĞI KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR**

**20 Anti-statik ayakkabı:**

İnsan vücudunda biriken statik elektriği toprağa aktaran iletken ayakkabılardır.

**21 Baret:**

Her sürücünün teknik emniyet açısından takması gerekmektedir. Önünde karpit takmak için metal parçaları bulunan madenci baretleri kesinlikle kullanılmamalıdır.

**22 Eldiven:**

Ürünü statik elektrikten korumak ve gerek üründen gerek cihazdan elleri korumak için özel eldivenler kullanılmalıdır.